

2010 Sleutelcafe's

SLEUTELCAFE APRIL 2010

SLEUTELCAFE ZONDAG 11 APRIL 2010 TE HEESWIJK-DINTHER

geschreven door Erik van Grunsven

Eindelijk was het dan zover, zondag 11 april ons eerste sleutelcafé. De boodschappen gedaan, de garage uitgeruimd en de motoren keurig gepoetst op de inrit. Veel leden hadden aangegeven om langs te komen, en dat hebben ze ook gedaan. Nieuwe gezichten en meer bekendere motormuizen hebben het Brabantse platteland bezocht. Het weer werkte redelijk mee: het was droog maar nog wel wat fris. Er kwamen toch 23 bezoekers in ons café.

Het was even wachten op de eerste motoren die een plaatsje in de garage hadden gereserveerd, maar toen gingen de sleutelaars dan van start. Op de brug werd een 350 voorzien van nieuwe voorvorkkeerringen en voorvorkolie. Verder kreeg een 750 nieuwe contactpunten en werd het ontstekingstijdstip eens grondig onder de loep genomen. Door de grote opkomst maakten vele handen weer licht werk en was er natuurlijk voldoende kennis in huis. Ook degenen die alleen kwamen voor de gezelligheid kwamen aan hun trekken want er was genoeg te bekijken en te bepraten.

Om half een was de inwendige mens aan de beurt. Soep en broodjes worst gingen er wel in.

Af en toe begon de lucht wat te dreigen, maar het bleef steeds droog. We hopen dat de laatste cafégangsters ook droog en veilig thuisgekomen zijn, want even nadat de laatste weg zijn gegaan begon het hier wat te regenen.

Voor ons was het in ieder geval een zeer geslaagde dag en het organiseren daarvan meer dan de moeite waard.

Groetjes, Anja en Erik van Grunsven.



SLEUTELCAFE, BATHMEN 29 MEI 2010

Een beeldverslag van het onder aangename weersomstandigheden gehouden sleutelcafe te Bathmen.



4 SEPT. SLEUTELCAFE HUIZEN (NH)

Geschreven door Arjan Verheul Zaterdag 4 september.

Na een paar weken van niets doen aan mijn 500 (was op vakantie geweest met de CB750FD lees binnenkort het verslag!) vielen gisteren alle puzzelstukjes weer op hun plaats. Mooi weer, een authentieke markt bij ons in Vreeswijk en een sleutelcafé in Huizen!
Nog snel even wat leden gebeld (Bart en Jochem) of ze zin hadden om mee te rijden in Vreeswijk om daarna naar Huizen te rijden. Jochem lag in een zwembad in Italië en Bart moest héééééél ver weg een motor halen.

Rob had gezien dat ik eerst naar Vreeswijk zou rijden en als rasechte Vreeswijker probeerde hij er blijkbaar (achteraf) bij aanwezig te zijn.

Ritje Vreeswijk

Er waren een boel klassieke auto's en motoren. Van paard en wagen tot aan bedrijfs- en luxe wagens. Je kon het zo gek niet bedenken of het reed mee. Was dus ook erg leuk om tussen de oude Bentleys en Chevy's ook met de CB mee te rijden. Op het motorgebied reed er meer dan een grote variëteit mee. Ik denk dat mijn CBtje zo'n beetje de jongste was met zijn 37 jaar. Er reden machine mee van het jaar prik.

In tegenstelling tot de vlotte en goede organisatie (broodje, biertje, pot mosterd, ijsje en lunch van het dorp voor 'GRATUIT') was de rit voornamelijk 20km/h (toen de paard en wagen voorop reed was het zelfs nog lager!) en dus ontzettend traag. In het dorp aangekomen stond Rob mij op te wachten. Echter bleek mijn accu tijdens de rit niet meer bij te laden en moest ik dus bijtijds afhaken. Mooi moment om even met Rob een ijsje te eten en naar Huizen te rijden. De motor startte gelukkig weer.

Huizen Sleutelcafe door Ad en Rene

Na een ritje over de snelweg (Rob zijn 400 gaat gemakkelijk 500km/h!) waren wij in 10 minuten (🤪) in Huizen. Ad had prima omschreven hoe wij bij het sleutelcafé moesten komen. Zoals mijn ervaring met menig ander sleutelcafé is, werd er hier ook van alles gedaan behalve 'gesleuteld'. Naast de inmiddels voor mij bekende gezichten waren er ook een paar '*nog-niet-eerder-gespotte CB-vrinden*' aanwezig. Beloofde dus weer een gezellig middag te worden.

Ad en Rene hadden de catering meer dan voortreffelijk geregeld. Er was soep, melk, vivit, karnemelk, fris, broodjes ham, broodjes kaas en een halve vierkante meter appeltaart! Rob en ik hadden blijkbaar nog niet voldoende aan het ijsje gehad en konden dus even de nodige calorieën tot ons nemen.

De spot voor het café was dit keer een zeer grote loods van Ad waar hij overheaddeuren maakt. Ad en Rene zijn druk bezig met het opbouwen van een 750 K1(of 6 weet ik even niet meer).

Na wat gedronken, gegeten en 'iets' gepraat te hebben besloot Henk dat het tijd was voor het afstellen van de ontsteking. Na 3 minuten was dit klusje weer geklaard en kon er 'gelukkig' weer gebabbeld, gedronken en gegeten worden. (We moesten vooral niet uit het ritme raken door het klussen).

Henk had hele verhalen over zijn pindasoep (was die nog op tijd af trouwens?) en het was ook eens leuk om bij te praten met Jan Nijhof. Veel-over-gelezen-nooit-gezien zeg ik maar.

Op een gegeven moment zei Rob: 'Laat ik mijn nokkenas ketting maar eens gaan spannen'. Een ijzige stilte viel. 'Weet je het zeker, klonk er'. 'Ach dat kan straks ook nog' antwoordde Rob. Dus wij konden gelukkig het inmiddels zo beheerste ritme van babbelen, drinken en eten doorzetten. Voor de afleiding kwam Melchert ook nog even kijken.

Tevens kwam Bart zijn aller'nieuw'ste aanwinst zien. Een CB450K1, vette machine! Je moet er even doorheen kijken maar dan wordt het vast een hele mooi bike. Een beetje jaloers keken wij naar de machine. Uiteraard werd de motor op gezonde kritische wijze geschouwd. De meningen varieerden van niets meer aan doen, tot een mooi basis voor en gedegen restauratie. Allen waren we het er wel over eens dat de lucht uit de tank en de kleur daarin wel ietwat vreemd was.

Na een uurtje moest er natuurlijk nog wel even geklust worden. Rob heeft inderdaad zijn nokkenasketting gespannen en de carbs gesynchroniseerd. (Tot dusver het klusgedeelde)

Foto's zeggen meer dan woorden:



Om een uurtje of half vijf werd er afgetaaid.

Ik kan volluit zeggen dat ik ontzettend genoten heb van de gastvrijheid van beide heren en wil jullie ontzettend bedanken!