

## SLEUTELCAFE ANGEREN 9 MEI 2009

Geschreven door Arjan Verheul.

**Gisteren was het zover. Mijn eerste sleutelcafé. Ik was extra vroeg opgestaan omdat ik een druk CB500f programma had....**

- 1) Eerst naar Herman Buitelaar machinehandel te Waddinxveen om een polijstmachine te kopen.
- 2) Daarna naar René van Maanen om wat klein spul te kopen voor de carb.
- 3) Naar Angeren waar Theo Kersten voor het eerst een sleutelcafé organiseerde.

Na enige vertraging te hebben opgelopen op de A1 kwam ik toch nog binnen de verwachte tijdspanne aan. Ondanks dat er weinig respons op het forum was, zaten er bij binnenkomst toch al een aantal CB 'diehards'; dat beloofde een leuke opkomst te worden!

Theo (op de voorgrond) had alles piekfijn geregeld.



Er stond cake en koffie klaar bij binnenkomst en het ultrasoon badje was zelfs al gevuld, verwarmd. De carb hoefde zich alleen nog maar uit te kleden voordat hij in het reinigende badje zou springen.

Daarnaast had Theo al een polijstschijf met boor klaargezet. (Ik had dus mijn eerste rit wel kunnen vergeten, maar dat terzijde).

Na gezellig wat koffie (voor ondergetekende iets fris) te hebben gedronken ging het klussen beginnen! Ondanks dat het voor Theo zijn eerste georganiseerde sleutelcafé was en voor mij de eerste keer was dat ik naar zoets op bezoek ging, voelde het heel vertrouwd aan. Theo en ik begonnen met het demonteren van de carburateur zodat deze in het ultrasoonbadje kon.

De grote delen heb ik vervolgens gepolijst.



Veel bekijks bij het ultrasoonbadje!



Tijdens het klussen kwamen er nog veel meer CB- (en gerbera) liefhebbers. Ja, ja er waren ook bezoekers bij die niet voor het klussen maar voor de mooie bloemen van Theo langskwamen!





Nadat Theo en ik even bezig waren kwam de heer Gerrit Lether ook kijken waar wij mee bezig waren. Gerrit is een zeer ervaren rot en wat hulp bij het in elkaar zetten van de carbs was zeker welkom.





Na dat alles gereinigd was (ultrasoon en doorgeblazen!) en de boel opnieuw in elkaar gezet was, was het verschil tussen voor en na goed te zien!

Voor :





Na:







Nu alleen nog de stalen delen opnieuw laten verzinken en een aantal schroeven vervangen en hij is klaar!

Nadat de carb gereed was, had Theo ondertussen de BBQ met worsten en hamburgers klaar gezet! Hier werd gretig gebruik van gemaakt! (helaas geen foto's). Theo dit was echt heel goed geregeld!

Na de lunch gingen wij bij (...?) zijn CB750 de carburateurs synchroniseren. Dit was blijkbaar nog nooit gedaan dus dat moest resultaat opleveren! Nadat alle apparatuur was aangesloten

Kon het meten beginnen. Zoals je van een Honda kan verwachten, was er in de loop der jaren niet veel veranderd. Een van de middelste carburateurs gaf iets eerder zijn mengsel af dan de andere maar niet echt noemenswaardig. Maar nu kon Gerrit wel alles fijn afstellen.





20 minuten werk en weer een tevreden CB-rijder! En natuurlijk hebben wij er weer veel van kunnen opsteken!

Na deze klus gingen het gros huiswaarts. Theo en Gerrit gingen nog bij de custom bike van Theo (CB500f 1976, als ik het goed zeg) kleppen stellen, nokkenasketting spannen en proefrijden. De motor wil alleen maar heel hard rijden en volgens de heren moet hij ook bij een laag toerental fijn kunnen rijden.

Hieronder een foto-impressie van het sleutelen aan de rode snelheidsduivel!



Dat Theo trots is op zijn collectie motoren spreekt maar dan voor zich. Maar misschien nog wel trotser is hij op de uitslag van de vermogenstest. 50 PK op het achterwiel!!!

[foto17]

Na nog wat proefritjes gereden te hebben, was het tijd om naar huis te gaan. Ik was al wat later, dus hopelijk geen gedonder met de vrouw. Gelukkig mocht ik een bloemetje meenemen voor thuis!!!!



Theo, Gerrit en alle anderen (waarvan ik de namen niet onthouden heb, sorry daarvoor!) bedankt voor de zeer geslaagde dag. Zodra ik mijn papieren heb en de motor rijdend heb, kom ik nog even bij jullie langs om te synchroniseren!





Close Print