

## SLEUTELCAFE MIDDEN NEDERLAND OP 19 SEPTEMBER

Geschreven door Doede Bakker

### Sleutelcafé in Midden Nederland

#### Arjan en ik hebben samen het sleutelcafé bezocht.

#### Gastheer Johan had al zijn exclusieve motoren voor die gelegenheid even naar buiten geduwd, zodat er voldoende plek was voor eventuele sleutelaars.

Eerst begon het cafédeel van het sleutelcafé. Voor iedereen was er koffie, thee en limonade en een heerlijke koek. We konden echter niet wachten om de exclusieve motoren te bekijken die Johan in de loop van zijn leven heeft verzameld. We kregen een rondleiding langs het exclusieve deel, zeg maar héél exclusief. Johan heeft zich gespecialiseerd in motoren met wankelmotor en motoren met turbo's. Daartussen ook nog enkele automaten. We zagen o.a.

- Een BMW K1, niet mooi (volgens Johan!) maar door de stroomlijn uit de windtunnel wél erg snel met z'n 100PK.

- Een Suzuki RE met wankelmotor. De motor had nog geen 500km gelopen. Volgens Johan erg onlogisch opgebouwd: zowel de carburateur als de luchtaanzuigbuis áchter de radiator, dus aan temperatuurproblemen geen gebrek. Als je met deze fiets achter een vrachtwagen kwam had ie opeens geen vermogen meer. Maar verder reed hij prima!

- Een Yamaha GTS met naafbesturing, uiterst comfortabel, zeker voor zijn tijd.

De meest exclusieve motor was een zwarte Norton met wankelmotor. Van deze sportuitvoering zijn er maar zo'n 60 gemaakt. Ik moet eerlijk zeggen: het is een prachtige motorfiets. Jammer dat Norton als fabrikant het loodje heeft gelegd. Kortgeleden heeft er over deze motor nog een mooi artikel gestaan in Motorrevue. Daarbij komt ook een andere hobby van Johan aan de orde: glas-in-lood ramen. Prachtig!

Verder heeft Johan enkele tientallen motoren in de garage staan die stuk voor stuk exclusief zijn. Daartussenin staan enkele turbomotoren van Honda, Yamaha en Suzuki.

Na deze rondleiding begon het sleuteldeel van het sleutelcafé. Arjan had zijn CB500 meegebracht waarin er elektrisch enige zaken niet werkten zoals ze door meneer Honda bedoeld waren. Werkelijk iedereen probeerde op eigen wijze de storingen op te lossen. Onder leiding van meestersleutelaar Johan werden enkele netelige kwesties opgelost. Tijdens het sleutelen kwam ook Murphy nog even om de hoek kijken. D.w.z. alles wat er fout kan gaan gaat ook fout. Daardoor moest Arjan de CB500 aan het eind van de dag helaas weer op de trailer zetten, maar hij is toch een heel eind verder gekomen.

Na een leerzame dag keerden alle bezoekers weer huiswaarts.

Volgend jaar weer Johan?

Close Print