

2009 Sleutelcafe's

SLEUTELCAFE BATHMEN

Georganiseerd en geschreven door Hennie van Wellbergen.

DRIE KEER IS SCHEEPSRECHT...

Na twee keer uitstel toch nog een sleutelcafé.

Na een aarzelend begin wat weer en sleutelen betrof kwam het toch nog op gang.

Will en Paul waren de eerste bezoekers die de mist en de ochtendkou getrotseerd hadden.

Daarna kwamen er meer.

Theo, Rita en Anna,

Jan op afstand (want zijn motor ach.... er is al genoeg over gezegd en geschreven) 😊 ,

Adriaan met zoon Mark,

Gerrit,

Marcel Spiegelenberg met zijn pa.

En uit Vlissingen een oud Battummer en CB Four lid Edwin Ruppert. Hij zag het bord staan en was op weg naar zijn ouders en de 'Battumse Kermis'.

Ben zijn motor werd afgesteld en aan Coco's motor werd echt gesleuteld, zodat die als laatste met Jan vertrok. Ik hoop dat Coco goed thuis is gekomen...

Al met al een gezellige dag met prachtig weer.

Dank aan Dennis voor het tentoonstellen van zijn Opel Tigra.

Onderstaand nog een aantal foto's (komen zsm)

SLEUTELCAFE' IJSSELMUIDEN 4 APRIL 2009

Geschreven door Gerald Buscher

Ik ben rond 10 uur van huis vertrokken naar Neede

Daar heb ik een kameraad opgepikt. Samen zijn we op de CB400 richting IJsselmuiden gereden Na 1,5 uur kachelen kwamen we in IJsselmuiden aan.

Even op de plattegrond kijken waar we langs moeten. Maar helaas, de straat die we moesten hebben stond er nog niet op. Wijk nog in aanbouw stond er.

Nou, dat was ook zo , allemaal spiksplinternieuwe woningen. Hier en daar was de straat nog niet af maar daar hebben we weinig last van gehad.

Toen we om een uur of 12 aankwamen was er al volop bedrijvigheid. Mijn motor heb ik maar tussen de andere Honda's gezet. 😊

Na handen geschud te hebben heb ik snel een paar foto's gemaakt.

De uitgestalde Honda's: enkele foto's.

de uitgestalde Honda's:





ideaal sleutelproject: 2 cilinders en 1 nokkenas demonteren en je hebt een CB sohc





serieus sleutelwerk aan de CB400F van Gerald:









Deze Honda CB 750 gaan we volgen tijdens de sleuteldag. Hiervan worden de carburateurs gesynchroniseerd en de ontsteking wordt juist afgesteld Dit alles natuurlijk met de hulp van andere leden



Hier is de gemaakte film te bekijken (ongeveer vier minuten). Na wat knip en plakwerk is dit het eindresultaat.

<http://www.youtube.com/watch?v=w9BvueGMQD8>

Adriaan en zijn vrouw, hartelijk dank voor de gastvrijheid! Ook de broodjes knakworst waren heerlijk En de koffie, thee en fris smaakten ook prima. Als je een keer in Boekelo bent, de koffie staat klaar hoor!

Ook de twee mannen die mij geholpen hebben met het afstellen van mijn CB400, bedankt hiervoor. Hij loopt weer als een zonnetje!!!

John heeft me geleerd de ontsteking met voelmaatjes en een multimeter af te stellen en Paul heeft het me geleerd met behulp van een stroboscoop lamp.

Tegen half vier was het weer tijd om afscheid te nemen en zijn we begonnen aan de terugreis. Met een opnieuw afgestelde Honda is dit geen probleem en we zijn ook zonder kleerscheuren overgekomen.

Als afsluiting samen met mijn maat de bbq nog even aangestoken en de dag nog eens rustig doorgenomen. De conclusie van ons, 'dit is wel voor herhaling vatbaar'.

Tot de volgende keer

Groet, Gerrald Busscher

HILVARENBEEK 4 APRIL 2009

Sleutelcafé, 4 april Hilvarenbeek

Een grote opkomst en er werd serieus gesleuteld in de werkplaats van Antoon. De aanwezigen waren allemaal vol lof en hadden een leuke dag.

Je ziet nu een foto-impresie:

















Hieronder enkele reacties vanuit het forum

- Gezellig gesleuteld en enkele leuke clubleden ontmoet vandaag in Hilvarenbeek. Antoon en zijn vrouw, bedankt voor de organisatie van deze leuke dag. Groeten **Erik van Grunsven**

- Beste Antoon,
Geweldige dag gehad en leuke mensen tegengekomen die allemaal dezelfde 'tik' hebben.
Antoon, en natuurlijk ook zijn vrouw, bedankt voor de leuke dag en de Brabantse gastvrijheid.
Als de onderdelen binnen zijn bel (0412-xxxxxx) of mail me maar!!!!
Ik kom graag weer terug (al was het maar voor de koffie).
Groeten, **Willy van Zuylen**

- Was weer top! De gebroeders Van der Vliet waren ook weer van de partij:

Wim op z'n 750 met eigengemaakt dempers en Kees op z'n groene 350. Wie zou het eerste thuis zijn gekomen?

Op mijn CB werd een elektronische ontsteking gemonteerd en inderdaad 'pruts and pray', eh... ik bedoel 'plug and play'. Op zich merk ik niet heel veel verschil, maar het beestje liep met contactpuntjes al perfect. Deze waren wel aan vervanging toe dus dan maar gekozen voor modern op klassiek.

Nogmaals bedankt weer voor dit sleutelcafé. **Paul Kieboom**

- Het was een eind rijden maar ik heb er geen spijt van want het was oergezellig en wat kan je vrouw lekkere koffie zetten; zeg mevr. Aerts nog bedankt.

En mijn broer was het eerste thuis want ik ben nog een uur later opgehaald.
Pech! Het was stik leuk die dag, volgende keer weer. Groeten, **Kees van Vliet**

SLEUTELCAFE ANGEREN 9 MEI 2009

Geschreven door Arjan Verheul.

Gisteren was het zover. Mijn eerste sleutelcafé. Ik was extra vroeg opgestaan omdat ik een druk CB500f programma had.....

- 1) Eerst naar Herman Buitelaar machinehandel te Waddinxveen om een polijstmachine te kopen.
- 2) Daarna naar René van Maanen om wat klein spul te kopen voor de carb.
- 3) Naar Angeren waar Theo Kersten voor het eerst een sleutelcafé organiseerde.

Na enige vertraging te hebben opgelopen op de A1 kwam ik toch nog binnen de verwachte tijdspanne aan. Ondanks dat er weinig respons op het forum was, zaten er bij binnenkomst toch al een aantal CB 'diehards'; dat beloofde een leuke opkomst te worden!

Theo (op de voorgrond) had alles piekfijn geregeld.



Er stond cake en koffie klaar bij binnenkomst en het ultrasoon badje was zelfs al gevuld, verwarmd. De carb hoefde zich alleen nog maar uit te kleden voordat hij in het reinigende badje zou springen. Daarnaast had Theo al een polijstschijf met boor klaargezet. (Ik had dus mijn eerste rit wel kunnen vergeten, maar dat terzijde).

Na gezellig wat koffie (voor ondergetekende iets fris) te hebben gedronken ging het klussen beginnen! Ondanks dat het voor Theo zijn eerste georganiseerde sleutelcafé was en voor mij de eerste keer was dat ik naar zoiets op bezoek ging, voelde het heel vertrouwd aan. Theo en ik begonnen met het demonteren van de carburateur zodat deze in het ultrasoonbadje kon.

De grote delen heb ik vervolgens gepolijst.



Veel bekijks bij het ultrasoonbadje!



Tijdens het klussen kwamen er nog veel meer CB- (en gerbera) liefhebbers. Ja, ja er waren ook bezoekers bij die niet voor het klussen maar voor de mooie bloemen van Theo langskwamen!





Nadat Theo en ik even bezig waren kwam de heer Gerrit Lether ook kijken waar wij mee bezig waren. Gerrit is een zeer ervaren rot en wat hulp bij het in elkaar zetten van de carbs was zeker welkom.





Na dat alles gereinigd was (ultrasoon en doorgeblazen!) en de boel opnieuw in elkaar gezet was, was het verschil tussen voor en na goed te zien!

Voor :





Na:





Nu alleen nog de stalen delen opnieuw laten verzinken en een aantal schroeven vervangen en hij is klaar!

Nadat de carb gereed was, had Theo ondertussen de BBQ met worsten en hamburgers klaar gezet! Hier werd gretig gebruik van gemaakt! (helaas geen foto's). Theo dit was echt heel goed geregeld!

Na de lunch gingen wij bij (...?) zijn CB750 de carburateurs synchroniseren. Dit was blijkbaar nog nooit gedaan dus dat moest resultaat opleveren! Nadat alle apparatuur was aangesloten kon het meten beginnen. Zoals je van een Honda kan verwachten, was er in de loop der jaren niet veel veranderd. Een van de middelste carburateurs gaf iets eerder zijn mengsel af dan de andere maar niet echt noemenswaardig. Maar nu kon Gerrit wel alles fijn afstellen.





20 minuten werk en weer een tevreden CB-rijder! En natuurlijk hebben wij er weer veel van kunnen opsteken!

Na deze klus gingen het gros huiswaarts. Theo en Gerrit gingen nog bij de custom bike van Theo (CB500f 1976, als ik het goed zeg) kleppen stellen, nokkenasketting spannen en proefrijden. De motor wil alleen maar heel hard rijden en volgens de heren moet hij ook bij een laag toerental fijn kunnen rijden.

Hieronder een foto-impresie van het sleutelen aan de rode snelheidsduivel!



Dat Theo trots is op zijn collectie motoren spreekt maar dan voor zich. Maar misschien nog wel trotser is hij op de uitslag van de vermogenstest. 50 PK op het achterwiel!!!! [foto17]

Na nog wat proefritjes gereden te hebben, was het tijd om naar huis te gaan. Ik was al wat later, dus hopelijk geen gedonder met de vrouw. Gelukkig mocht ik een bloemetje meenemen voor thuis!!!!



Theo, Gerrit en alle anderen (waarvan ik de namen niet onthouden heb, sorry daarvoor!) bedankt voor de zeer geslaagde dag. Zodra ik mijn papieren heb en de motor rijdend heb, kom ik nog even bij jullie langs om te synchroniseren!





SLEUTELCAFE MIDDEN NEDERLAND OP 19 SEPTEMBER

Geschreven door Doede Bakker

Sleutelcafé in Midden Nederland

Arjan en ik hebben samen het sleutelcafé bezocht.

Gastheer Johan had al zijn exclusieve motoren voor die gelegenheid even naar buiten geduwd, zodat er voldoende plek was voor eventuele sleutelaars.

Eerst begon het cafédeel van het sleutelcafé. Voor iedereen was er koffie, thee en limonade en een heerlijke koek. We konden echter niet wachten om de exclusieve motoren te bekijken die Johan in de loop van zijn leven heeft verzameld. We kregen een rondleiding langs het exclusieve deel, zeg maar héél exclusief. Johan heeft zich gespecialiseerd in motoren met wankelmotor en motoren met turbo's. Daartussen ook nog enkele automaten. We zagen o.a.

- Een BMW K1, niet mooi (volgens Johan!) maar door de stroomlijn uit de windtunnel wél ergsnel met z'n 100PK.
- Een Suzuki RE met wankelmotor. De motor had nog geen 500km gelopen. Volgens Johan ergonlogisch opgebouwd: zowel de carburateur als de luchtaanzuigbuis áchter de radiator, dus aan temperatuurproblemen geen gebrek. Als je met deze fiets achter een vrachtwagen kwam had ie opeens geen vermogen meer. Maar verder reed hij prima!
- Een Yamaha GTS met naafbesturing, uiterst comfortabel, zeker voor zijn tijd.

De meest exclusieve motor was een zwarte Norton met wankelmotor. Van deze sportuitvoering zijn er maar zo'n 60 gemaakt. Ik moet eerlijk zeggen: het is een prachtige motorfiets. Jammer dat Norton als fabrikant het loodje heeft gelegd. Kortgeleden heeft er over deze motor nog een mooi artikel gestaan in Motorrevue. Daarbij komt ook een andere hobby van Johan aan de orde: glas-in-lood ramen. Prachtig!

Verder heeft Johan enkele tientallen motoren in de garage staan die stuk voor stuk exclusief zijn. Daartussenin staan enkele turbomotoren van Honda, Yamaha en Suzuki.

Na deze rondleiding begon het sleuteldeel van het sleutelcafé. Arjan had zijn CB500 meegebracht waarin er elektrisch enige zaken niet werkten zoals ze door meneer Honda bedoeld waren. Werkelijk iedereen probeerde op eigen wijze de storingen op te lossen. Onder leiding van meestersleutelaar Johan werden enkele netelige kwesties opgelost. Tijdens het sleutelen kwam ook Murphy nog even om de hoek kijken. D.w.z. alles wat er fout kan gaan gaat ook fout. Daardoor moest Arjan de CB500 aan het eind van de dag helaas weer op de trailer zetten, maar hij is toch een heel eind verder gekomen.

Na een leerzame dag keerden alle bezoekers weer huiswaarts.

Volgend jaar weer Johan?