

Toertocht verslagen 2013; Toeterrit, Rit door de kempen, Edersee weekend, IJsselmeerrit, Molenrit, Ruinerwold, Drielandenweekend, Snertrit Zeeland

Toeter rit Veendam

Op uitnodiging van onze regiocoördinator Ina Oortwijn gingen we dit jaar voor de tweede keer mee met de toeterrit te Veendam.

hier haar verhaal

De Toeterrit was ontzettend leuk!

Mooie rit door het mooie Old Ambt in de provincie Groningen. Dwars door typische Groningse dorpjes en het weidse landschap.

Helaas waren er twee Honda's geweigerd. Te jong bevonden en ze mochten meerijden achter de bezemwagen. Maar onderweg bleef de bezemwagen staan om een mede-motorrijder te helpen bij pech en de "illegalen" zagen hun kans schoon en mengden zich al vrij snel in de lange stoet oldtimers om deze plek niet meer af te staan.

Hennie schrok zich dan ook een hoedje toen hij na een blik in zijn spiegel een van de illegalen achter zich zag...

.Onderweg werd er soep en patat genuttigd in een van de typische dorpscafe's in de provincie Groningen. De gehele weekomzet werd daar in een paar uur gehaald.

De laatste stop was bij strokartonfabriek de Toekomst in Scheemda waar we een rondleiding kregen. Erg indrukwekkend.

De laatste etappe voerde langs Winschoten, Heiligerlee, Westerlee en Meeden weer naar cafe de Toeter te Veendam.

Om hier nog even met elkaar wat te drinken en om dan via

Annerveenschekanaal, ik werd galant door de heren thuisgebracht, de lange reis naar huis aan te vangen. Honda mannen bedankt voor weer een leuke toeterrit.

Met speciale dank aan Theo! Het zat goed achterop!

kleine sfeer impressie:



Hitty Verbeek en Mart Sieben hebben een mooie rit georganiseerd door de Brabantsche Kempen. hieronder enkele forum reacties:

Beste Kitty,

Wat een geweldig mooie rit hebben we vandaag gehad!!!

En wat knap van je dat je de hele route zo uit het hoofd kende.

Ook mijn broer Hans heeft als gastrijder (uiteraard wel op een CB) ook enorm genoten.

Bedankt en zeker voor herhaling vatbaar.

Groeten,

Willy van Zuylen

Het was inderdaad een erg mooie rit met weinig verkeerslichten, mooie weggetjes en veel bochten.

En we hebben het de hele dag droog gehouden en ook nog behoorlijk wat zon gehad.

Eigenlijk ideale weersomstandigheden voor zo'n mooie rit.

Kitty bedankt voor het organiseren van deze mooie rit.

Gr. Erik

Kitty, hulde dat je zonder navigatie ons langs zulke mooie plekken hebt geleid die ik nog nooit had gezien. Ik woon al 24 jaar in de kempen maar dit was erg leuk en afwisselend. Lekker tempo voorop gereden met jouw 400 en aangemeerd bij een goed lunchadres in Postel. De horror van 2 Belse types op oude Liberator Harley's, die oude CB's ombouwden als caferacers. Hoe durf je !!!!

10 motorfietsen en 42 stampende zuigers in cilinders !

Hoe kan dat ? 1 motor was wel een CB maar aangevuld met een X.

Dus van 408 tot 1.047 cc en genieten maar.

Mijn parkietgele 400 had het helemaal naar zijn / haar zin.

Lekker 10.000 toeren gillen en sturen als een scheermes op de BT 45 's.

Mijn knieën deden wel pijn die avond, 1.90 meter op zo'n kleintje.....

Mannen en vrouw, bedankt voor de gezellige dag!

Groet van Theo Huber en Jeroen Burgers (gast)

en uiteraard een beeldverslag





Weekend Edersee

Ondanks de slechte weersvooruitzichten op donderdag 30 mei toch maar besloten om naar het kampeerweekend van de Duitse CB Four Club af te reizen. Dit jaarlijkse evenement vindt plaats aan de Edersee, zo'n 40 kilometer achter Winterberg.

Donderdag was het best goed weer. Bewolkt, maar droog en af en toe een zonnetje. Bij aankomst was het nog niet zo heel erg druk. Wellicht hebben de Duitse motorrijders ook het weerbericht in de gaten gehouden.

Vrijdag was een dag met veel regen. Desondanks druppelden er toch nog wat motorrijders binnen en tijdens een rondje over het terrein kom je dan ineens René van Maanen tegen. Die was met prachtig weer uit Nederland afgereisd, maar hoe dichterbij de Edersee kwam, hoe meer water er uit de lucht kwam. In ieder geval leuk om naast de 4 Nederlandse 'stamgasten', toch nog andere Nederlanders te zien.

's Avonds klaarde het gelukkig op tijdens het optreden van een goede liveband. Best lekker om naar muziek luisteren met een biertje en ondertussen bijpraten met de Duitse leden.

Zaterdag was een lekkere dag met droog weer. Volop motorrijden over de prachtige brede wegen daar, met goed asfalt, heerlijke bochten, weinig verkeer en mooie uitzichten. Daarvoor ga je als motorrijder naar zo'n weekend toe.

Onderweg kwamen we toevallig nog langs een Messerschmitt-treffen en daar zie je dan de prachtigste driewielertjes uit de Messerschmittfabriek in het wild rondrijden.

Bij terugkomst op het kampeerterrein bleken er toch nog zo'n 150 tot 200 motorrijders te zijn. Veelal afkomstig uit Duitsland, maar ook uit Zweden, Noorwegen, Oostenrijk en Luxemburg. Eén van de bezoekers uit Zweden had

2 topstukken uit zijn verzameling meegenomen. Eén in nieuwstaat verkerende, ongerestaureerde CB 750 Four K0 sandcast. Omdat hij toch nog plek had in de trailer, had hij zijn Honda CR 750 racemotor ook maar meegenomen... Prachtig gezicht en ik moet toegeven dat ik nog nooit twee van dergelijke motoren bij elkaar gezien heb.

Zoals elk jaar is dit weekend weer tot in de puntjes geregeld. Er is plek om te kamperen, er staan blokhutten en zelfs kamers zijn te huur. Ook het eten en drinken is top: van curryworst tot speenvarken aan het spit, voor ieder wat wils en tegen hele redelijke prijzen. Door Honda Duitsland was geregeld dat belangstellenden konden proefrijden op de nieuwe CB 1100 Four. De nieuwe retromotor van Honda. Ook kreeg iedereen een Honda goodie-bag met allerlei Honda spul.

Natuurlijk op zaterdagavond de tombola en de prijsuitreiking voor de mooiste motoren. Wil Merts viel 2 keer in de prijzen! Als eerste won hij met de tombola een navigatieapparaat voor op de motor en ging er even later vandoor met de eerste plek met zijn CB 400 Four in de categorie 'mooiste omgebouwde motor'. Met het winnen van het navigatieapparaat heeft hij in ieder geval zijn lidmaatschap van de Duitse club er voor de komende jaren uit.

Gelukkig was ik met de auto en aanhanger naar het treffen, want het winnende lootje voor de enorme radiografische vrachtwagen bleek van mij te zijn...

Door het lobbywerk voor de Nederlandse club hebben wij het aantal Duitse leden van onze club kunnen verviervoudigen. We hadden er 1 en hebben er nu 4. Ook de aankondiging dat er volgend jaar een treffen in Nederland is, viel in goede aarde. Ik vermoed dat er dan een aardige Duitse delegatie zal komen.

Nog wat foto's



de nederlandse inzending " niet origineel"



niet versleutelde K0



detail

De zoveelste IJsselmeerrit zit er op , editie 2013.

Toen Gejo en ik bij het tankstation in Raalte kwamen stond Theo daar met pech, samen met Mario en Arnoud die een helpende hand boden.

Maar de motor liet zich niet starten zodat Theo en Mario naar huis gingen.

Weg onze navigator, moest ik het alleen doen.

Zodoende kwamen we bijna half tien aan in Zwolle waar gelukkig Antoon, Geerthe, Joost en toch nog gekomen Peter Bruikman aan de koffie zaten.

Na een rondje over het industrie terrein vond ik toch de weg naar Hasselt.

Onderweg naar Kuinre stond Remco te wachten.

De navigatie van Peter bracht ons naar Lemmer.

Via een af en toe creatieve route kwamen we in Stavoren voor de koffiestop Op naar Zurich naar de lunch en daarna tanken op de Afsluitdijk. Na telefonisch overleg stond Martin Plug uit Medenblik ons op te wachten bij het eind van de Afsluitdijk.

Hij heeft ons keurig naar de vuurtoren stop gebracht en naar de dijk naar Lelystad.

Zoals gebruikelijk zij we hier uit elkaar gegaan.

Het was weer een mooie rit, volgend jaar weer ?

Hennie

Beeldverslag:



Molenrit

Vanmorgen een paar keer de buienradar geraadpleegd en de cbfour-site bezocht om te kijken of de rit door zou gaan. En ja hoor "It giet oan" oftewel "'t geet deur".

Er stond een stevige frisse wind en zo heel af en toe miezerde het ook nog een beetje. Allereerst naar Bathmen en van daaruit naar de molen in Zwiiep. Daar konden we genieten van een heerlijk bakkie koffie van Dinie en een overheerlijke koek van Theo.

Rond elven bestegen we ons stalen ros en kon de mooie tocht langs de molens beginnen. Via Barchem en Warnsveld naar Bronkhorst en van daar uit via via naar Vorden. Daar hebben we de innerlijke mens versterkt met friet, kroket, gehakballen en lekkere vette mayonaise.

Nadat dit alles was weggewerkt hebben we onze tocht vervolgd richting Borculo, Neede en van daaruit Geesteren en Laren weer naar onze thuismolen in Zwiiep. Daar werd onder het genot van een bakkie koffie, appelgebak en slagroom nog nagepraat over deze gezellige en mooie tocht. Toen ik bij Bathmen op de A1 huiswaarts reed, werd ik toch nog even getraceerd op een flinke regenbui! Erik Eggert de Foto's:



Molenrit 2013







Ruinerwold

verslagje van Ina Oortwijn die weer keurig geregeld had dat we weer een eigen CBfour pleintje hadden. De foto's zeggen genoeg denk ik!

Het was weer een ontzettend leuke dag in Ruinerwold. Prachtig weer, mooie motoren en ander oud spul en prettig gezelschap.

We hebben op het CB plein ook nog even "ronselwerk" verricht voor de club dus wie weet hebben we er binnenkort een aantal nieuwe leden bij waaronder de tweelingbroer van Hennie. Deze man kwam aanrijden en ik dacht echt dat Hennie eraan kwam rijden! Als twee druppels maar toen hij de helm afdeed werden de verschillen zichtbaar. (Hennie heeft meer haar) (nu heb ik sinds kort een bril met leesstukjes waar ik nog niet geheel aan gewend ben dus daar kan het ook aanliggen). De toertocht ging in een vlotter tempo als vorig jaar dus was goed te doen en voerde ook deze keer weer door allerlei mooie dorpjes in de omgeving.

Na afhalen foto en felbegeerd vaantje werd de terugreis aanvaard.

Hier kunnen we weer een poosje op teren!



Drielandenweekend

Het was een mooi weekend en we hebben met trots onze prachtige motorachtertuinten kunnen showen. Een gezellige en bonte ploeg deelnemers maakt het af.

Wij hebben er een hoop lol aan beleefd. Zowel met de voorbereiding als het weekend zelf. Een paar plaatjes geven een mooi beeld:

tot volgend jaar
Hans en Jan

Snertrit Zeeland

Tim Vos organiseerde op 14 december een toerit, hieronder het verslag van Doede en een paar foto's.

En het was inderdaad super!

De regenzone was ruimschoots voorbij op het tijdstip van verzameling op de parkeerplaats bij De Pleisterplaats, Moordrecht, waar nu ook een McDonalds is gebouwd.

Zoals gewoonlijk kwamen de deelnemers in omgekeerde volgorde van hoever ze van de verzamelplaats af wonen. Ik woon het dichtste bij en kwam als laatste.

De route was die van honderd duizend bochten door het Zuid-Hollandse landschap. Hoewel ik al zo'n 40 jaar in een grote straal om Moordrecht heen met de motor rondrijdt slaagde Tim er toch in mij enkele weggetjes te laten zien waar ik nog nooit geweest ben. Vooral dat paadje in Cabauw, wat zo smal is als een fietspad, maar je mag er met de motor gewoon doorheen rijden!

Halverwege de dag begon de zon te schijnen. Het leek wel voorjaar!

En dat op 14 december...

Tim, bedankt! En mede dankzij de gebroeders Troost was het een heerlijke dag, vol mooie kilometers en lol!