

40 jaar CB500Four Frankrijk 2011

Sinds wij als club het eerste Europese CB Four Treffen in Melderslo in 2008 hebben georganiseerd, hebben we contact gehouden met de Franse CB Four en CB 500 club.

In het voorjaar ontvingen wij een uitnodiging de klassieke motorraces Bol d'Or op het circuit van Magny-Cours in Frankrijk bij te wonen als hun gast.

Na een periode waarin vooral veel overleg werd gepleegd op het forum, over wie en hoe er gegaan zou worden, was het afgelopen vrijdag 9 september zo ver.

Een delegatie van 8 van onze leden vertrok richting Frankrijk.

eerste instantie was het even onduidelijk hoe we op het circuit moesten komen, maar na enig puzzelwerk bleek er bij de receptie een pas klaar te liggen en een toegangsbewijs voor de motor.

Op het middenterrein van het circuit was een enorme camping ingericht. Deze camping liep in de loop van vrijdag en zaterdag snel vol met duizenden liefhebbers van klassieke motoren en races.

De aanwezige leden van de Franse clubs waren bijzonder hartelijk.

Zij vonden het fantastisch dat motorrijders uit Nederland de moeite hadden genomen om naar 'hun' feest te komen, waar zij het 40-jarig jubileum van de CB 500 Four vierden.

Er was ook een lid van de Duitse CB Four club die naar Magny-Cours per CB 500 Four was afgereisd. Hij woont in de buurt van Jever in het noorden van Duitsland en rijdt al 37 jaar op een CB 500 Four. Zelfs een hartoperatie die pas 8 weken geleden plaats gevonden had, kon hem niet tegenhouden.

De hele vrijdag waren er oefensessies met klassieke motoren van tussen 1960 en 1990 op het circuit.

's Avonds werd er een barbecue aangeboden door de Franse clubs. Franse worst en stokbrood, gelukkig vergezeld door Bavaria bier tegen de heimwee.

's Nachts konden we kennis maken met de Franse traditie om midden in de nacht de afgeschreven motor vol gas te laten draaien tot hij het begeeft.

Erg vermakelijk, maar niet als je wilt slapen.

Zaterdag was er gelegenheid om in de pitboxen en op de pitlane te kijken. De hele dag door werden de kwalificaties van de diverse klassen gereden die vanaf de tribune te zien waren.

's Avonds om 19.30 uur begon de eerste manche, die begon met een 'Le Mans' start waarbij de rijders naar hun motor toe moeten rennen, de motor aanduwen en weg rijden.

Deze race duurde 2 uur en eindigde spectaculair in het donker! Sommige coureurs hadden blauwe of witte neon-verlichting in de kuip gemonteerd. Nadat deze race was afgelopen, werd het diner in de clubstand van de Fransen geserveerd. Bij de maaltijden was er bier, wijn, fris, pastis, etc in overvloed.

Na het eten kwam tegelijkertijd met de sterke verhalen ook de zelfgestookte drank op tafel. Dit in combinatie met een tafel waar

Frans, Duits, Engels en Nederlands werd gesproken. Erg lastig, maar wel enorm gezellig.

Zondagochtend waren er weer races, maar was het ook weer tijd om naar huis te gaan.

Na een klein sleutelcafé, waarbij het kettingscherm van de motor van Kitty weer de vorm kreeg die meneer Honda bedoeld had, reed iedereen weer huiswaarts. Hetzij in 1 keer, hetzij met een tussenstop in Verdun.

Al met al een geweldig evenement!

Wat foto's als sfeerimpressie:



w86qhe



Ricoh Image



1zoykk



1zv7oy0



2akciti



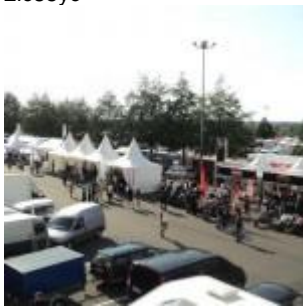
Ricoh Image



2d7fric



2ic85yc



2ihqjxe



2nqs3gz



2rzrhmx



2urva00



2v0ec5v



2zrnv7



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



9rhed



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



025tz





Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



30k8211



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



333ij3s



345xz0l



21919n6



dsc03376klein



dsc03410klein



dsc03433klein



dsc03458klein



dsc03471klein



ehksok



Foto0038

