

**Toerverslagen 2011; Clubdag, Noord Brabant rit, Sallandse bergen rit, 50 jaar CB500 Frankrijk**

Een zeer geslaagde dag waarvan hier alvast de eerste sfeerfoto's









### **VERSLAG TOERTOCHT 15 MEI 2011**

Na vele malen kijken op buienradar en teletekst en luisteren naar Piet en zijn collega's, kon ik eindelijk de woorden op het forum zetten: "It giet oan". Er viel een last van mijn schouders af want de toertocht voor een tweede maal afgelasten was wel erg zuur.

Op het verzameladres kwamen de leden mooi op tijd binnen. Helaas kregen we ook het bericht dat er enkele moesten afhaken door diverse omstandigheden. Na de koffie en cake gingen de helmen op en werden de motoren gestart en kon de tocht beginnen.

Vanuit Heeswijk-Dinther vertrokken we met ongeveer een twintigtal motoren, via kleine dorpjes, naar de dijk langs de Maas. In Macheren stond de vrouw van de hekkensluiter ons op te wachten om actiefoto's te maken. Even daarvoor hadden we nog moeten stoppen omdat het bericht binnenkwam dat er achter in de groep een CB kuren had gekregen. (Het waren echte kuren want nadat iedereen naar huis was en we de motor weer gingen ophalen deed deze het gewoon weer. Ik verdenk Bram er nog steeds van dat hij graag bij z'n broer achterop wilde zitten).

Onze weg vervolgend zijn we in Grave via de brug de Maas overgestoken waarna we al snel ons lunchadres bereikten. Er was voor ons een mooi plekje middenin de tuin gereserveerd waar het in het zonnetje goed toeven was met een lekker drankje en goede maaltijd. Nadat de magen gevuld waren was het tijd dat de motoren ook wat te drinken kregen. Op dit punt haakten enkele leden af omdat ze nog verplichtingen elders hadden.

Verder ging het richting Nijmegen de heuvels op en de bossen in.

Ondanks het proefrijden van afgelopen week was er nog een verrassing voor mij, omdat er een wegafsluiting was. Maar desondanks zijn we toch op de leuke, speciale weggetjes gekomen waar ik een ander ook van wilde laten genieten. Het was voor sommigen onder ons een leuke ervaring om in z'n één naar boven te moeten klimmen. Na de heuvels en de bossen zijn we via Gennep weer terug de Maas overgestoken om het Brabantse platteland te gaan verkennen. Via verschillende leuke dorpjes en polderwegen gingen we weer langzaam richting verzamelpunt.

Rond kwart voor vijf waren we weer in Heeswijk-Dinther, waar we onder het genot van een drankje nog wat hebben nagepraat over de vlug voorbijgegangene dag. Ondanks de voorspellingen dat het toch wel wat zou regenen hebben wij een mooie droge tocht van ongeveer 175 km gehad. We zaten echter nog niet aan het drankje of er viel een regenbui. Omdat er verschillende leden waren die nog een behoorlijk stuk moesten rijden om thuis te komen, keerde iedereen weldra huiswaarts.

Al met al een leuke dag die voor mij de moeite van het organiseren meer dan waard was.

Erik van Grunsven

Hieronder een beeldverslag van deze dag.



buienradar draait overuren



verzamelpunt



verzamelpunt



verzamelpunt



verzamelpunt



verzamelpunt



koffie met cake



koffie met cake



koffie met cake



vertrek



tijd om te vertrekken



tijd om te vertrekken



opstellen



opstellen



De Maasdijk bij Macharen





cbs on tour



De Maasdijk bij Macharen



hekkensluiter



mooi plaatje



aankomst lunchadres



lunchadres



lunchadres



lunchadres



lunchen



lunchen



lunchen



terug na 175km



terug na 175km



terug na 175km



Op 26 juni is de door Hennie (regio Oost) georganiseerde Sallandse bergen rit verreden.

Nadat de rit al eens was afgelast ivm met regen is hij op 26 juni doorgedaan. Omdat het in het TT weekend viel was de opkomst iets minder, maar met een klein groepje is onderstaande route gereden.

Langs de Langenberg dan langs de Dingselberg ( waar vroeger recht werd gesproken ) vervolgens door de Markeloseberg naar de Kattenberg.

Dan zien we de Herikerberg en in de verte de Friezenberg.

Onder de A1 door naar de Zuurberg en de Beuseberg.

Vervolgen onze weg door Holten en over de Holterberg en de Noetselerberg naar de Hellendoornseberg

In de verte zien we de Luttenberg waar vroeger de motorrace werd gehouden.

Dan door de Eelerberg, langs de Lemelerberg, naar Archemerberg.

Om via de Beerse bulten in Ommen te komen.

Vervolgens rijden we richting IJssel en langs de IJssel weer terug naar Bathmen.

De hele rit is ongeveer 160 km geweest.



01-verzamelen



02-vertrek



03-lunch



04-pauzepunt



05-pauzepunt



06-pauzepunt



08-metkoffie



09-afsluitenmetijsje

## **40 jaar CB500Four Frankrijk 2011**

Sinds wij als club het eerste Europese CB Four Treffen in Melderslo in 2008 hebben georganiseerd, hebben we contact gehouden met de Franse CB Four en CB 500 club.

In het voorjaar ontvingen wij een uitnodiging de klassieke motorraces Bol d'Or op het circuit van Magny-Cours in Frankrijk bij te wonen als hun gast. Na een periode waarin vooral veel overleg werd gepleegd op het forum, over wie en hoe er gegaan zou worden, was het afgelopen vrijdag 9 september zo ver.

Een delegatie van 8 van onze leden vertrok richting Frankrijk.

eerste instantie was het even onduidelijk hoe we op het circuit moesten komen, maar na enig puzzelwerk bleek er bij de receptie een pas klaar te liggen en een toegangsbewijs voor de motor. Op het middenterrein van het circuit was een enorme camping ingericht. Deze camping liep in de loop van vrijdag en zaterdag snel vol met duizenden liefhebbers van klassieke motoren en races. De aanwezige leden van de Franse clubs waren bijzonder hartelijk. Zij vonden het fantastisch dat motorrijders uit Nederland de moeite hadden genomen om naar 'hun' feest te komen, waar zij het 40-jarig jubileum van de CB 500 Four vierden.

Er was ook een lid van de Duitse CB Four club die naar Magny-Cours per CB 500 Four was afgereisd. Hij woont in de buurt van Jever in het noorden van Duitsland en rijdt al 37 jaar op een CB 500 Four. Zelfs een hartoperatie die pas 8 weken geleden plaats gevonden had, kon hem niet tegenhouden. De hele vrijdag waren er oefensessies met klassieke motoren van tussen 1960 en 1990 op het circuit.

's Avonds werd er een barbecue aangeboden door de Franse clubs. Franse worst en stokbrood, gelukkig vergezeld door Bavaria bier tegen de heimwee. 's Nachts konden we kennis maken met de Franse traditie om midden in de nacht de afgeschreven motor vol gas te laten draaien tot hij het begeeft.

Erg vermakelijk, maar niet als je wilt slapen.

Zaterdag was er gelegenheid om in de pitboxen en op de pitlane te kijken. De hele dag door werden de kwalificaties van de diverse klassen gereden die vanaf de tribune te zien waren.

's Avonds om 19.30 uur begon de eerste manche, die begon met een 'Le Mans' start waarbij de rijders naar hun motor toe moeten rennen, de motor aanduwen en weg rijden.

Deze race duurde 2 uur en eindigde spectaculair in het donker! Sommige coureurs hadden blauwe of witte neon-verlichting in de kuip gemonteerd. Nadat deze race was afgelopen, werd het diner in de clubstand van de Fransen geserveerd. Bij de maaltijden was er bier, wijn, fris, pastis, etc in overvloed. Na het eten kwam tegelijkertijd met de sterke verhalen ook de zelfgestookte drank op tafel. Dit in combinatie met een tafel waar

Frans, Duits, Engels en Nederlands werd gesproken. Erg lastig, maar wel enorm gezellig.

Zondagochtend waren er weer races, maar was het ook weer tijd om naar huis te gaan.

Na een klein sleutelcafé, waarbij het kettingscherm van de motor van Kitty weer de vorm kreeg die meneer Honda bedoeld had, reed iedereen weer huiswaarts. Hetzij in 1 keer, hetzij met een tussenstop in Verdun.

Al met al een geweldig evenement!

Wat foto's als sfeerimpressie:



w86qhe



Ricoh Image



1zoykk



1zv7oy0



2akciti



Ricoh Image



2d7fric



2ic85yc



2ihqjxe



2nqs3gz





2rzrhmx



2urva00



2v0ec5v



2zrnuv7



Ricoh Image



Ricoh Image





Ricoh Image



Ricoh Image



9rheta



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image





Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



025tz



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



30k821l





Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image





Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image







Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



Ricoh Image



333ij3s



345xz0l



21919n6



dsc03376klein



dsc03410klein



dsc03433klein



dsc03458klein



dsc03471klein



ehksok



Foto0038

