

Toertochten 2010; Clubdag, Last minute rit Avondrit Utrecht, Ardennenrit, Angerden, Last minute rit Langs de Waal, last minute rit Peter Bruikman, Last minute rit Sixcentre, toertocht en bbq Vught

CLUBDAG 17 APRIL 2010

De CB Four clubdag op 17 april 2010

geschreven door Doede Bakker

Een eerste blik uit het raam leerde dat er veel mist was.

Mist!

Dat wil zeggen koud! Op de verzamelplaats op het parkeerterrein van De Pleisterplaats vlak bij de afslag Moordrecht aan de A20 was de mist gelukkig weg en begon het zonnetje de kou te verdrijven. Geen wolkje meer aan de lucht, de hele dag niet meer! We vertrokken met z'n vieren via bochtige weggetjes naar AC De Meern waar we met enkele andere clubleden uit Regio Midden Nederland hadden afgesproken.

Keurig op tijd kwamen we aan in Achterveld, een rustig plaatsje onder de rook van Amersfoort. De clubdag werd gehouden in gemeenschapshuis De Moespot. Daar bleek dat velen er rechtstreeks naar toe gereden waren, want het wemelde er al van de motoren! Onze gastheer Piet van Laar had koffie, thee en taart geregeld. De penningmeester vond ergens een potje extra geld waardoor alle leden een gratis koffie of thee plus taart konden nuttigen. Heerlijk!

Om 11u00 gaf Adriaan den Broeder het sein dat we konden vertrekken. Ik heb zo'n veertig (40) motoren geteld. Adriaan voerde de hele sliert langs mooie weggetjes door bossen en langs rivierdijkjes. Onderweg kwamen we een keer een fotograaf tegen. Zou hij soms actiefoto's hebben gemaakt?

In Wijk bij Duurstede stopten we bij een terrasje op een van de mooiste plekken van Nederland. Wat een prachtig uitzicht over de rivier! Ook in culinair opzicht een goede keuze want ik heb daar heerlijk gegeten!

Na een dik uur ging de rit weer verder, weer langs allerlei bochtige wegen. Ik heb letterlijk twee stoplichten geteld die een deel van de stoet even ophielden. Het is toch een prestatie om een rondrit uit te zetten met zo weinig stoplichten in het stoplichtoerwoud dat ze Nederland noemen.

Na nog een uurtje rijden kwamen we weer in Achterveld aan waar wederom koffie en thee klaar stond. Een voortreffelijke locatie voor de clubdag, want het gebouw van de Moespot heeft een keurige vergaderzaal waar de Algemene Leden Vergadering kon plaatsvinden.

In no time stond het lege vergaderzaaltje vol met stoelen en kon het officiële deel beginnen. Helaas waren de leden van de kascommissie verhinderd. Ter plekke werd een nieuwe commissie gevormd die zich vaardig van haar taak kweet. Bedankt Piet van Laar en Jan Nuijen!

Na afloop ging iedereen weer huiswaarts. De groep uit Zuid-Holland had opeens een nieuwe voorrijder. Ben Verbeten uit Zoetermeer vond blindelings via prachtige weggetjes de Lekdijk in Amerongen. Vanaf deze plaats stopten we pas met bochten rijden tot we via Schoonhoven en Gouda weer in Moordrecht aankwamen.

Onderweg zag ik dat de borden 'Verboden voor motoren' op de Lekdijk tussen Nieuwegein en Schoonhoven weer weg zijn. Resultaat van veel lobbywerk door de MAG!

Wat een heerlijke dag was dit! Ik had met mijn CB500 ca 250 km gereden na het tanken vroeg in de ochtend en de benzinekraan hoefde toen ik thuiskwam nog lang niet op reserve!

We kunnen terugkijken op een heel mooie dag, vol zon en mooie motorkilometers. En niet te vergeten lekker OH-en over van alles wat met CB's te maken heeft.

Een clublid zei me dat hij alleen al voor een dag als deze het lidmaatschap van de club niet wil missen ;-)

Doede Bakker







Close Print

AVONDRIT UTREG, 3 JUNI 2010

Wij hadden om 20.00 uur afgesproken bij Galgenwaard (beter bekend als het FC Utreg Stadion).

Wij reden met een klein groepje

Zoals het met een avondrit gaat, was er uiteraard niets voorbereid.

Ik had gepoogd Jochem als voorman te laten rijden maar dat liep anders. Uiteindelijk mocht ik voorop.

Toen wij wegreden bij het startpunt, was de tocht al bijna ten einde. Een van ons had een Auto over het hoofd gezien en was nu bijna in het Nirvana geweest. Gelukkig verliep het anders en konden wij zonder problemen de tocht voortzetten. Wij zijn vervolgens Via Bunnik, Odijk, Cothen naar Culemborg gereden. Bij Culemborg hebben wij het pontje gepakt. Vervolgens heeft Machiel vooruitlopend op het groepje de weg verkend. Machiel houdt van hard rijden en dat was goed te merken. Uiteindelijk kwamen wij in Vianen en hebben bij de meest leuke kroeg van Vianen een drankje genuttigd. Moesten wij wel 100 keer om vragen maar dan heb je ook wat.

Vervolgens zijn wij via Nieuwegein naar huis gereden. Trouwens had er iemand van ons (IK noem geen namen zei de gek) zijn benzinekraan vergeten open te zetten. Altijd handig zo vlak voordat je de snelweg op gaat!

Al met al hebben wij een kleine 1.5 uur lekker gereden en was het weer een feest om in de uitlaatgassen van een CB te rijden. Ik wil iedereen nog officieel bedanken en hopelijk tot gauw.

Binnenkort maar weer eens een tochtje doen.

Groet,

Arjan

Klein beeldverslag



Close Print

DOORDEWEEKSE ARDENNEN TOERTOCHT

Georganiseerd door Kitty.

Tijdens het weekend in Angerden bleek er wel wat animo te zijn om een doordeweekse toertocht door de Ardennen te gaan rijden.

Op dinsdag 20 juli hebben we daarom de route "route des source" van 131 km gereden.

Uitvalbasis werd de woning van Hans van de Berg in Maastricht vanwaar naar Fleron gereden werd, daar werd de te rijden route opgepakt. Het is een tocht tussen Chaudfontain en Spa via de Haut Fagnes met leuke haarspeld bochtjes.

Paar sfeer foto's:



Close Print KAMPEER WEEKEND ANGERDEN 2010

Verslag van de het weekendje kamperen in Angeren: geschreven

door Arjan Verheul

Na weken van voorbereiden (😄) was het dan eindelijk zover: **'A campingtrip to Theo-land!'**

Donderdag 1 juli 2010:

Theo en ik hadden al een tijdje vooraf afgesproken hoe e.e.a. georganiseerd zou gaan worden. Donderdag voor het weekend ging ik met Theo mee naar de supermarkt om de laatste zaken (bier!) te halen. Dit is inmiddels een leuk ritueel aan het worden omdat Theo ongeveer eens per jaar naar de supermarkt gaat en ik ongeveer net zo vaak in de supermarkt van Huissen kom.

Enfin boodschapjes gehaald en een korte rondleiding gehad over het terrein. Theo had feitelijk al aan alles gedacht en mijn hulp was meer mentaal dan fysiek realiseerde ik op de terugreis.

Zaterdag 3 juli 2010:

Nog enigszins gaar van de avond ervoor (Ja ja wij versloegen voor het eerst in ons bestaan de Brazilianen op een WK!) had ik om half negen afgesproken met Viktor. Ik mocht van mijn kater natuurlijk niet te laat komen hetgeen resulteerde dat ik al om tien over acht op het parkeerdak van horeca guru Van der Valk stond in Vianen. Het eerste wat ik besepte toen ik stilstond, het is warm! En 'ik heb ontzettende nadorst'. Gelukkig kwam Viktor keurig op tijd en konden wij met zijn tweeën naar Angeren rijden. Onderweg nog even bijgetankt (de kater had dorst) en uiteindelijk voordat wij aankwamen nog even de motoren voorzien van een nieuw glaasje V-power.

Aangekomen bij Theo waren Marcel, Nathalie en JP er al. Marian (vrouw van Theo) stond ons al op te wachten met een lekkere plak cake met koffie of thee. Langzaam aan stroomden er meer clubleden met een zwak voor de SOHC motoren binnen. Niet alleen hierdoor steeg mijn lichaamstemperatuur, de zon had ook een kleine rol in het geheel.

Na een uurtje geouwehoerd te hebben, konden wij 'ons' plan bespreken. Gezien de hoge temperatuur leek het ons verstandig om veel drinkmomenten in te bouwen (Vond Kater ook wel zo fijn). Maar eerst voor het kleine restant dorstige motoren langs de SHELL. De rit kon beginnen!

De groep bestond uit 12 motoren. Het voordeel van dit kleine aantal motoren is dat je niet gauw uit elkaar gescheurd wordt door een of ander stoplicht. Theo reed voorop om de route terplekke uit te zetten. Met enige afstand volgende ondergetekende met daarachter de rest van de karavaan. We reden over heerlijke dijken en gingen met de pont richting Pannederen. Na een half uurtje rijden waren wij dan toch een deel van de groep kwijt. Hans kwam met gezwinde spoed aangereden. Nathalie zou iets in haar helm gekregen hebben en moest stoppen. Aangezien er na vijf minuten nog geen groepje CB rijders was gearriveerd, besloten wij om Nathalie te bellen. Iemand vroeg: 'Wie heeft het nummer van Nathalie', de 'Wie niet?', bracht het nodige gelach teweeg. (Deze humor maakt de onze club tot een leuke club!)

Gelukkig kwam Nathalie kort daarop met de anderen aangereden. Ze was gestoken door een *WEPS* en had er (nog niet zichtbaar) last van. We besloten maar om ergens wat te eten en te drinken. Bart bestelde geheel democratisch 14 patat en 14 blikjes cola. Nog nooit zo snel een bestelling met een CB groep opgenomen én afgerekend zien worden! Perfect dit beloofde een leuk en sociaal weekend te worden.

Nadat de versnaperingen op waren kon de tocht voortgezet worden. Wij reden via **DEUTSLAND** richting Gerrit Lether. Helaas bleek een belangrijke verbindingsweg afgesloten te zijn. De oplossing was gelukkig snel gevonden, gewoon doorkachelen!

Bij Gerrit was het tijd voor een ijsje en fris. De temperatuur was inmiddels echt niet meer te harden dus een kleine rondleiding in zijn garage was een aangename afleiding en bracht de nodige verkoeling.



Van Gerrit uit reden wij via de Posbank naar het huis van Theo. Viktor wist dat de Posbank heel mooi moest zijn en had Theo gevraagd om hierover terug te rijden. Het was werkelijk een genot voor oog en neus om daar rond te rijden. Theo besloot om geheel in de stijl van de dag op een mooi uitkijkpunt te stoppen. Stonden wij daar midden in de natuur met onze

milieubewuste machines. Fantastisch!
Jammer voor het stel wat dacht gezellig met zijn tweeën te genieten. Na enige discussie over het wel of niet asfalteren van de Heide, gingen wij er weer met frisse moed vandoor. Via Velp en andere plaatsjes kwamen wij uiteindelijk in Angeren aan. Net op tijd, het leek te gaan regenen. Na twee spatten hield het echter alweer op!

Nadat wij waren aangekomen duurde het wel te verstaan één minuut voordat de eerste biertjes werden opengetrokken. Wat een feest én lekker rijden én direct daarna een biertje kunnen drinken! De combi met het kamperen pakte nu echt goed uit! Tevens kwam ons Jochem uit Utrecht aan en kon direct mee genieten van alle mooie verhalen en misschien nog wel belangrijker het BIER en Fris 😊 !

Zodra de nodige drankjes en nootjes waren genuttigd kon de BBQ aan. Iedereen droeg zijn steentje bij wat resulteerde in een lekker ontspannen eetfestijn. Er was van alles wat, en meer dan genoeg. Na de BBQ begon het weer enigszins te betrekken. Wij hadden van Jochem al gehoord dat het in Utrreg behoorlijk had geregend. Marcel besloot om naar huis te gaan. Had die beter niet kunnen doen, 15 minuten nadat hij weg was, kwam het met bakken uit de hemel. Dit was voor Kitty trouwens het moment om haar (wat later bleek haar enige) CD van de Stones op te halen. Kitty kwam ongevraagd in de Rol van Miss Wet T-Shirt terug, maar dit terzijde.

Nadat het na 20 minuten was opgehouden met regenen kwam het moment van de Tenten opzetten. Een erg leuk gezicht om iedereen te zien opbouwen. De een met wat minder moeite dan de ander. Ben de Wit kampeerde voor het eerst. Ik citeer een SMS van Ben om 01.49 uur: 'Wat een armoe, lig ik hier met mijn jas aan op een luchtbedje!'. Ben Wenker wilde graag zijn nieuwe tent testen. Hij is, als het goed is, inmiddels alweer teruggebracht om dat hij er A niet in paste en B zeiknat wakker werd van al het condens in zijn tent. Wat is kamperen toch mooi!

Toen de tenten stonden (en Marcel weg was 😊) werd het pas echt gezellig. Theo besloot om naar de **donder** te gaan en trok de eerste fles  **Spano**  open. Viktor was nieuwsgierig naar deze 'kwaliteitswijn' en nam ook een glaasje en nog een glaasje en nog Maar wat was Spano drinken zonder een blèrende CB? Juist! Theo besloot zijn CB-tje te halen. Wij wisten niet (Theo inclusief) dat CB's toch nog wel een korte remweg hebben als het echt nodig is.....uhum.

Na de mooie burnout van Theo (eentje die je niet heel vaak op TV ziet) besloot Theo dat zijn CB toch wat beter klonk in de kas dan **in de volle grond**. Daar nog maar even het gas opengetrokken!

Inmiddels was op het kampeerveld de sfeer niet kapot te krijgen. De Stones hadden reeds tien keer hun toegift (lees gehele album) gespeeld. JP, Gerrit en Jochem hadden het nu over het opboren van CB's

van 500 naar 2000CC, Bart en Ben de Wit konden alleen nog maar via Bluetooth met elkaar communiceren en Hans en Wim waren druk doende om het CB-ABC tot een lied te maken. Kortom de stemming zat er goed in en een korte nacht volgde!

De volgende ochtend eerst even ontspannen op de Dixie. Vervolgens douchen en eieren bakken. Snel de spullen opruimen (het tempo was net als met het opbouwen per persoon verschillend) en jezelf weer in het leer of textiel hijsen. Wij hebben nog een lekkere rit gereden met een klein clubje (Sorry Nathalie en JP dat wij jullie al na 10 meter kwijt waren). Moe maar voldaan thuis aangekomen! Wat een top weekend!

Ik wil iedereen bedanken in het bijzonder Theo en Marian Kersten voor alle geboden faciliteiten! Zonder deze inzet, kan zo'n weekend niet van de grond komen!

Theo en ik hopen dat er volgend jaar weer net zoveel animo is voor het onwijs leuke, rebelse maar zeer sociale weekendje! Ook dan hopen wij weer veel nieuwe bekenden te mogen tegenkomen!

Tot volgend jaar!

Hieronder de foto's!



LAST MINUTE: 17-10-2010 "LANGS DE WAAL"

Op zondag 17-10-2010 organiseerde Kitty Verbeek een last minute rit langs de Waal, de Lek, de Maas en omgeving.

Hierover schreef een van de deelnemers het volgende op het forum:

We hebben heerlijke friet gegeten aan de Waal, vlakbij Gorinchem. Later zijn we over de Lekdijk naar Kinderdijk geslingerd.

Bij het vallen van de avond werden de (inmiddels al wat herfstbruine) bomen mooi verlicht door de laag staande zon.

Een klein beeldverslag:



Close Print

LAST MINUTE: 21-11, PETER BRUIKMAN

Peter Bruikman plaatste een oproep voor een last minute toertocht, hier zijn verslag.

Het belooft een droog doch wel koud weekendje te worden (7 gr) maar het wordt weer tijd om de 750 de sporen te geven. Ik denk er dus over om alsnog een ritje te maken met de start in de buurt van Venlo.

Natuurlijk met de nodige koffie stops

Wie o wie heeft er zin om mee te rijden? Een kilometer of 150 moet kunnen met dit weer **Een**

verslag van deze dag.

Zondag 21-11-10. Half acht in de ochtend loopt het wekkertje af, ik stap uit het warme bedje en kijk eens even door het raam en stel vast dat het knap mistig is.

De voorspellingen waren zonnig dus ging ik er maar van uit dat het beter zou gaan worden.

Tijdens het ontbijtje even kijken op het forum of er nog nieuws was en inderdaad, helaas enkele afhakers.

Erik en Kitty zouden wel naar de verzamelplaats in Beuningen komen. Om 10.30 kwam eerst Erik aanrijden en een kwartiertje later zagen we Kitty aan komen rijden.

Tussentijds was het helemaal opgeklaard en het zonnetje stond aan de hemel dus het kon alleen maar warmer worden.



Bij de mac in Beuningen.

Eerst maar eens richting Nijmegen en dan door naar Millingen waar we even een koffiestop/lunchpauze hielden, weliswaar pas 35 km gereden maar daar konden we weer even warm worden en wennen aan de kou.



Koffiestop Millingen.

Na de stop weer door richting Emmerich en daar de Rijnbrug over richting Tolkamer. Vandaar uit via allerlei kleine weggetjes en dijkes naar Pannerden. Van Pannerden door gereden naar het veer van Huissen.





En nog een keer aan boord van het veer.

Na nog een paar dijkjes de aankomst in Nijmegen waar we nog een lekker bakkie koffie/chocomel hebben gedronken.

Na een evaluatie gesprekje over de route werd er afscheid genomen en ben ik weer naar huis geracet.

Het rijden op de dijkjes vond ik een stuk beter te doen als afgelopen zomer, toen waren er erg veel voetgangers, auto's en ander gespuis op de weg wat lekker rijden eigenlijk niet mogelijk maakt.

Nu was het lekker rustig en kon je genieten van de mooie bochten en het uitzicht. Wat mij betreft voor herhaling vatbaar, het mag alleen wat warmer wezen.

Ik vond het in ieder geval een leuke en gezellige dag en heb me uitstekend vermaakt.

Enige nadeel was dat mijn vingertopjes wel wat koud werden, maar ook dat is weer helemaal goed gekomen



Aankomst Nijmegen Waalkade.

Peter Bruikman

Close Print

LAST MINUTE: SIXCENTER

12-6-10

CBX dag sixcenter

Inderdaad, het leek wel een cbfourclub treffen

Toen ik aankwam waren Hennie (GL1), Jan(CB750F1) en Marcel(Z1000) ook net aangekomen, Kees was er met zijn CB750K7, Wil was er ook deze keer niet met een CB four maar met zijn CBX, ook Johan Kole was er met zijn CBX.

Dat is toch 7 CB four club leden en 3 CB Fours.

Er was genoeg te zien, buiten de genoemde CB Fours uiteraard een veld vol met CBX'en en Kawa's Z1300. van nieuwstaat tot special....Clubstands met onderdelen, blokken en informatie

Na al dit moois zijn Jan, Hennie, Marcel en ik nog even naar Ten Kate motoren gereden om daar even rond te kijken en een bakkie te doen.

Vandaar naar Ommen gereden om nog even een ijsje te pakken bij het meest bekende Ijsverkooppunt in de regio, alhoewel... meest bekend , frontman Marcel wou ergens anders heen maar werd tijdig gecoriceerd.

W



Op de parkeerplaats in
Ommen at 2010-06-12

Ik was zo onder de indruk van al het moois en het gezelschap van Wil dat ik compleet vergeten ben om foto's te maken bij sixcenter. kijk hiervoor op de site www.sixcenter.nl

Close Print

TOERTOCHT EN BBQ VUGHT 18-7-2010

**Brabantroute 18 juli 2010,
geschreven door Marcel
Dijkman.**

Beste CB vrienden,

Om 09.15 was ik reeds aanwezig bij Wit Loof te Cromvoirt om de CB'tjes te mogen ontvangen. Als eerste kwam Wil aanrijden en tijdens een goed gesprek onder het genot van een kop koffie met appelgebak kwamen de overige deelnemers vanaf 10.00 uur druppelsgewijs binnenvallen.



De sfeer was meteen goed en iedereen die zich aangemeld had, sommigen slechts één dag ervoor, was er.

Na het welkomstwoord en enige uitleg en tips over de route vertrokken wij om 11.00 uur.

De dag kon niet beter beginnen: zon, goede sfeer, een hoop lol en veel CB's.

Helaas hadden wij één uitvaller, de zoon van Antoon; zijn CB liet het ineens afweten en wou niet meer starten. Niets aan te doen, de CB werd veilig geparkeerd en met de zoon achterop werd weer aansluiting gevonden met de overige rijders van de groep. Die stonden geduldig te wachten voorbij De Moer. Daarna werd de route weer vervolgd richting de eerste stop bij Rijen.

Bij de luchtmachtbasis aangekomen gingen we gezellig iets drinken. Hier was tevens gelegenheid tot een sanitaire stop. Hierna werd de tocht na een kleine tankstop vervolgd.

Via Molenschot begaven wij ons richting België (Baarle Nassau, Poppel) en van daaruit binnendoor naar Hilvarenbeek om bij Antoon te pauzeren.

Wij werden door Dinie en haar dochter hartelijk ontvangen. We konden kiezen uit twee soorten soep met brood en er stond fris en fruit.

Vanaf Antoon (Dinie en dochter gingen ook verder mee op de CB) vervolgden wij onze route richting Vught via Diessen, Oostelbeers, Middelbeers, Oirschot, Oisterwijk en binnendoor over Esch naar Vught.

Toen wij bij mij thuis in Vught arriveerden kwam de geur van de BBQ ons reeds tegemoet en Annie (mijn vrouw) , JP (de vriend van Nathalie) en mijn zoon Paul hadden alles al heel gezellig voorbereid.

Het was reuze gezellig en onder het eten werden verder verhalen uitgewisseld en de sfeer was TOP!!!!!!!!!!!!!!

Nadat de laatste CB vertrokken was begonnen wij met opruimen en al spoedig kwamen de eerste sms'jes met

dankbetuigingen binnen.

Ik wil via deze weg dan alle deelnemers bedanken die mee hebben gereden en zeker bijgedragen hebben aan het slagen van deze dag.

Tevens een extra dankwoord voor:

Annie, JP en Paul voor het klaarzetten en verzorgen van de BBQ.

Familie Aarts voor het verzorgen van de tussenstop met versnaperingen. Nathalie en Paul voor de eerste keer meerijden van de route en de tips.

En niet te vergeten het bestuur voor het eerste rondje koffie met appelgebak (zelfgemaakt!)

Ik heb zeker genoten
en vond het een
superdag. Volgend jaar
weer.

Groet,

Marcel Dijkman

CB750K6

**Een van de reacties van het
forum:**

*'t Was kei-gezellig!
Brabant-route 18 juli 2010*

*Als Westerling weet ik intussen wel wat je
van de Brabander mag verwachten en ook
deze keer klopte het weer helemaal. Top
georganiseerd en kei gezellig.
Alleen de goddelijke appeltaart aan de start was de
moeite al meer dan waard. Tel daarbij op, een
Brabants zonnig terras, de huis gemaakte soepen met
alles erop en eraan, locatie de werkplaats bij Antoon
en Dinie (ik vond de groentesoep de lekkerste), de
niet-te-versmade BBQ in de tuin van Marcel en Annie
en de prachtige rit met een lint van ruim 25 CB Four's
die deze keer tot het einde stand hield.*

Met dank,

*Paul van Remundt en
28 andere CB-Four
vrienden aan Marcel,
Nathalie, Paul,
Antoon, Annie en
Dinie*

**Bovenstaande in beeld
gebracht:**



Close Print

