

Toerverslagen 2009 Edersee, Alv en Clubdag, Houtzagerij rit, Lustrum rit, Wollega, Twente-achterhoek, Angerden, Zeelandrit

EDERSEE 2009

Het CB Four treffen van de Duitse CB Four club te Edersee, zoals de meeste jaren reist een vaste Nederlandse delegatie naar dit treffen toe, hieronder een sfeer impressie.















CLUBDAG EN ALV 2009

19 April was de eerste officiële clubdag waarop tevens de algemene ledenvergadering gehouden werd. Zelf vertrok ik om 8:30 vanuit Dedemsvaart richting Zeist.....

Ik had besloten om aan te sluiten bij de mannen uit het Oosten bij hun laatste tankstop voor aankomst in Zeist.

Na een bakkie koffie zijn we gezamenlijk naar het campingterrein in Zeist gereden. Er stonden zowaar al enkele vroege vogels op de parkeerplaats te wachten.

Vanaf 10 uur kwamen de CB's binnendruppelen en werd het gezellig druk.

Het terras werd speciaal voor ons geopend en we kregen een lekkere kop koffie voorgezet.

Tijdens de koffie legde Johan de route en het systeem van voorrijden uit waarna we vol goede moed begonnen aan de toertocht. Helaas ging het toch ergens fout en verdween meer dan de halve groep bij de eerste tankstop uit het zicht.

Terwijl de ene groep na de tankstop met de voorrijder een prachtige route van totaal ongeveer 80 km reed, via de Grebbeberg en een stukje dijk, improviseerde de andere groep een eigen route en pakte een lekker terrasje.

Uiteindelijk kwamen beide groepen weer terug bij de camping en begon iedereen elkaars motor te bekijken en kwamen de tips, adviezen en verhalen los.

O ja, er werd ook nog een ledenvergadering gehouden.

Hierna een foto-impresie van de gehele dag:



11 JULI: STOOM HOUTZAGERIJ RIT

11 juli 2009

Stoomhoutzagerijrit, georganiseerd door Hennie van Welbergen

Het is vandaag een leuke en leerzame dag geweest. Vanmorgen zijn we vroeg vertrokken, mijn vrouw als duopassagier en mijn oudste zoon met zijn Kawa als vreemde eend in de CB bijt. Na een bak koffie bij Hennie in Bathmen, waar inmiddels ook Gejo gearriveerd was, vertrokken we richting Groenlo.

Hennie had een leuke route uitgezet met mooie bochtige binnenwegen. Na een klein uurtje kwamen we in Groenlo bij de stoomhoutzagerij aan.

Joris stond ons al op te wachten en we konden de houtzagerij gaan bekijken. Heel leuk om te zien en mede dankzij de enthousiaste vrijwilligers die uitleg gaven over de werking was het nog leerzaam ook.

We zagen een demonstratie hoe bomen tot planken en balken werden gezaagd op een manier zoals dat 100 jaar geleden gebeurde.

Daarna gingen we gezamenlijk weer richting Bathmen via een route die Hennie uitgezet had.

Na weer een kop koffie bij Hennie ging iedereen op eigen kracht naar huis.

Voor ons ging dat via de Holterberg en binnendoor via den Ham en de stuw bij Junne naar Dedemsvaart. Kortom een leuke dag, iets van 230km gereden en Hennie had zelfs geregeld dat het niet regende.

Bedankt en tot een volgende rit.



LUSTRUM TOERTOCHT 10-10-09

In Oktober bestond de CBFour club 5 jaar.

Zo heeft de eerste lustrumactiviteit, georganiseerd door Adriaan den Broeder, plaatsgevonden. Hij had voor 10 oktober een Lustrum Toerrit georganiseerd welke ondanks de regen toch goed bezocht was.

Hier volgt een foto reportage van deze dag.



TOERTOCHT WOLVEGA

hier enkele foto's van de toertocht vereden in de omgeving van Wolvega 2009



TWENTE ACHTERHOEK RIT

geschreven door Hennie van Welbergen

Verslag Twente – Achterhoek rit van 24 mei 2009.

Van 10 mei verzet naar 17 mei i.v.m. moederdag. En van 17 mei naar 24 mei i.v.m. de regen. 24 Mei was het een stralende dag.

Om 9.30 uur had Dinie de koffie klaar en waren de tompoezen ontdooid. De eerste deelnemer was Wil W.P die al aan het foto's maken was. Na de koffie vertrokken we met acht motoren: zeven leden en een neef van mij met een Suzuki tweetakt 500cc, die door mij uitgenodigd was onder het motto 'beter één Suzuki in de rit dan 10 CB Fours thuis'.

Na onderweg even een misverstand tussen mij en Jan z'n routenavigator kwamen wij bij een kanaal voor een korte (plas)pauze.

Daarna verder gereden naar Vasse waar de koffie met aardbeientaart of appeltaart (bijna) klaar stond.

Hierna door Twente naar Halle (bij Lichtenvoorde en Hengelo Gld.) gereden en bij cafetaria 'de Waoge' (met als eigenaar een echte motorliefhebber) iets genuttigd. Daarna het laatste stuk naar Bathmen waar we na de rit koffie en fris hebben gedronken. Op verzoek van Theo zittend tussen de motoren.

Al met al een prachtige rit van ruim 200 km, met dank aan Theo die de rit uit z'n hoofd wist en Jan die de rit op z'n Garmin had opgeslagen.

Volgend jaar weer???

Groeten, Hennie van Welbergen.

hieronder enkele foto's























WEEKEND ANGERDEN, 12-0-09

Toerit en kamperen in Angeren 12 september 2009 geschreven door Arjan Verheul

De beste ideeën ontstaan meestal spontaan en zo ook het idee van Theo om een toerit te organiseren met de optie om aansluitend te kunnen blijven kamperen. En zo begon het.....

Zaterdag 12 september 2009, de weersvoorspellingen waren al een tijdje gunstig, dus aan het weer kon het dit keer niet liggen. De toertocht in Pannerden hadden wij al eerder door de weersomstandigheden moeten laten schieten. Maar vandaag zou het dan toch gebeuren.

Zoals jullie inmiddels weten ben ik nog maar heel vers bij de club en op vele fronten nog redelijk maagdelijk (voor een ieder zelf in te vullen). Zo had ik in mei dit jaar mijn ontmaagding voor wat betreft het sleutelcafé en zou ik vandaag bevlekt worden door mijn eerste toerit met de motor. LEUK, ik had er zin in!!!

De voorafgaande weken hadden Theo en ik eens in de ca. twee weken telefonisch (mailen is leuk maar bellen is efficiënter) contact gehad om de zaken voor de toerit te bespreken. Zoals een goede organisatie betaamd, was 98% van de gesprekken gezellig en van weinig belang voor de toertocht. Aan het eind van de gesprekken werden de zaken kort en krachtig besproken. Ook voor ons organisatoren van de toertocht moest het leuk, laagdrempelig en gezellig blijven. Het woord MOETEN moet direct afgeschaft worden als het om leuke dingen gaat. Maar dit geheel terzijde.

De dag zelf.

Zaterdag was ik stipt om 8.30 uur bij Theo. Theo had, zoals altijd, zijn zaakjes alweer goed op orde: tafel, stoelen, koffie, thee en de cake stonden al klaar. Daar had Marian (de vrouw van Theo) al voor gezorgd. Het leek mij een verstandig idee om op een stuk karton de locatie aan te duiden. Foto Dit gedaan en vervolgens met Theo naar de slager en de AH geweest. Was een bijzondere ervaring....

Om een uurtje of 11.00 kwam de eerste bezoeker. Ene 'John Doe' had een tijdje een CB750 gekocht en wilde meer informatie hebben over de club. De eerste gast was dus een aspirant lid. Hij zou zich gaan opgeven. Doede, is dit nog gelukt?

Al snel hierna stroomden de CB's binnen. De diversiteit van de motoren en de rijders spreekt mij in het bijzonder aan. Fotos Ik was een beetje bang dat onze club alleen maar 'oude' rockabilly's herbergt maar het tegendeel bleek waar. Thijs en Riemer zijn mijn nieuwe helden voor wat betreft de toekomst. Ook bleek ik als dertiger geen uniek exemplaar te zijn, Ben, Bart, Edwin, Coco en o.a. Jochem komen ook uit de good old seventies.

Nadat het bekende bakkie koffie en plakkie cake was verorberd wisten de meesten elkaar gauw te vinden om de laatste nieuwtjes, vragen en roddels uit te wisselen.

Door het bord dat ik eerder de dag had opgehangen kregen wij ook nog onverwachts bezoek van twee leden van de club. Ik noem ze maar even Joe en Jane Doe (als iemand de namen weet laat het mij even weten). Hij op een CB550 met zijspan en zij met een CB500. Allebei Jan de Bouvrie wit. Dit was erg leuk om te zien. Fotos We waren nu bijna compleet. De leden uit het midden van het land waren er echter nog niet. Jochem had al gebeld dat Ton Verhaagen gestrand was met een lekke band ter hoogte van Veenendaal. Hij moest noodgedwongen

afhaken omdat de ANWB anno 2009 geen banden meer kan plakken, ook niet van traditionele motoren! Meneer Van Woerkom, dit is een gemiste kans, jammer.

Nadat we om ca. 12.45 uur geheel compleet waren, werden de rijinstructies nog even doorgenomen. We reden in zogenaamd 'baksteen formatie', wat wil zeggen dat de voorste rijder links van het midden rijdt, zijn achterligger weer rechts van het midden, and so on. Ook werd er afgesproken om zoveel mogelijk een vaste positie te handhaven.

Om ca. 13.00 uur kon het feitelijke rijden beginnen. Theo reed voorop met achter zich de colonne in volgorde van weinig tot veel rijervaring. Ik reed als tweede, nog niet zoveel ervaring dus!

We reden eerst richting Arnhem. Er waren door Theo leuke buitenroutes bedacht. Bij Westervoort de dijk op naar Groesen, Pannerden, Aert, Lobith, Spijk, Duitsland, Elten, Huttem, 's Heerenberg, Zeddam, Keijenborg, Toldijk om vervolgens te eindigen bij Steenderen waar onze techneut Gerrit woont. Vooraf had Gerrit al gemeld dat zijn huis in verband met een dorpsfeest lastiger bereikbaar was. Wat bleek, er was op het moment van aankomst net een optocht met praalwagens bezig. Daar stonden wij 100 meter voor het rustpunt met voor ons Kwik, Kwek en KwaK en de boefjes. We mochten niet verder rijden. Na enig overleg konden we, zei het met beleid, tussen het publiek doorrijden! Iemand opperde nog om te gaan lopen, uitkomst spreekt voor zich?!

Na 1.5 uur op het stalen ros gezeten te hebben kwam ik er trouwens wel achter dat ik nog niet over

veel 'zitvlees' beschikbaar. Gelukkig kon ik mijn 'klein leed' met Ben delen. Ook hij voelde zijn buddyseat goed. Fotos Nadat wij bij Gerrit goed hebben kunnen zien wat zijn expertise is, blokken reviseren, reden we weer verder.

Dit keer was Gerrit de kopman. Via een leuke weg met veel slingerbochten en dode hoeken kwamen we aan in Voorst. Hier stond de vrouw van Rene ons al op te wachten en werden de dorstige monden voorzien van koffie en thee met koffiesmaak (heerlijk!).

Nadat Theo nog een klant had geholpen kon de winkel op slot. Een aantal reed vanuit Rene weer huiswaarts. Maar eerst werden er nog wat foto's gemaakt. Foto Vervolgens reden wij vanuit Voorst terug naar Angeren, nog een half uurtje! Ditmaal was de kopman René van der

Meijden. René doet/deed aan racen wat ook te merken was aan het tempo. Hij had de vaart er flink in. Voor mij als beginneling heb ik in het laatste halve uur heel wat grenzen kunnen en mogen verleggen en ben ik een uurtje ouder geworden.

Thuis aangekomen stond de BBQ al klaar en konden wij eigenlijk vrij snel eten. Eerst werd er van iedere rijder nog een foto gemaakt als aandenken aan de geslaagde rit. Zie onderaan. Ondertussen werden de nodige biertjes en frisjes opengetrokken. Fotos De sfeer zat er goed in. Sommigen van ons hadden ook een beetje spijt dat ze toch niet bleven slapen. Wellicht volgend jaar beter! Na het eten gingen er een mannetje of zes naar huis en bleef er een harde kern over van Gerrit, Rene van M, Theo, René van der M, Riemer, Jochem, Ben en ondergetekende. Nadat de zoete rode wijn van Theo boven tafel kwam, ging het dak eraf. Bij elke fles die er opengetrokken werd, moest Theo zijn café racer even starten en in het rood draaien, tot laat in de avond! Ik zou zeggen dat er heel wat flessen van dat duistere water open zijn getrokken want op een gegeven moment ging om het halfuur 'de wekker' af. Theo nog bedankt daarvoor dat was wel heel rock and roll! Je hebt toch weer bewezen dat Honda rijders allesbehalve suf zijn.

Uiteindelijk gingen Gerrit, René en Ben ook naar huis. Het overgebleven clubje kon de luchtbedden oppompen en een plekje zoeken in de kas. Ook Theo heeft in zijn eigen kas mee geslapen, zij het niet de hele nacht. Fotos De volgende ochtend stond het ontbijt alweer klaar. Hierna zijn wij allen huiswaarts gekeerd. Riemer dus weer één uur en drie kwartier terug, RESPECT!

Vanaf deze plek wil ik, ook namens Theo, iedereen bedanken voor de komst en de goede 'vibe' van de dag. Wij denken eraan om het volgend jaar weer te organiseren. Wij hopen dan wel dat er meer mensen blijven slapen omdat je elkaar dan echt goed leert kennen! Groet,

Arjan

Hieronder een foto-impressie. Zie je nu een foto die je in het originele formaat gemaild wilt hebben, laat mij dat dan even per e-mail weten, dan stuur ik je ze toe fotos

ZEELAND RIT, 30 AUGUSTUS 2009

Geschreven door Rien Olivier

Na in januari 2008 een CB 500 Four van 1973 te hebben gekocht, in zeer slechte staat, ben ik begonnen deze op te knappen. In juni 2008 ook maar lid van de CB Four club geworden om eens te lezen hoe anderen hun CB Four opknappen.

Ik had mezelf voorgenomen in maart 2009 op de CB 500 te gaan rijden en dat lukte maar net.

De CB had al gelopen maar echt lekker deed hij het niet. Toch was ik zo optimistisch om me aan te melden om een toertocht te organiseren in het Zeeuwse land. Mijn vrouw verklaarde me voor gek.

Maar goed 30 augustus stond op de rol, dus het moest doorgaan. De route voorbereiden met de CB maar halverwege liet deze ons in de steek, de accu totaal leeg.

Motorisch liep hij prima na tussenkomst van Antoon Aarts van WingService Hilvarenbeek.

Nog maar eens een andere spanningsregelaar gemonteerd en de hele elektrische handel vervangen en zie het probleem was (is) opgelost.

Zondag 30 augustus om 10.00 uur naar het Havenplein gereden waar al vijf CB-rijders zaten te wachten; de Zeeuwse Herberge was nog maar net open.

Om 11.00 uur zijn we vertrokken voor het rondje Zeeland. Er waren inmiddels nog enkele CB-rijders gearriveerd; het weer was prachtig voor zo'n toeritje. We hadden acht CB Four-rijders en twee vreemde eenden in de bijt, maar het waren wel Honda's CBF 600SA.

Na een stuk over Schouwen Duiveland richting Walcheren gereden en geluncht bij 'Vrouwe in de Polder' te Vrouwenpolder aan de Veerse gatdam.

Ik had nog een route langs de kust van Walcheren in petto maar dat ging toch wel erg veel tijd kosten en er moesten nog mensen op tijd naar huis en sommigen hadden er al zo een 120 kilometer opzitten.

De route in overleg maar iets ingekort en via Veere en Middelburg en de zak van Zuid Beveland naar Hotel Goes te Goes waar we nog wat hebben gedronken en waar iedereen rond 16.00 uur weer naar huis vertrok.

Het was voor mij wel even met geknepen billen rijden of de CB het vol hield, maar alles is prima verlopen.

Van de reacties op de website heb ik begrepen dat men het een leuk dagje heeft gevonden.

De gereden route was ongeveer 125 km.

Rien Olivier

Een foto verslag van de toertocht door Zeeland op 30 augustus.

