

WEEKEND SPA/ARDENNEN/EIFFEL 21, 22 EN 23 SEPTEMBER 2007



Door René van Maanen en Nol van Asseldonk

Maandag begon de week met wat slechtere weersvoorspellingen voor het weekeinde. Omdat ik toch wel een mooi weer rijder ben (sportief rijgedrag op droge wegen), krabde ik mij achter de oren en koesterde de hoop dat het weer toch mooi zou gaan worden. Al naar gelang de week vorderde, bleek het geluk aan onze zijde.

Vrijdag nog even snel twee klanten ontvangen, en daarna snel de (foute!) motor beladen met tanktas en slaapzak. Om een uur of 12 **richting Heeswijk** gereden, waar Maartje van Asseldonk al klaarzat met de thee.

Een uurtje later vertrokken we richting het zuiden, met de zon in het gezicht. Via de saaie A2 naar Maastricht en Luik gereden, daarna de TomTom de opdracht gegeven **de kortste route naar Stavelot** te rijden.

Na aankomst in Stavelot, op **camping Eau Rouge**, eerst even een paar pittige biertjes naar binnen gewerkt.....Overigens kennen ze de HONDA-CLUB op de camping, we komen er al een jaar of tien.

's Avonds op de motor naar Stavelot, en aldaar in ons vaste restaurant **wat lekkers gegeten**.

De volgende morgen leek het er even op dat we naar België waren gekomen om **uitgebreid te brunchen**, en niet om te rijden: we hebben een uur of drie nodig gehad om het door Maartje verrukkelijk gemaakte ontbijt achter de kiezen te werken! Toen dit was gelukt zijn we **voorzichtig op de motor geklommen**, met als einddoel een klein dorpie in de buurt van Luxemburg. De manier om er te komen was experimenteel: eerst op de kaart kijken tussen welke grotere plaatsen alleen maar kleinde weggetjes liggen, en vervolgens weer de TomTom de opdracht gegeven om via de kortse route van plaats naar plaats te rijden. Dat was een succes! We hebben weggetjes gezien, waar je anders nooit zou komen!

De terugreis hebben we op de ouderwetse manier gedaan, **gewoon de kaart** en de grotere wegen.

Ook voor deze avond maar besloten geen grote reis te maken voor **het WER diner**: gewoon een restaurantje in Stavelot, er zijn er tenslotte genoeg.

Zondagmorgen waren we wat eerder op pad. Ontbijt was snel op (asperines ook overigens) en de caravan was snel schoon. Om ca half elf vertrokken we, met dezelfde methode van reizen als de zaterdag. Nu echter **door de Eifel**. In Prum even wat gedronken, en daarna verder om in Eschweiler bij der Wurtsenkonig een goede maaltijd te nuttigen.

Om 8 uur was ik weer thuis, met exact 1000 km op de teller.

René

Van het weekend heeft René al een verslag gemaakt. Ik zal me beperken tot wat commentaar bij de foto's



Niek bekijkt de Bol D'Or van René vlak voor we vertrekken.



De CB's van Maartje en mijzelf staan klaar.



De eerste stop was vlak achter Luik nadat we er dwars door Luik zijn "gecrosst".
Luik was een grote file maar we waren er in no time door.
Het bier op tafel is niet van ons maar van een stoere Harleyrijder.
In België kan dat blijkbaar.



FF de Tom Tom instellen en dan via de kortste weg naar Staverlot.
Wat een uitvinding zo'n Tom Tom. Je komt echt op plaatsen waar je anders nooit zou komen.



Op de camping aangekomen eerst maar even naar de kantine geweest om wat in te slaan. Van het avondeten hebben we geen foto's anders hadden we waarschijnlijk wel de grootste schnitzel van het jaar op de foto gehad.



De volgende dag de Tom Tom weer ingesteld. De eerste stop was in Prüm waar we een korte rookpauze hielden.



Korte stop zomaar ergens in de Ardennen.



Van zulke bochten hebben we het hele weekend kunnen genieten. Daar droom je toch het hele jaar van!!



Hier staan we op de grens van België/ Luxemburg. Deze weg naar Vianden is echt een "must" als je daar in de buurt bent.



Hier staan we op een Bikerskamping waar Niek even iets af moest spreken met de eigenaar.



's Avonds na het eten moest het bier (en zo) nog op. Dit was bijna gelukt op een paar flesje na. Han en Niek hebben leverden de grootste bijdrage.



FF een stuk uit m'n kraag "knippen". Zat tijdens het rijden in m'n nek te vervelen. Had een stuk in m'n kraag (gedronken) dus dat compenseert mooi.



De laatste dag zijn we door de Eiffel weer naar huis gereden. Overal, zoals gewoonlijk, de nodige bewonderaars van onze CB's die bijna zonder uitzondering zeggen zelf ook een CB gehad te hebben.



Maartje Niek en René moeten nog ff gekken voor het eten.



Het laatste avondmaal bij de Wustkönig in Dld.

Dat was het dan.

Alles bij elkaar zo'n 18 uur op de motor gezeten. Goed voor 810 km. (René 200 km meer.) Geen hoog gemiddelde maar dat hoefde ook niet, zeker niet op dit soort weggetjes

Een geweldig weekend met (zoals ik beloofde) prachtig weer, veel mooie plaatsen en weggetjes met ontegenlijk veel bochten.

Nol

[Close Print](#)