

## **2007 Voorjaar rit, Duitslandrit, Honda fest, Edersee, Holtgast, Clubdag, weekend Spa**

### **VOORJAARSRIT 6-5-2007**

Op 6 mei-2007 is de voorjaarsrit geweest, de rit is georganiseerd en uitgezet door John klooster

Startpunt

restaurant van der valk

Kranenburgerweg 10

8024 AC Zwolle

rustpunt:

Pannenkoekhuis 't Mussennest

Groteweg 109

8191JV Wapenveld

<http://www.hetmussennest.nl>

eindpunt:

ouderlijk huis van John in Wapenveld

### **Aanmeldingen**

naam en motor:

John Klooster CB750K7

Paul van Leeuwen 750 F1 of K1 onder voorbehoud

Gejo Roelvink CB 650 SC Nighthawk

Jasper baukema CB 350F onder voorbehoud

Les Lahumeten CB550F afgemeld

Coco Gubbels CB750KZ

Jos van Vessem CB750K7(onder voorbehoud)

Jan Nijhof incl Anna CB750F2 (bij mooi weer)

Kees BosloperCB750K2

Ben Wencker, Afgemeld

Jochem Luijten CB500K2

Ronald van de Bijl CB750K8 afgemeld

Victor van Eekelen CB750K2

Antoon Aarts +achteropzitter CB500F

Dini Aarts +achteropzitter CB550K

Doede Bakker

Ed Magnee CB650

Theo Siero 500F bij goed weer  
Casper Boelens CB500K2 afgemeld  
Wil Merts op een Huur CBFour  
Rene van Maanen

Hennie van Welbergen  
Ronald van de Streek  
Steef Karthaus CB500 K2  
Co van Rootselaar

enkele foto's



## **DUITSLANDRIT 20-5-2007**

Een toertocht naar de Ostmuhle net over de grens bij Oldenzaal / de

Lutte. Het was een leuke dag....

Met 4 Honda's, waarvan 3 sohc, en 1 Laverda richting Duitsland  
inderdaad een zeer gezellige M.O.P (motor ontmoetings plaats )waar het een komen en gaan was  
van diverse motoren bijzonder

jong en oud, nederlands en duits, mooi en lelijk.....enz.

Vanaf Duitsland een mooie route terug door het Twentse binnenland over mooie bochtige weggetjes  
dankzij onze voorrijder Theo die onze komst luid aankondigde met het mooie geluid uit zijn Laverda  
1200 Hier enkele sfeer fotos...



**REISVERSLAG HONDA4FEST CEREGLIO 16-22 MEI 2007**



Door René van Maanen en Ronald van de Bijl

Eigenlijk is het allemaal begonnen met een grap. Doordat ik René had gevraagd om mee te gaan naar het komende Treffen aan de Edersee in Duitsland. René reageerde hierop door aan te geven dat hij alleen naar een meeting wil als het echt een eind rijden is. Dus daarop zei ik, dan gaan we toch naar Italië. En zodoende is het ook gebeurd.

Dag 1. woensdag 535 km

Gepland vertrek was op woensdag 16 mei om 9 uur vanuit Apeldoorn. Helaas regende het gigantisch die ochtend. Daardoor hebben wij het vertrek 3 uurtjes uitgesteld en zijn tegen 12 uur vertrokken. Het eerste stuk was alleen maar snelweg, wat normaal al saai is, maar met regen helemaal. Tegen 9 uur zijn wij toen van de snelweg afgegaan in de richting van Ulm, om in een klein plaatsje terecht te komen. Het plaatsje Untermunkheim, waar midden in dorp een pension stond en wij als twee verzopen katten naar binnen zijn gestrompeld. Ze hadden hier gelukkig nog een slaapplek voor ons en een warme douche.

Dag 2. donderdag 390 km

Helaas bij het wakker worden bleek dat het weer niet beter was geworden en het dus nog steeds regende. Na het ontbijt op de motor gestapt en de reis voortgezet in de richting van Ulm. Dit stuk was nog binnendoor en leuk om te rijden. Bij Ulm de snelweg weer op tot aan de Oostenrijkse grens, waarna de Alpen aan de beurt waren. Normaal gesproken is het fantastisch rijden over de Fernpass, maar met regen en bordjes Ölspur worden die haarspeldbochten best wel spannend. Via diverse passen zijn

wij die dag helemaal doorweekt aangekomen net over de grens in Italië. Het plaatsje Resia in het Italiaanse gedeelte van Tirol. Hier een luxe hotel genomen, want we hadden geen zin meer om verder te zoeken. Is wel grappig om in je zeiknatte motorpak in een chique hotel lobby te staan.

Dag 3. vrijdag



625 km

In Italië  
was het  
heerlijk  
wakker



worden met eindelijk het

zonnetje in de bergen. Dus vol goede moed op de motor gestapt om de reis te vervolgen. We hadden een zeer mooie route uitgestippeld met een stukje over een pas door Zwitserland. Maar helaas bij aankomst onderaan de pas bleek deze gesloten te zijn in verband met het slechte weer van de voorgaande dagen. Was een stukje van 20 km op onze route, maar nu moesten wij 150 km omrijden.



Via de Tonale pas wel prachtig langs het Lago d'Iseo gereden, alleen weinig van kunnen zien door 20 km tunnel. Daarna bij Brescia toch maar de tolweg opgegaan doordat het al laat begon te worden en wij die dag nog wel wilden aankomen. Na een lange rit kwamen wij dan eindelijk op half tien aan op de camping. Gelijk door een aantal Italianen meegenomen naar het restaurant, omdat er eerst gegeten diende te worden. Dus na zo'n lange rit in het donker achter een gekke Italiaan aan op een bergpas. Best spannend. Om middernacht nog even de tent opgezet en toen eindelijk gaan slapen.

Dag 4. zaterdag

Na een redelijk rustige nacht met af en toe een keer een Italiaan die even zijn motor moet starten en vol gas geven

uiteraard, uitgerust opgestaan. Lekker aan de Italiaanse koffie met broodjes om wakker te worden. Daarna de motoren eens goed bekeken en 's middags zelf een rondje gaan rijden in de omgeving. Gewoon lekker weg gereden en onder het motto van we zien wel waar we uit komen.



De tomtom heeft ons toen weer keurig teruggebracht. Een uitkomst. 's Avonds was er een groot feest wat tot in de late uurtjes heeft geduurd. Ook nog een luid applaus mogen ontvangen voor de langste afstand, maar het record was van een Engelsman met 2300 km. Onze 1550 km mocht er ook zijn.

#### Nacht 4 zaterdag-zondag

We gingen al niet vroeg naar bed, omdat we niet ver van de geluidsinstallatie ons kampement hadden. In de hoop dat het lawaai snel zou stoppen, zijn we toch onder de wol gekropen. Dat was een les voor een volgend bezoek: ga maar gewoon, net als de Italianen, om 4 uur naar bed, want je blijft toch wel wakker van de hardrock band, blèrende pijpen en gillende Italianen.

#### Dag 5 zondag

Gebroken stonden we op. Eerst maar eens een bak koffie....dachten we. Onder in een minuscuul kopje was een bodempje koffie te vinden. Jullie kennen dat wel: zo'n slokje waar je na het innemen even diep adem moet halen. Enfin, er stond ons een mooie tocht te wachten, de weersvooruitzichten voor de terugreis waren uitstekend! Om een uur of 10 op de motor geklommen, na de bagage opgeladen te hebben. Eerst een prachtig stuk terug over de provinciale weg naar Bologna, en daar de grote weg gepakt om de Po vlakte te doorkruizen. Dat is echt een saai stuk, Er wonen weinig mensen, en het is enorm dor. Langs het Lago di Garda, weer door de tunnels bij Iseo, en het prachtige stuk Alpen doemde weer op. Omdat we van de heenweg wisten dat een bepaalde pas was afgesloten, hebben we besloten



een stuk door Zwitserland te rijden, om weer in het westen van Oostenrijk de grens naar Duitsland over te gaan. De tocht ging deze 5e dag over heerlijke bergpassen, waar we zelfs



vlak voor Lech de eeuwige  
sneeuw zijn gepasseerd.







In Pfunds de overnachting voor deze dag, in een Hotel annex motorshop.

Dag 6 Maandag

Wat is het weer heerlijk op te staan in een bed. Zo'n luchtbed is niet alles, en een goede nachtrust is heerlijk na een 600km rijden. De lucht was weer blauw, route was snel uitgestippeld: zo veel mogelijk kleine weggetjes (we waren immers in de Alpen). De tocht ging naar Bregenz aan de Bodensee. Vanaf Bregenz zijn we noordelijk Duitsland weer ingereden, om ergens ten noorden van Stuttgart te overnachten. Ook hier had het hotel, net als het vorige, de naam "am Post". Lekker geschnitzelt, en daarna pitten.'s Ochtens, op tijd, werd ons in lichte paniek gevraagd of we klaar waren met het water, want het werd door de gemeente onaangekondigd afgesloten.

Dag 7.

Vanaf "am Post" weer een route zoveel mogelijk richting het noorden gepakt. Het was verbazingwekkend om te zien hoe je om een gigantische onweersbui heen kan rijden, en droog te blijven. Daarna de grote weg op, regelmatig stoppen, want neem van ons aan dat je het rijden op de grote weg erg snel zat wordt, zeker als de vakantie al achter de rug is. Om een uur of 3 in de middag kwamen we beide vermoeid maar voldaan thuis.

Voor herhaling vatbaar? Wie weet!

René en Ronald

Hieronder nog wat foto's van het evenement.







undefined

[Close Print](#)

## **EDERSEE JUNI 2007**

### **Kampeerweekend Edersee (D)**

In het weekend van 7 tot en met 10 juni was het jaarlijkse treffen van de Duitse CB Four collega's aan de Edersee (bij Winterberg). Net als in voorgaande jaren hebben wij dit treffen met een aantal Nederlandse leden bezocht.

Op donderdagochtend zijn we met een aantal mensen vanaf Harderwijk richting het oosten gereden: Kees Poel, John Klooster en ik. Onderweg pikten we Wil Merts op bij Amersfoort en we zouden Adriaan in Edersee met zijn zoon treffen. We zijn grotendeels binnendoor gereden (via Arnhem en Doetinchem) en in de buurt van Winterswijk staken we de grens over.

Na het opzetten van de tenten en het telefonisch geruststellen van de thuisblijvers kwamen Adriaan en zijn zoon Mark van 8 aanrijden en werd de 650 van de trailer geholpen.

Vrijdag en zaterdag hebben we in de omgeving onder leiding van John en zijn grote vriend TomTom geweldige ritten gereden. helaas was het zo ontzettend heet dat de meesten van ons toch best blij waren met een vervroegde terugkeer naar het campingterrein en het meer ter afkoeling. Vooral de zekeringen van John konden rust en kalmte gebruiken. Zoals John het zelf omschreef: ik heb inmiddels een zekeringenfobie! Elke twee meter sloeg een zekering eruit bij hem.

## HOLTGAST AUGUSTUS 2007

### KAMPEERWEEKEND HOLTGAST 2007

Met een aantal mensen van onze club zijn we naar Holtgast gereden in het weekend van 24, 25 en 26 augustus 2007 op uitnodiging van de Duitse CB Four Club.

Vrijdag ochtend vroeg uit de veren (wilde vooral niet te laat komen), alles opladen en op naar Harderwijk om er te verzamelen met Kees, Wil en Ronald. Vervolgens richting oosten om Adriaan in IJsselmuiden en Ben en zijn zoon Bas in Dedemsvaart op te halen en verder binnendoor naar het noorden, naar Holtgast.

Het was koeler dan in juni, toen we naar Edersee reden en dus namen we vlakbij Holtgast even een lunchpause om op te warmen en al vast te wennen aan het Duitse Dieet. Na die eerste schnitzelproeverij zijn we op zoek gegaan naar de camping. In eerste instantie konden we niet zoveel CB's vinden bij het bikerhotel, maar na een paar rondjes lopen en veel zoeken vonden we eindelijk een klein achteraf veldje waar we konden staan. Ook de douches en het restaurant hebben we even verkend alvorens de tenten opgezet werden. In een hoekje tegenover de muziek en de bar maakten we kamp Holland op en we maakten direct vrienden met de paar Duitsers die er reeds stonden. En natuurlijk moest in hun gezelschap ook het eerste biertje gedronken worden.

Na al die inzegeningen zijn we gaan eten bij het restaurant van het bikerhotel en dat hebben we geweten! Maar goed dat we die middag al wat geoefend hadden, want er kwamen hele varkentjes op ons bord te liggen! De borden waren wat aan de kleine kant en ook de groenten werden in zulke grote getalen geserveerd dat zelfs de mannen met de grote ogen opeens erg kleine magen bleken te hebben.

Dag twee begon goed: lekker weertje en een beetje in de zon gezeten na een prima douche. Paul verliet ons om naar een bijeenkomst van de MZ club te gaan iets verderop. Na het ontbijt in de eetzaal van het hotel zijn we maar eens gaan toeren richting de kust. Op de terugweg naar de camping reden we langs een stoet motoren en opeens begon er één overenthousiast te zwaaien: Paul met zijn CB tussen de MZ motoren...

Terug op de camping even bijkomen van de rondrit met een biertje en een dutje. Natuurlijk wilde iedereen even rondlopen en andere CB'tjes kijken van de dagjesmensen en de nieuwkomers op de camping. Onze Duitse vrienden begonnen alvast wat hout te verzamelen voor Adriaan en Ronald.... vooruitziende blik! Vervolgens was de keuken weer open en deze keer kwamen de schnitsels wel helemaal op. De steak was trouwens ook erg lekker en gelukkig iets



kleiner....poeh. Bij het vuur hebben we nog even bijgekletst met de leden van de Duitse club, die het erg leuk vonden dat we er waren. Voor sommigen (Adriaan en Ronald) begon de zondag al vroeg: 7 uur opstaan en om 8 uur weg. Wil, Kees, Ben, Bas en ik zijn rustig terug gereden naar huis. Na een stop in Dedemsvaart en het afzetten van onze bagage zijn Kees, Wil en ik nog naar de Vehikel gegaan om er even rond te kijken en af te sluiten.

Al met al een heel gezellig weekend met veel eten, veel kletsen en veel lachen. Bedankt mannen! Volgend jaar weer... Coco

### **CLUBDAG / NAJAARSRIT 8-9-2007**

De najaarsclubrit / clubdag is geweest op 8 september.

We hebben Jan Bos bereid gevonden een rit uit te zetten door het Brabantse land.

De rit is gestart in Deurne, bij Jan Bos thuis.

Het programma was als volgt:

10u00 Verzamelen

10u30 vertrek

12u30 aankomst bij een eetgelegenheid

13u30 à 14u00 vertrek voor het tweede deel van de rit  
16u00 à 16u30 einde rit.



**Close Print**

## WEEKEND SPA/ARDENNEN/EIFFEL 21, 22 EN 23 SEPTEMBER 2007



Door René van Maanen en Nol van Asseldonk

Maandag begon de week met wat slechtere weersvoorspellingen voor het weekeinde. Omdat ik toch wel een mooi weer rijder ben (sportief rijgedrag op droge wegen), krabde ik mij achter de oren en koesterde de hoop dat het weer toch mooi zou gaan worden. Al naar gelang de week vorderde, bleek het geluk aan onze zijde.

Vrijdag nog even snel twee klanten ontvangen, en daarna snel de (foute!) motor beladen met tanktas en slaapzak. Om een uur of 12 **richting Heeswijk** gereden, waar Maartje van Asseldonk al klaarzat met de thee.

Een uurtje later vertrokken we richting het zuiden, met de zon in het gezicht. Via de saaie A2 naar Maastricht en Luik gereden, daarna de TomTom de opdracht gegeven **de kortste route naar Stavelot** te rijden.

Na aankomst in Stavelot, op **camping Eau Rouge**, eerst even een paar pittige biertjes naar binnen gewerkt.....Overigens kennen ze de HONDA-CLUB op de camping, we komen er al een jaar of tien.

's Avonds op de motor naar Stavelot, en aldaar in ons vaste restaurant **wat lekkers gegeten**.

De volgende morgen leek het er even op dat we naar België waren gekomen om **uitgebreid te brunchen**, en niet om te rijden: we hebben een uur of drie nodig gehad om het door Maartje verrukkelijk gemaakte ontbijt achter de kiezen te werken! Toen dit was gelukt zijn we **voorzichtig op de motor geklommen**, met als einddoel een klein dorpje in de buurt van Luxemburg. De manier om er

te komen was experimenteel: eerst op de kaart kijken tussen welke grotere plaatsen alleen maar kleinde weggetjes liggen, en vervolgens weer de TomTom de opdracht gegeven om via de kortse route van plaats naar plaats te rijden. Dat was een succes! We hebben weggetjes gezien, waar je anders nooit zou komen!

De terugreis hebben we op de ouderwetse manier gedaan, **gewoon de kaart** en de grotere wegen.

Ook voor deze avond maar besloten geen grote reis te maken voor **het WER diner**: gewoon een restaurantje in Stavelot, er zijn er tenslotte genoeg.

Zondagmorgen waren we wat eerder op pad. Ontbijt was snel op (asperines ook overigens) en de caravan was snel schoon. Om ca half elf vertrokken we, met dezelfde methode van reizen als de zaterdag. Nu echter **door de Eifel**. In Prum even wat gedronken, en daarna verder om in Eschweiler bij der Wurtsenkonig een goede maaltijd te nuttigen.

Om 8 uur was ik weer thuis, met exact 1000 km op de teller.

René

Van het weekend heeft René al een verslag gemaakt. Ik zal me beperken tot wat commentaar bij de foto's



Niek bekijkt de Bol D'Or van René vlak voor we vertrekken.



De CB's van Maartje en mijzelf staan klaar.



De eerste stop was vlak achter Luik nadat we er dwars door Luik zijn "gecrosst".

Luik was een grote file maar we waren er in no time door.

Het bier op tafel is niet van ons maar van een stoere Harleyrijder. In België kan dat  
blijkbaar.



FF de Tom Tom instellen en dan via de kortste weg naar Staverlot.

Wat een uitvinding zo'n Tom Tom. Je komt echt op plaatsen waar je anders nooit zou komen.



Op de camping aangekomen eerst maar even naar de kantine geweest om wat in te slaan.

Van het avondeten hebben we geen foto's anders hadden we waarschijnlijk wel de grootste schnitzel van het jaar op de foto gehad.





De volgende dag de Tom Tom weer ingesteld. De eerste stop was in Prüm waar we een korte rookpauze hielden.



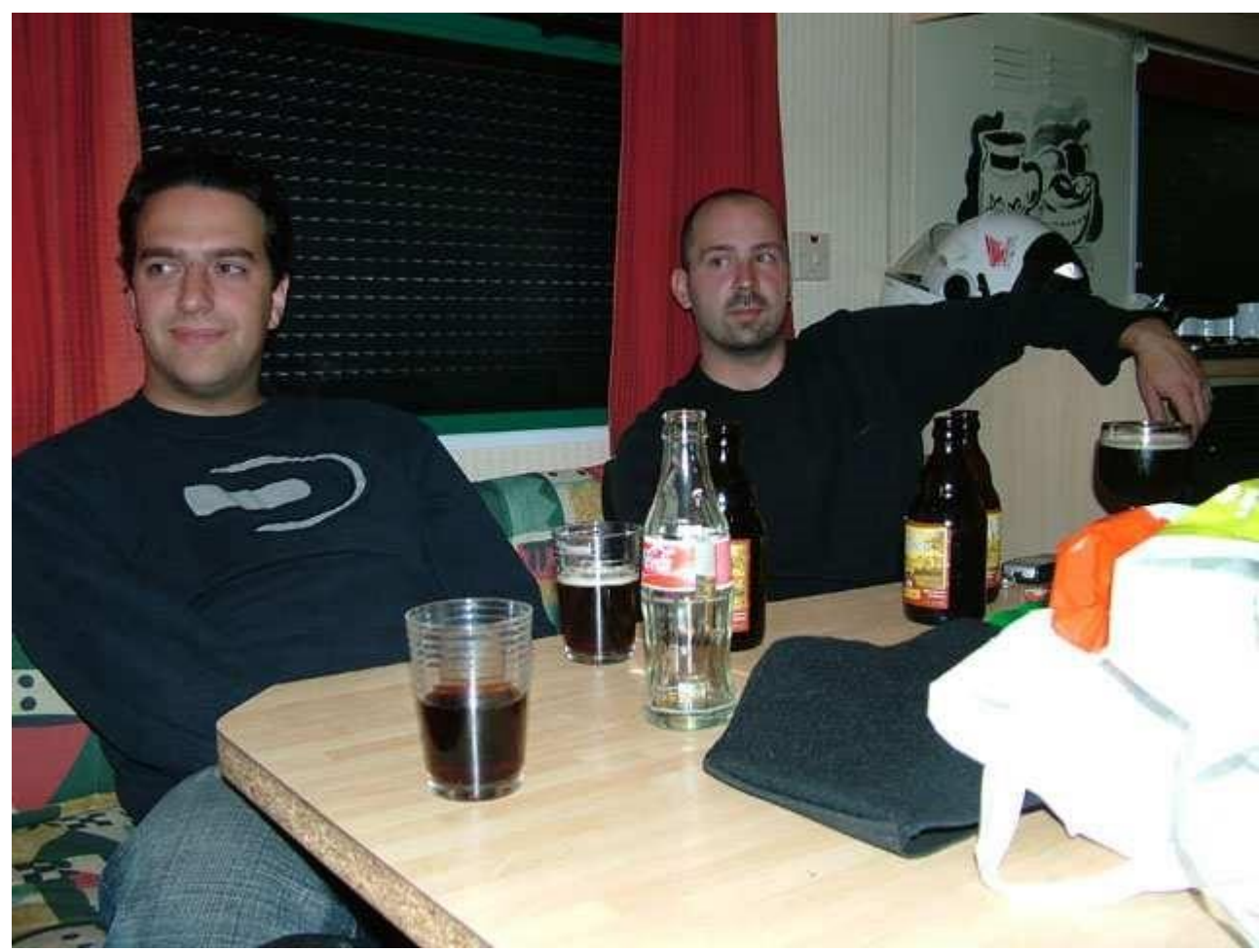
Korte stop zomaar ergens in de Ardennen.



Van zulke bochten hebben we het hele weekend kunnen genieten. Daar droom je toch het hele jaar van!!



Hier staan we op de grens van België/ Luxemburg. Deze weg naar Vianden is echt een "must" als je daar in de buurt bent.



Hier staan we op een Bikerskamping waar Niek even iets af moest spreken met de eigenaar.



's Avonds na het eten moest het bier (en zo) nog op. Dit was bijna gelukt op een paar flesje na. Han en Niek hebben leverden de grootste bijdrage.



FF een stuk uit m'n kraag "knippen". Zat tijdens het rijden in m'n nek te vervelen. Had een stuk in m'n kraag (gedronken) dus dat compenseert mooi.



De laatste dag zijn we door de Eiffel weer naar huis gereden. Overall, zoals gewoonlijk, de nodige bewonderaars van onze CB's die bijna zonder uitzondering zeggen zelf ook een CB gehad te hebben.





Maartje Niek en René moeten nog ff gekken voor het eten.



Het laatste avondmaal bij de Wustkönig in Dld.

Dat was het dan.

Alles bij elkaar zo'n 18 uur op de motor gezeten. Goed voor 810 km. (René 200 km meer.) Geen hoog gemiddelde maar dat hoefde ook niet, zeker niet op dit soort weggetjes

Een geweldig weekend met (zoals ik beloofde) prachtig weer, veel mooie plaatsen en weggetjes met ontiegelijk veel bochten.

Nol





