

## VOORJAARSRIT MEI 2006



De voorjaarsrit 2006 van de CB Four Club op 21 mei 2006.

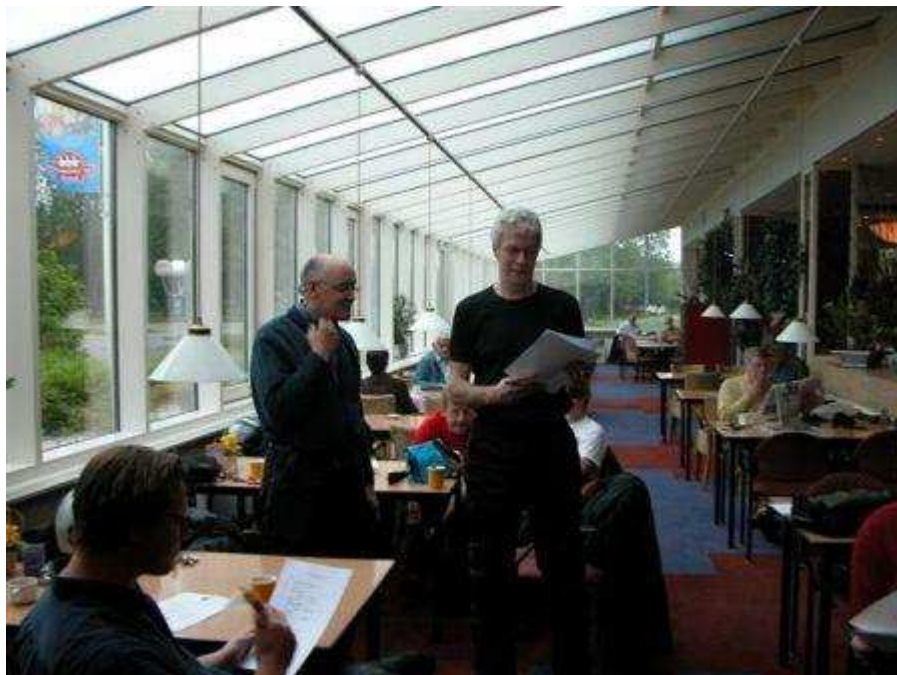
**“Eindelijk, eindelijk regen.... En toen viel het toch mee!”**

Het startpunt bij AC Bodegraven aan de A12 had lekkere koffie. Dat was wel even nodig, want de reis naar de start was voor iedereen NAT verlopen. Dat was wel anders door de zomerse omstandigheden bij het controleren van de rit op omleningen en afsluitingen twee weken daarvoor. Gelukkig was het na de koffie droog en dat bleef

het eigenlijk de hele dag.







Via wat binnenweggetjes en dorpjes als Reeuwijk, Waddinxveen en Nieuwerkerk kwamen we bij enkele rivierdijkjes. Heerlijk asfalt, veel bochten en goed overzichtelijk. Wat wil een mens nog meer!!









Als je het streepje goed zet doet het volgende dorpje Moordrecht toch wel erg juridisch aan: Moord en Recht.

Velen denken dat Zuid-Holland veel snelwegen heeft en overvol is. Dat is tijdens werkdagen ook wel zo, maar er zijn toch nog wel wegen te vinden waar het heerlijk toeren is. Via Gouda kwamen we richting Ouderkerk en daarna Berkenwoude in een rustig gebied, waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan. Smalle weggetjes die alleen voor boerenkarren bestemd lijken, aan weerszijden omzoomd met brede sloten. Aan de overkant van die sloten zijn oude boerderijen omgebouwd tot ware villa's. De natuur is in mei op haar mooist en daar kan in Zuid-Holland op de motor uitgebreid van genoten worden.

In Lekkerkerk zochten we weer de rivier op. Dit dorp heeft helaas geen lekkere kerk maar was vroeger gewoon een kerkbuurt aan de rivier de Lek. De weg voerde ons via veel bochten naar Bergambacht. Een weg genaamd Tussenlanen, ook weer met slotjes omzoomd en veel prachtige landelijke huizen en lommerijke boerderijtjes, voerde ons naar Schoonhoven. Daar was afgesproken met de waard dat we in een apart CB Four-hoekje de lunch zouden gebruiken.





Na een gemoedelijk uurtje vervolgden we onze weg via de meest bekende rivierdijk tot bijna in Vianen. Onderweg zagen we een monument met een 12-cilinder motor uit een vliegtuig dat na de Tweede Wereldoorlog uit de Lek is gevist. Na een U-bocht kwamen we in een plaatsje met een vreemde naam: Cabauw. De route voerde ons daarna door een van de meest schilderachtige plekken in Nederland, het langgestrekte Vliet. Tijdens zomerse weekenddagen ziet het daar zwart van de motoren. Door de voortdurend dreigende regen reed de CB Four club nu bijna alleen.

Met het volgende dorpje Haastrecht treffen we weer zo'n verwarrende naam aan: Haast Recht, dus in feite krom of zou het de Trecht van de Haas zijn??

Hoe dan ook, de reis ging verder via een hoog dijkje naar Hekendorp. Dit dorp is wereldberoemd bij motorrijders uit de buurt om zijn 180 gradenbocht die je voor het restaurant (uitstekende pannenkoeken hebben ze daar!) moet maken om richting Hogebrug en Driebruggen te rijden. Langs het weggetje met de meeste knotwilgen per kilometer weg (aan weerszijden!) kwamen we uiteindelijk op de weg naar Woerden. Daar staan camera's te loeren of je niet een kilometer te hard gaat!

Ten noorden ligt het begin van een twaalf kilometer lange weg die De Meije heet. Deze weg bezit de meeste bochten per kilometer van Nederland. De weg is daar vlak naast het grillige, gelijknamige riviertje gelegd. Op een bord wordt gewaarschuwd dat je er niet met lawaaipijpen mag rijden, en niet met groepen. Als je er héél rustig doorheenrijdt wordt je desondanks vriendelijk door de bewoners langs deze weg toegelachen. De beloning is groot want het is wederom één van de meest schilderachtige plekjes in



Nederland.

Na de Meije voerde een piepklein stukje snelweg ons weer naar de finish: AC Bodegraven. Voldaan begaf iedereen zich na een versnapering weer in de regen die inmiddels weer was begonnen. Een mooie rit met onverwacht weinig regen!

Kees Bosloper en Doede Bakker.

**Close Print**