

HONDA FUN & SAFETY DAG JUNI 2006

Mijn ervaringen tijdens de Honda Fun & Safety dag op 10 juni.

Enkele maanden geleden werd bekend dat Honda ergens in juli een Fun & Safety dag zou gaan houden op het circuit van Assen. Reden: het is dit jaar 40 jaar geleden dat is begonnen met het verkopen van Honda-motorfietsen in Nederland. Tijdens dit evenement zouden allerlei veiligheidsoefeningen gedaan kunnen worden en nieuwe Honda motorfietsen uitgeprobeerd worden.

En verder genoeg gelegenheid tot ouwehoeren met allerlei Honda-fanaten. Dat leek mij heel erg leuk! Helaas zou ik dan op vakantie zijn. Gelukkig kwam later het bericht dat de dag verplaatst werd naar 10 juni. Hoera!! Enkele dagen nadat ik mij had opgegeven plofte er een brief van Honda-Nederland op de deurmat: de bevestiging dat ik verwacht werd!





Al dagen van te voren was het duidelijk: dit zou een dag vol mooi weer worden. Niet meer die eindeloze regen en kou, maar een zonovergoten dag. Het startpunt die dag was om kwart over zeven afgesproken met Kees Bosloper bij "De Pleisterplaats". In Assen aangekomen bleek dat we ons voor enkele veiligheidsprogramma's konden opgeven, van EHBO bij ongelukken tot rijproeven met eigen motor en die van Honda Nederland. Verder was demorijden van de nieuwste Honda-motorfietsen mogelijk. Het hele scala stond al klaar, van eenvoudig 600-tje tot Fireblade en van funfiets tot Goldwing.

Demorijden

Kees pakte een giftige 900, Adriaan (den Broeder) een funfiets en ikzelf schreef mij in voor wat ze soms een flatgebouw of een bankstel noemen, een 1800cc 6-cilinder Goldwing. Wat een fiets is dat! Centrale afstandvergrendeling voor de koffers, een Hifi-geluidsinstallatie (wat heeft dat voor zin met oorproppen in?) en een sofa waar je je zelf lekker in kan nestelen als buddyseat. Door de vele knopjes (meer dan tig) kon ik eerst de motor niet eens aan krijgen. Advies van een Honda-man leidde tot het indrukken van twee andere knoppen voordat een druk op de startknop de machine tot leven bracht. De 6 cilinders laten weinig trillingen voelen, maar de motor is wel erg groot en zwaar. De eerste meters was wennen. Het ding is zo breed dat ik dacht niet tussen twee hekken door dacht te kunnen die twee meter uit elkaar stonden. Eenmaal op 30 km snelheid voel je helemaal niets meer van het gewicht. Heerlijk, wat rijdt dat lekker!! Het motorblok geeft zat power. In snelle bochten stuurt ie zo licht als mijn CB500! In haakse bochten was het hoge gewicht echter weer heel goed voelbaar.



De rit voerde door schilderachtig Drente en duurde ongeveer 50 minuten. Onnodig te zeggen dat die omvlogen. Opeens waren we weer bij het TT-circuit. Een plotselinge aandrang om stiekem door te rijden kon maar net worden bedwongen...

Veiligheidsproeven

De volgende attractie was proefrijden met een Honda met ABS. Daarvoor werden enkele 600CBF-jes ter beschikking gesteld. Heerlijke gooi- en smijftietsen! Je denkt na een eerste keer remmen dat je al een hele Piet bent! Komt daar zo'n Honda-kereltje aan die je uitmaakt voor watje!! "De volgende keer niet meer aaien, maar remmen!!" De volgende keer had ik een groter hart en kon er een halfslachtig complimentje van af. Je moet inderdaad ff wennen... Enkele keren later ging het helemaal vol in de remmen met voluit aansprekende ABS op zowel voor- als achterremmen. Je staat dan onwaarschijnlijk snel stil, met inderdaad veel minder remmeters dan de eerste keer. Dat leverde uiteindelijk een brede grijns en twee omhooggestoken duimen van de Honda-instructeur op.

De laatste proef voor de lunch was remmen en uitwijken. Dat valt niet mee zeg. Hoe was het ook al weer? Eerst remmen, dan koppeling in, dan rem loslaten en dan uitwijken. Of was het eerst koppeling in, dan remmen, en dan uitwijken of eerst uitwijken dan remmen en dan... afijn dat was dus een grote mislukking. En niet alleen bij mij...



Lunch

De lunch werd gratis door Honda ter beschikking gesteld. Een heerlijk soepje, met lekkere broodjes waar je zelf het ruim aanwezige beleg op kon doen. Veel fruit, veel water en frisdrank, geserveerd door een stel lekkere pitpoezen. Spontaan ontstond er een CB-Fourclubtafel, beregezellig. Adriaan had z'n kunnen geprobeerd op een rij-simulator, en groot scherm met een te rijden weg, waarbij je zelf op een halve motor zit, waarmee je kunt gas kunt geven, kunt remmen en schuin in de bocht kunt hangen. Wat een lol! Bij een virtueel ongeval kantelde het beeld en een stem riep: time is up. New try! Toch moeilijk om een gewoon ritje tot een goed eind te brengen met al die virtuele wegpiraten en die hoge betonnen muren!



Middag

Het laatste safety-programma wat wij hebben gevolgd was de slalom. Eerst om een stel pylonen in rechte lijn heen en daarna in versprongen formatie. Heerlijk swingen met je motor. Daarbij is het van belang dat je ver om de hoek vooruit kijkt. Je motor volgt dan bijna vanzelf de uitgestippelde bocht.

Er was ook nog een demonstratie formatierijden door de Honda Pan European club. Dat is net paardendressuur. Om het te doen waarschijnlijk moeilijk, maar om naar te kijken....

Helaas kon de BBQ door andere plannen niet genuttigd worden. De reis terug verliep voorspoedig. Een onvergetelijke dag met schitterend weer!

Doede Bakker

[Close Print](#)