

[View this email in your browser](#)



In deze InFourMail

Van de voorzitter

Contributie

Agenda

Van het Fourum

ALV en treffen 2019

Arnouds Avonturen

KJMV Clubdag (o.a. 50 jaar CB750)

Van de voorzitter

We hebben de eerste sneeuw van de winter weer gehad, de Elfstedenkoorts is geweest. Is de winter voorbij of zitten we nog massaal in de winterslaap na alle olieballen? Je weet maar nooit, maar de club is wakker! Deze InFourmail staat weer vol informatie zowel van binnen als buiten de club.

Ook in de bekende bladen laten wij onze neus zien: eind juni staan we in KJMV-KONTAKT, in april in Het Motorrijwiel en in januari in Auto Motor Klassiek.

Veel leesplezier,

Eric

Contributie

Een organisatorische mededeling: denk je nog aan de contributie? Die is nog steeds een tientje. In Euro's, dat dan weer wel.

Agenda

- zaterdag 13 april sleutelcafé Regio Zuid Hilvarenbeek bij Wingservice / Anton Aarts
- Toeterrit Veendam Koningsdag 27 april voor motoren 40 jaar of ouder (Geen CB Four Club evenement)
- ALV / Treffen 2019 Voorthuizen 17 – 19 mei
- Sleutelcafé Regio Midden 2e weekend juni

- Sleutelcafé Regio Oost Bathmen zondag 8 september
- 3 Landen weekend eind augustus / begin september (juiste datum volgt nog)
- Zaterdag 21 september Nationaal Veteranentreffen Woerden
- Motorbeurs Hardenberg 5 oktober
- Oktoberrit Zwolle

Van het Fourum

Veel is te lezen op het Fourum. Wist je dat je met de knop "Toon ongelezen berichten" de berichten kunt zien die je nog niet gelezen hebt?

[Beurs van Rosmalen 2019](#)

[Alternatieve manier om remvloeistof te vullen/verversen](#)

[Uitlaat cb350/400f](#)

ALV en treffen 2019

Ook in 2019 combineren we weer de ALV met een treffen, dit is van vrijdagavond 17 t/m zondag 19 mei. Je kunt alleen naar de ALV komen (met lunch en toertocht) of het hele weekend: wat jij wilt. Hoe meer zielen hoe meer vreugd! Meer informatie vind je op het Fourum [klik hier](#).

Het aanmeldformulier vind je

hier <https://goo.gl/forms/y53uzosxWNmW3mSy2> Als het Fourmulier niet werkt dan kun je natuurlijk ook gewoon de digitale postduif gebruiken: voorzitter@cbfourclub.nl.

Arnouds Avonturen - café racer

“Zo hee! Die heeft wel een mooi retro-design zeg! Wauw!”. Ik kom mijn koffie nog net binnen houden. Naast mijn (tr)ouwe Honda CB stond een knaap (jonger dan ik) met zo'n veel te gestylede ongeschoren kaaklijn en hip kapsel. Je weet wel, dat iemand uren voor de spiegel staat om er uit te zien dat hij net uit bed is gekomen. Maar dan gelikt. Zoiets. Hij liet zijn blik bewonderend langs de motor glijden terwijl hij er rond omheen liep. Bij het zien van de donkerblauwe kentekenplaat slaakte hij weer een kreet.

“Oh, hij is écht oud. Hee, moet je kijken man! Deze is echt oud.”

Zijn kompaan kwam aangesneld. Een knaap met een baard en anderhalve pot brillantine in zijn haar. Maar niet een baard zoals de mijne. Nee, dit was een strak geföhnde baard. Een baard die vermoedelijk wekelijks door een barbier met een hippe naam als Peter-Paul of Jan-Joris weer strak binnen de lijntjes werd gehouden. Fluks werd er een rondje om de motor gelopen. “Wow! Vintage! Te gek zeg!”

Ik wilde weg. Niet omdat die twee stoethaspels me enorm oud deden voelen. Ik weet prima hoe oud ik ben en daar heb ik vrede mee. En ook niet omdat mijn

gigantische aanval van kromme tenen en jeuk op onbereikbare plaatsen bezorgden. Echter dat zou betekenen dat ik mijn afstand tot hen zou moeten verkleinen. Ze stonden immers pal naast mijn motor. En dat hield me tegen. Er bestond geen garantie dat het verkleinen van de afstand tussen mij en die twee geen lichamelijke blessures op zijn leveren. Ik besloot dat het verstandiger zou zijn om nog een bakkie koffie te doen. Misschien gingen ze uit zichzelf wel weg. “Weet je wat je zou moeten doen?” begon die ene met brillantine kapsel. “Zo hier, vanaf dit stuk. En dan tot daar afzagen”. De knaap met ongeschoren kaaklijn werd meteen enthousiast.

Ze lieten er geen gras over groeien. Meteen ging de denkbeeldige slijptol in het frame van de fiere Honda. Even ervoor had die nog een mooi retro-design. Nu moest alles er af. Zelfs de spatborden konden geen genade vinden. Die gingen er meteen af.

“En dan achter zo’n strak spatbordje met zo’n klein lampje” opperde de kaaklijn. “Jaaah en dan zo’n korte demper met zo’n zware brom” vulde de baard aan “en voor geen spatbord, gewoon lekker kaal”. Dat leek me knap onaangenaam in de regen maar daar lieten de heren zich niet door weerhouden. De metamorfose moest tot een meesterwerk worden volbracht.

Ik hoorde het gelaten aan. Arme Honda. Meer dan 40 jaar kon je zijn wie je was en nu moest er van alles aan je veranderd worden. Stel je voor dat je in een ziekenhuisbed ligt met een paar artsen om je heen die even beslissen dat je langere benen moet hebben en dat je met 4 vingers aan elke hand er beter uit ziet. Zoiets. Je kon mijn kromme tenen door mijn laarzen heen zien. De jeukaanval was niet te harden.

Intussen werd bij andere motoren gekeken welke onderdelen die zouden moeten afstaan om het design van de Honda nog enigszins toonbaar te krijgen. Die lelijke gietwielen konden echt niet. Daar moesten spaakwielen in. Ongelofelijk dat mensen dit ruim 40 jaar geleden hadden kunnen ontwerpen. De baard en de kaak gingen helemaal los. Ik opteerde voor de derde bak. Met een tosti, het had er alle schijn van dat Jut en Jul voorlopig nog niet klaar waren. Daarbij zou het nog wel even duren voordat ik überhaupt naar mijn motor kon lopen. Met zulke kromme tenen werd het erg lastig om nog überhaupt een stap te verzetten.

De aandacht werd verlegd naar een andere motorfiets waar, in de ogen van het dynamische duo, ook nog het nodige aan te verbeteren viel. Ook daar ging de fictieve haakse slijper in het frame en moesten de spatborden er af. Het waren blijkbaar toch handige jongens. Dat had ik ze niet gegeven. Persoonlijk vond ik de ene meer het type biologische groenteboer en de andere meer van het slag mandenvlechter. Maar een mens kan zich vergissen. Maar goed, iets zeggen en iets kunnen blijven verschillende dingen...

Toen beide slachtoffers door het duo ‘herboren’ waren begon de discussie over

vertrouwen meer in dat mijn tenen zich zouden ontspannen met die twee mafketels in de buurt. Ik liep naar de Honda zwaaide mijn been over de buddy van de Honda, klapte de standaard in en ging zitten.

“Is die van jou” vroeg de kaaklijn. Ik keek hem aan. Dat leek me toch duidelijk. Ik knikte maar van ja en startte de viercilinder. Ik wou weg. En wel zo snel mogelijk.

“Weet je wat jij zou moeten doen?” vroeg de baard me. “Naar de Kamer van Koophandel” beet ik terug. Maar de hint kwam duidelijk niet over.

“Je moet er een café-racer van maken”.

“Omdat?”

“Da’s gaaf”

“Nee, dat is niet gaaf. Zie je, deze motor is niet zomaar retro. Hij zelfs vintage. Met de voor die tijd coole gietwielen. Het zou echt niet tof zijn om hier de zaag in te zetten.”

Beide heren keken mij dof aan. Geen idee wat ik net had uitgebraamd maar ze hadden er in ieder geval niet van terug. De zaag in mijn Honda, stelletje malloten. Doe dat lekker met je eigen motor die je niet hebt. Ik ging naar huis. Eens kijken of mijn tenen dan weer recht worden.

KJMV Clubdag (o.a. 50 jaar CB750)

Van Peter van der Zon (KJMV) kregen we de volgende oproep. We hebben vast wel leden met een 750, nietwaar?

Wij gaan weer een KJMV-clubdag organiseren op zondag 10 november 2019. Het item is het 50 jarig jubileum van o.a.

- Honda CB750 SOHC
- Yamaha XS1
- Kawasaki 500 H1
- Suzuki T500

Wij willen graag van alle modellen de jaartallen en kleuren plaatsen. Kunnen jullie dit ook onder de aandacht van jullie leden brengen?

Klik [hier](#) voor de flyer.



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

Copyright © 2019 CBfourclub, All rights reserved.