

InFourMail September 2018

[Campaign Preview](#)

[HTML Source](#)

[Plain-Text Email](#)

[Details](#)

[View this email in your browser](#)



In deze InFourMail

Van de voorzitter

Agenda

Van het Fourum

Exotentreffen

7e Drielandenweekend 2018

Van de voorzitter

We zijn inmiddels een aardig eind op weg in dit motorseizoen. Na alle hitte in de afgelopen zomer (niet over zeuren) leek de natuur zich al vrij vlot op te maken voor een vroege herfst.

Gelukkig is niets minder waar en heeft moeder natuur nog een toegift voor ons in petto in de vorm van een zogenaamde indian summer. Daar moeten we maar lekker van gaan genieten lijkt mij.

In deze editie van de InFourMail vind je naast een uitgebreid verslag van het drielandenweekend door razende reporter Gejo ook nog wetenswaardigheden van het Fourum, én nog een agenda met tochten die in de planning staan.

Geniet nog even van het mooie weer!

Eric

Agenda

Er staat veel op de agenda, hier een bloemlezing uit de evenementen:

September [Toer rit oost, omgeving Zwolle 30-9-2018](#)

Oktober [Kempenrit](#)

6 Oktober Motormarkt Hardenberg

Van het Fourum

Veel is te lezen op het Fourum. Wist je dat je met de knop "Toon ongelezen berichten" de berichten kunt zien die je nog niet gelezen hebt?

[Sleutelcafé Hennie en Dinie](#)

[40 jaar in bezit van de zelfde cb 500](#)

[Drielanden 2018](#)

[Vacature Regiocoördinator Oost afscheid Hennie van Welbergen](#)

Exotentreffen

Voor degenen die graag naar plaatjes kijken vind je in de volgende link dus... klik [hier](#).

7e Drielandenweekend 2018

Na twee proefritten van elk ongeveer 120 kilometer vastgesteld dat de dynamo perikelen die ik had tijdens de Algemene Leden Vergadering achter de rug waren. Bij Boonstra motoren in Ureterp had ik namelijk een dynamo gekocht van een CBX 750. Deze heeft hetzelfde laadsysteem als een CB 650 SOHC. Na montage en meting bij 3000 toeren gaf hij 14,5 Volt dus goed. Maar ja, ik vertrouw het pas als ik een paar ritten heb gemaakt zonder problemen. Dus de bruine 650 was klaar voor de grote rit, dat wil zeggen het 7e Drielandenweekend en voor mij de vierde keer.

Donderdagavond had ik de zijkoffers en topkoffer al ingepakt. Vrijdagochtend op tijd wakker (een beetje het schoolreisjesgevoel), Tomtom ingesteld op "snelwegen vermijden" en rond 11.00 uur vertrokken vanuit Deventer naar motorcamping "In den Hof" in Heerlen. Weer eens wat anders dan Gasthof Euverem en camping in Gulpen.

Via de Achterhoek en Duitsland was ik rond 15.30 uur op de camping in Heerlen. Een mooi plekje gezocht op het veld en de motor daar neergezet. Het advies van de campingbeheerder was de tent niet in de hoek op te zetten omdat hij daar net een enorm wespennest had bestreden.

De tent van Mart was al opgezet en er waren al enkele leden met een camper. Ik had de helm nog niet af of het was al "hé Gejo, biertje?" Eerst maar even de keel smeren voor dat ik de tent ga opzetten.

Het avondeten bestond uit diverse soorten pasta. Daarna gezellig bij elkaar gezeten op het terras van de camping. Het was een soort all inclusive arrangement waarbij de drankjes vanaf 18.00 – 24.00 uur inclusief waren.

Enige tegenprestatie is dat je het hele weekend met een armbandje om loopt.

's Ochtends was de douche een uitdaging. Je moest telkens op een knop drukken en had dan 10 seconden semi warm water. Douchen ging dus heel snel.

Daarna gezamenlijk ontbijten en vertrek rond 10.00 uur. Hans had de routes woensdag al toegestuurd zodat ze vooraf thuis al in de Tomtom geladen konden worden.

We reden in drie groepen: de zeer snelle jongens met Jan, de redelijk snelle jongens met Hans en Hanneke en de slome toeristische groep reed achter mij aan.

Op zaterdag reden we door de Ardennen, een tocht van 240 kilometer. De wegen zijn niet erg goed, er rijden veel wielrenners vaak in waaierformatie maar ik vind de sfeer in de Belgische Ardennen het best te omschrijven als gemoedelijk.

's Middags lunch in Sy, bij "Le Bonheur de Sy", een idyllisch gelegen restaurant in een dal aan een riviertje en aan een doodlopende weg. Dit was dezelfde plek voor de lunch als in 2017. Toen liep er een enorme hond rond, een Newfoundlander. Als je ging eten kwam hij naast je zitten om naar jouw eten te gaan staren. Hij deed niets maar begon ontzettend te kwijlen waarbij zich bijna kleine plasjes op de grond vormden. Dit jaar lag hij vastgeketend op veilige afstand.

Na de vette hap Ardennen route deel 2 gestart op de Tomtom. Onderweg reden we op een weggetje waar een boer net bezig was zo'n 20 koeien enkele honderden meters te verplaatsen van het ene weiland naar het andere. Duurde ongeveer een kwartiertje maar we hadden geen haast dus even kalm aan. Om 17.30 terug op de camping en 's avonds was er een barbecue. Daarna speelde een geweldige rockband nummers van Jimi Hendrix tot Lynyrd Skynyrd, Pearl Jam enzovoorts.

Zondag stond een tocht in de Eiffel op het programma. Via België naar Duitsland gereden tot aan de lunchplek in Heimbach bij café bistro Flair. De Eiffel is ook een geweldige plek om te rijden met grote stijgingen en dalingen en scherpe haarspeldbochten waarvan je sommige zelfs in zijn eerste versnelling moet nemen. Kortom ook weer genieten. Onderweg nog een politiecontrole ontmoet maar we werden vooraf al gewaarschuwd door tegemoetkomende motorrijders en een Duitse Miniclub.

De meeste leden gingen na de rit naar huis. Albert en ik zouden de volgende ochtend terug rijden. Toen bleek dat we een probleem hadden: de camping sloot 's avonds om 21.00 uur zodat we weg moesten. Hans en Hanneke boden ons een plek in hun huis in Maastricht aan (inclusief ontbijt) waarvan we dankbaar gebruik gemaakt hebben.

Maandags nog even de motorcollectie van Hans bekeken en daarna naar huis via België en Duitsland dus ook nog een echte drielandenrit. Binnendoor gereden naar Emmerich waar we de Rijn zouden oversteken. Daar stond een gigantische file dus we besloten de Rijn te volgen tot de volgende brug. Dit

bleek pas in Nijmegen te zijn, we hebben flink omgereden. Achteraf bekeken hadden we qua tijd beter in de file kunnen gaan staan. Maar met zijkofters rijd ik niet graag tussen de rijen auto's door.

Om 18.30 weer terug in Deventer. Na het eten vertrok Albert voor het laatste stuk naar zijn huis.

Samengevat een zeer geslaagd weekend met mooi weer en zonder pech. En wat accommodatie betreft voor iedereen wat: tent, camper of een slaapzaal.

Met nogmaals onze dank voor de organisatie door Hans van de Berg en Jan Nuy die er veel tijd in hebben gestoken om twee hele mooie routes te maken en die ons een onvergetelijk weekend hebben bezorgd. Wat motorrijden betreft voor mij het hoogtepunt van 2018.

Ik kijk nu al weer uit naar 2019.

The secretary rides again.



Copyright © 2018 CBfourclub, All rights reserved.

U ontvangt deze e-mail omdat u lid bent van de Honda CB Four Club Nederland

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

This email was sent to << Test Email Address >>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

CBfourclub · Van Laersweg 20 · Zwolle, OV 8017AR · Netherlands

MailChimp

