

InFourMail Mei 2018 - ALV

[Campaign Preview](#)[HTML Source](#)[Plain-Text Email](#)[Details](#)[View this email in your browser](#)

In deze InFourMail

Van de voorzitter

ALV 2018 en treffen

AVG

CB650 - 40 jaar

Agenda

Van de voorzitter

Bij voorbaat excuses als je deze InFourMail op je telefoon leest, hij is lang maar zit boordevol belangrijke en interessante informatie!

De laatste tijd komen er meer en meer CB650's op de weg lijkt het, en ook binnen de club. En terecht, het is een CB die je niet vaak ziet maar wel degelijk de moeite waard is om aandacht aan te besteden. Zéker dit jaar want de CB650 viert zijn 40e verjaardag. Goed nieuws voor de eerste NL eigenaren, en minder nieuws voor minister Wiebes :-). In deze editie een geleend stukje van onze Amerikaanse sohc vrienden. Vertaald uiteraard.

Daarnaast speciale aandacht voor de ALV op 2 juni en de AVG (nieuwe privacy wetgeving) waar wij als club aan moeten voldoen.

Alvast een zomerse groet en graag zie ik jullie in grote aantallen op de ALV,
Eric

ALV 2018 en treffen

Een oproep voor onze ALV waar weer genoeg te bespreken valt over motoren en waar oude en nieuwe bekenden elkaar weer zien

en waar oude en nieuwe bereikden elkaar weer zien.

Daarnaast - en ook belangrijk - zal het bestuur verantwoording af moeten leggen over wat er in het afgelopen jaar is gebeurd, wat er op de planning staat en hoe we er financieel voor staan. Ook zal een wijziging in het huishoudelijk reglement worden uitgelegd, want ook als relatief kleine club ontkomen wij niet aan regelgeving uit Europa. In dit geval de vernieuwde (én strengere) privacyrichtlijnen, oftewel: hoe gaan wij als club met de gegevens van onze leden om? Dit heb je vast al eens in het nieuws gehoord: de AVG of GDPR. Wij proberen al je vragen op de ALV te beantwoorden.

De ALV vindt plaats in het weekend van 2 juni in Voorthuizen centraal gelegen in Nederland. Er is plek om te overnachten (er zijn nog tentjes als je wilt). Wil je alleen naar de ALV? Dan staat er een lunch voor je klaar. En koffie. Kost je niets. Liever de hele zaterdag blijven? Kan ook! Er is een BBQ en gezelligheid tot laat in de avond.

Aanmelden voor de BBQ is wel noodzakelijk, de slager moet de koeien nog vangen en dat wil hij 3 weken van tevoren weten. Wij hebben afgesproken met de camping Costa del Zeumeren dat wij UITERLIJK 9 mei de definitieve aantallen voor de BBQ doorgeven.

Op het Fourum vind je alle informatie die je waarschijnlijk zoekt:

[ALV 2018 en treffen](#)

Meld je aan via het Fourum, of gebruik onderstaande link:

<https://goo.gl/forms/y53uzosxWNmW3mSy2>

AVG

Zoals reeds eerder gemeld gaat de AVG van kracht per 25-5-2018. Dit houdt simpel gezegd in dat wij als club ons er van bewust moeten zijn dat we voorzichtig om moeten gaan met de gegevens van de leden. Wij moeten bijhouden van wie we welke gegevens hebben, wie daar bij kan, waar het staat, enzovoorts. In essentie mogen wij vanaf dan alleen die gegevens opslaan die strikt noodzakelijk zijn. Deze gegevens mogen alleen gebruikt worden om de club te laten functioneren (denk aan email, woonplaats voor je regio) Wij hebben hiervoor een aanpassing in ons huishoudelijk reglement opgesteld, die we dankbaar hebben geleend van de Fehac. De wet stelt dat we iedereen van wie wij informatie hebben (in ieder geval je email, anders krijg je deze mail niet) informeren. Ofwel: doordat je deze mail ontvangt heb je kennis genomen van dit gegeven en stem je er mee in dat we de genoemde gegevens bewaren zo lang je lid bent. Klinkt allemaal heel formeel, en dat is het natuurlijk ook want privacy is ieder van ons heel wat waard. Zodra je lid-af bent (en we hopen dat dat nog lang zal duren!) worden je gegevens na 3 maanden definitief verwijderd. Ook dat is vernicht - no hard feelings :-)

vermijden. Een dat te vermelden, de naar rekening ,)

Maar wat nu als ik het er niet mee eens ben wat de club van mij weet? Wat moet de club met mijn telefoonnummer bijvoorbeeld? Dan kun je dit doorgeven aan onze secretaris via secretaris@cbfourclub.nl om dat te laten wijzigen. Geen probleem.

Op de ALV zal er ook aandacht zijn voor dit onderwerp. Spaar je vragen op en vuur ze op ons af.

Klik op de link om de aanpassingen in het huishoudelijk reglement te zien:

[Aanpassingen](#)

CB650 - 40 jaar

Het is het jaar 1978, modeljaar 1979, Honda besluit te stoppen met de productie van de sohc/4 CB550 en CB750 modellen en daarmee een design tijdperk te beëindigen dat de basis was voor de modellen vanaf 1969. Ruim voor 1979 heeft de concurrentie de stap al gemaakt naar dohc en daarmee de sohc modellen op achterstand gezet. Daarom komt er een nieuw design met een dohc/4 motorblok als opvolger voor de CB750. Ook de CB550 (ooit de opvolger voor de CB500) was achterhaald, maar in plaats van een nieuw ontworpen dohc blok werd de motor opgeboord en met een kleine restyling getransformeerd naar CB650. Deze werd daarmee de laatste van de sohc/4 modellen. Gedurende de volgende 4 jaar bewees het model zich met enkele model wijzigingen tot een middel gewicht all round motorfiets.

SERIAL NUMBERS

Model	Model Year	Frame #	Engine #
CB650	1979	RCO3-2002472	RCO3E-2002518
CB650	1980	RCO5-2100002	RCO3E-2100009
CB650SC	1980	RCO5-2100008	RCO3E-2100011
CB650	1981	JH2RCO507BM200013	RCO3E-2200004
CB650SC	1981	JH2RCO518BM100009	RCO3E-2200004
CB650	1982	JH2RCO509CM300003	RCO3E-2300001
CB650SC	1982	JH2RCO808CM000013	RCO8E-2000018



Geïntroduceerd in 1979 was de CB650 beschikbaar in twee kleurenschema's. Candy Muse Red met Maroon en Black met Red.

De tank en zijkapjes zijn tweekleurig met een wit/goud striping met een rood/goud 650 embleem. De wielen zijn de zwarte comstar, de uitlaat een 4 in 2.



In 1980 werd de SC variant geïntroduceerd, een soort van custom style optie die voor de gehele model serie werd gehandhaafd. Het grote verschil tussen deze en de standaard was hoofdzakelijk cosmetisch. De standaard heeft een 4 in 2 uitlaat en spaakwielen terwijl de SC de comstar en een 4 in 4 uitlaat kreeg. Voor beide modellen was er een gerestylede tank en zadel en er zitten verchromde delen op de zijkapjes.



De belangrijkste wijzigingen voor het 1981 model zijn nieuwe logo's en een verstelbare lucht gevulde veer demping. Voor de SC is ook de vork hoek en vork lengte anders en is er een tweede remschijf standaard.

Kleuren zijn Cosmo black metallic, Candy Bourgogne red terwijl de SC een twee kleurig schema krijgt in Candy universal blue en metallic blue of in Candy muse red met metallic brown.



Modeljaar 1982 kwam in slechts één kleur Candy muse red. De rem was verbeterd met een dubbele zuiger in de remklauw. De SC kreeg een chrome striping, een zwart motorblok en een 4 in 4 uitlaat.

Agenda

Er staat veel op de agenda hier een bloemlezing uit de evenementen:

Er staat veel op de agenda, met een bloemlezing uit de evenementen.

2 juni 2018: ALV en treffen, Costa del Zeumeren

Juni 2018: sleutelcafé Midden, Albert Beukers

Juli 2018: sleutelcafé Noord, Albert de Groot



Copyright © 2019 CBfourclub, All rights reserved.

U ontvangt deze e-mail omdat u lid bent van de Honda CB Four Club Nederland

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

This email was sent to << Test Email Address >>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

CBfourclub · Van Laersweg 20 · Zwolle, OV 8017AR · Netherlands

