



## Van de voorzitter:

We zijn inmiddels weer een aardig stuk onderweg in deze zomer. Volgens de dames en heren meteorologen is de zomer al weer voorbij en gaan we met gierende banden de herfst tegemoet. Het "pekelseizoen" komt er weer aan. Tijd voor snert, of erwtensoep. Het ligt er een beetje aan waar je woont denk ik.

Hoe het ook zij, we hebben hier de snert nog lang niet in het hoofd. Er is nog genoeg te doen zoals je ziet in de agenda op de site. Tochten en beurzen, lang niet alles staat er op omdat er regelmatig op het laatste moment een rit wordt georganiseerd of iemand ergens een leuk evenement heeft ontdekt.

Naast deze zaken zijn er ook regelmatig sleutelcafé's bij de leden thuis. Niet dat je een café (of een café racer) moet hebben om dit te organiseren. Ook hoeft je CB niet kapot te zijn om er aan te sleutelen. Gaan die wel eens écht kapot? Nee, het is meer van "mijn carburateurs moeten gesynchroniseerd worden". Een goed excuus om onder de breiclub van je zoon of de sumo worstel wedstrijd van je dochter uit te komen en eens lekker bij te praten met bekende en minder bekende leden. We zijn een "digitale" club, zie het als ons clubhuis. Wordt er dan helemaal niet gesleuteld? Natuurlijk wel! Klein onderhoud is belangrijk, en die carburateurs moeten gewoon hun werk doen: benzine voorkouwen en voeren. Dus een bakkie erbij, broodje op het blok en soms een bakkie soep in de uitlaat. Het zit er allemaal bij. Er komt zo af en toe zelfs een lid aanwaaien met een taart. Taart mee op de motor? Tuurlijk, ik kijk er niet raar van op. Zelf heb ik met BBQ's, krat bier enz rondgereden dus waarom zou een

---

taart niet kunnen? En als je carburateurs dan onderweg toch lastig doen... nouja dan heeft de man van de ANWB ook een stukje taart. Ik heb wleens gehoord van eten koken op je motor, er is zelfs een kookboek voor koken op een automotor. Iemand warme appeltaart? Misschien een idee voor een tocht: "CBaktocht"?

Ik dwaal af. We rijden zoals ik al aangaf flink rap het jaar door, maar wat mij betreft mag het nog even nazomeren. Er zijn nog genoeg weggetjes om te berijden en terrasjes om een bakkie op te doen en de tank is nog lang niet leeg.

Geniet nog van het lekkere weer!

Eric

## Infourmails

Het afgelopen jaar is de distributie van de InFourMail wat rommelig geweest. Deels vanwege de overstap naar nieuwe nieuwsbriefsoftware, deels vanwege andere prioriteiten. We willen het (motor-)jaar echter goed afsluiten met het goede voornemen om ieder kwartaal met minstens één InFourMail te komen. Uiteraard kan dit niet zonder de inzet van de leden: heb je dus een interessant nieuwtje, een verslag of een nader onderwerp waarvoor je speciale aandacht zoekt: neem contact op via [infourmail@cbfourclub.nl](mailto:infourmail@cbfourclub.nl) en deel 't met ons!

Jochem

## Jubileum! 5e drielandentocht 2016

---

### *Dansen rond het drielandenpunt.*

Voor de vijfde keer hebben we dit jaar met onze cb's de mooiste stukken van Zuid Limburg, de Eifel, de Voerstreek en de Ardennen opgezocht. 17 Van onze leden waren daarvoor naar het uiterste zuiden afgereisd. En terecht, want deze echt multiculturele regio met Duits, Waals Nederlands en Vlaams biedt voor verweerde motorrijders veel moois.



Zaterdag liep de route langs de kleinste romantische weggetjes die we konden vinden door Zuid Limburg naar de Eifel, waar je kunt genieten van strak wegdek in zwerige slingers. Je zou bijna vergeten om ook om je heen te kijken naar de prachtige omgeving.

De grote groep hadden we opgesplitst in kleinere clubjes, zodat we geen grote colonne kregen en iedereen een groepje van zijn eigen snelheidsambitie kon uitzoeken. Ondanks die verschillen in snelheid bleken de tijdverschillen aan het einde vrij klein. Maar ja de snelle jongens met Jan op kop maakten toevallig (?) meer navigatie foutjes. 's Avonds tijdens het diner in Gasthof Euverem werd het lang gezellig en rumoerig met sterke verhalen en lekker eten. De kampeerders onder ons zijn daarna op het vertrouwde veldje nog even doorgegaan met gekoeld bier van Andre, Wil en Hans.

---



Zondag leidde het programma ons naar de Voerstreek en de Ardennen. Er werd voor die dag regen voorspeld, waardoor diverse deelnemers zich terugtrokken, maar toch gingen zo'n 12 cbfours weer op pad. En die hadden geluk. De enige echte regenbui (ja die was heftig) viel precies in de middagpauze, zodat de thuisblijvers ongelijk kregen.

Deze trip leidde langs nogal wat erg kleine weggetjes en glibberige bochten, zodat het met nat wegdek uitkijken was. Een paar van ons hebben dan ook hier en daar een bochtje gemist, gelukkig zonder schade behalve aan hun ego. Na dit weekend had iedereen in elk geval zijn bochtentechniek weer bijgeschaafd.

---



Twijfel je nog of je volgend jaar ook meegaat? Dan nemen we nu al je bezwaren weg:

- Keuze uit hotel of kamperen
- Keuze uit verschillende routes, kort of lang
- Jij bepaalt aan welke dingen je wel of niet meedoet (gezamenlijk diner, gezamenlijk ontbijt, welke dagen, welke routes)
- Alleen zaterdag of alleen zondag

Volgend jaar weer en noteer maar in je agenda: eerste weekend van september.

Hans van den Berg

Jan Nuy

## Van het Fourum

[CB750 k1 Chopper - The Legacy - part 3](#)

[\[Project\] Caferacer Honda CB750F1](#)

[CB 650 Z Cafe Racer Project](#)

[CR750 Dick Mann replica](#)

[Gezien op Marktplaats](#)



---

*Copyright © 2016 CBfourclub, All rights reserved.*

U ontvangt de ze e-mail omdat u lid bent van de Honda CB Four Club Nederland

Our mailing address is:

CBfourclub  
van Humboldtstraat 2  
Utrecht, Ut 3514GP  
Netherlands