

IN DEZE NIEUWSBRIEF

Van de voorzitter
Mijn broer en ik *deel 2*
Financieel verslag 2014
Agenda 2015
Hebbedingetjes

Van de voorzitter

Clubdag op zaterdag 2 mei

Tijdens de clubdag gaan we deze keer iets heel bijzonders doen!
Enkele weken geleden kreeg ik van de FEHAC een heel leuke tip, een bezoek aan de KNMV Motordag in Lelystad. Er zijn dan allerlei activiteiten: z.g. 'doe'-activiteiten, een motomarkt en deze keer wil de KNMV klassiekers graag in het zonnetje zetten. De KNMV verwacht afhankelijk van het weer tussen de 2500 en 3000 motorrijders. De motordag vindt toevallig op dezelfde datum als onze clubdag plaats, van 10:00 – 17:00. Dus waarom niet die twee te combineren, nietwaar!

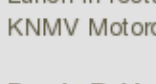
Dit is de link voor alle informatie van de motordag.

We houden de Algemene Leden Vergadering eerst in Achterveld, we lunchen in Ermelo en rijden dan aansluitend met z'n allen naar Lelystad.
Als je je van te voren inschrijft is de toegang is gratis en je hoeft geen lid van de KNMV te zijn. We kunnen er ook zonder individuele inschrijving naar binnen, maar dan met de club. De KNMV wil graag van te voren precies weten wie er komt en dat past niet zo bij het opkomstkarakter van onze club.
Ik heb daarom even met de organisator gebeld. Als we 's morgens even aangeven met hoeveel we komen is het ook goed, mits we voor elk type motor zelf een A4-tje meenemen met wat gegevens. Waarom? Gezien de extra aandacht op deze motordag voor klassiekers (ouder dan 25 jaar maar dat zit bij ons wel goed) worden onze motoren in een soort tentoonstelling geplaatst en dan kunnen de bezoekers zien om wat voor mooie motoren het gaat. Ze hebben van die standaarden waar je een A4-tje met informatie in kunt stoppen. Het bestuur van de CB Four Club zorgt voor het A-4tje voor elk type motor die we in onze club hebben en dan zetten we bijvoorbeeld alle eerdere types bij elkaar achter het betreffende bordje.
Wellicht levert dat weer nieuwe leden op!

Het programma brengt ons op het volgende schema:
Ontvangst van de clubleden in Achterveld: 10:00 (een kwartiertje eerder mag ook)ALV CB Four Club: 10:15 – 11:00
Vertrek uit Achterveld: 11:15
Lunch (voor eigen rekening) in Ermelo: 12:00
Vertrek uit Ermelo: 13:00
Aankomst in Lelystad: 13:30
Vertrek: waar je zelf zin in hebt en uiterlijk 17:00.

Adressen:
CB Four Club Algemene Leden Vergadering in De Moespot, Jan van Arkelweg 6, 3791 AC Achterveld
Lunch in restaurant De Dorpskamer, Stationsstraat 5, 3851 NA Ermelo
KNMV Motordag PVI-oefencircuit van de politie (Politieacademie), Eendenweg 12, 8218 NC Lelystad

Doede Bakker



Voorzitter CB Four Club

Mijn broer en ik

Het levensverhaal van een Honda CB 750 Four K1 *deel 2*

Hieronder het vervolg van het levensverhaal van de motor van Martin Plug. Hij kocht de motor in 1971 tegelijkertijd met een vriend die ook een Honda CB 750 Four K1 kocht. Het toeval wil dat de kentekens op 1 cijfer na hetzelfde zijn en het meest bijzondere en unieke is nog wel dat beiden de motor nog steeds in hun bezit zijn!

De eerste 25.000 kilometer en het ontstaan van het kofferseetje

Zoals beloofd zou ik nog terug komen op het vervolg van mijn levensverhaal. De vorige keer vertelde ik al dat mijn broer en ik van die lange reizen hebben gemaakt. Over de voorbereidingen ga ik jullie nu iets vertellen.

Zoals je in de voorgaande InFourmail kon lezen had mijn baas na de aanschaf van mij nog maar 50 gulden in zijn zak. Daar doe je natuurlijk niet veel mee, ook niet toen in 1971, maar gelukkig viel de benzineprijs nog een beetje mee in die jaren, ik geloof iets van 0,65 cent per liter, en daarom dacht mijn baas dat hij daar nog wel iets mee kon.

We gingen samen naar GP van Francorchamps, de eerste grote reis van mijn baas en ik samen. Er waren al meerdere kortere tripsjes gemaakt, maar oh wat was mijn baas in de war. Wij vertrokken op vrijdag en hij dacht dat de races op zaterdag waren net als in Assen. Dus op vrijdag rustig naar Francorchamps, rustig mij inrijdend, laag toerig en veel schakelen en dat alles met 50 gulden op zak. Mijn baas had berekend dat hij met deze 50 gulden een goedkope staplaats kon regelen in Francorchamps en de rest was voor de benzine en een broodje.

Maar na aankomst bleek dat de races op zondag verreden zouden worden en ja dan is 50 gulden te weinig. Hij kon wel geld lenen maar dat wilde hij absoluut niet. Dus de zelfde dag weer terug naar huis, weer laagtoerig en veel schakelend op de terugweg. Zelf vond ik het helemaal niet erg want ik wilde alleen maar rijden en op deze manier zijn mijn eerste ingereden kilometers ontstaan: rustig aan om zo te zorgen voor een lange levensduur. Dat is zoals jullie in de vorige InFourmail hebben kunnen lezen ook is gelukt. Helaas weet ik niet meer of mijn broer er toen ook bij was.

Zo is heel 1971 een beetje vol gereden: onder andere veel wegraces van zowel de KNMV, als van de NMB. Je kon indertijd elk weekend kiezen tussen twee wegraces. Toen er eenmaal 25.000 probleemloze kilometers op de teller van mijn broer en mij stonden, waren onze bazen er van overtuigd dat we oerbetrouwbaar zijn.

Voor de lange reis die in 1972 moest plaatsvinden was er natuurlijk geld nodig. Mijn baas werkte toen in een banketbakkerij en in zijn vrije tijd bij een classificatiebedrijf. Een classificatiebedrijf is een mooie naam voor het meest smerige werk dat je je maar in kon denken, maar dat bracht wel het meeste geld op en daar ging het natuurlijk om.

Het bijkomende voordeel was ook nog dat als je dag en nacht aan het werk bent, je niet zoveel geld uitgeeft en meer geld overhoudt voor het uiteindelijke doel en dat was de reis door Europa.

Voor de reis door Europa was het wel nodig dat ik de op een goede manier bagage mee kon nemen achterop mijn achterkant. Dit moet sterk en degelijk zijn en mocht eigenlijk niets kosten van mijn baas. De weinige koffersets die er toen te koop waren, waren schreeuwend duur en zagen er volgens mijn baas ook niet uit. Daarnaast zouden de kosten een gat slaan in het vakantiebudget, dus moest er iets anders verzonnen worden dat is dan ook gelukt.

Het werden **houten** koffers, en ja je leest het goed: **hout**

Van het eerste probeersel werd ik als Honda niet erg vrolijk, het was van triplex gemaakt met aluminium lijstjes er omheen. Veel te licht uitgevoerd en het viel al uit elkaar voor het gemonteerd was. Dat heb ik dus persoonlijk als Honda afgekeurd. Mijn baas zag dat ook op tijd in en heeft het eerste ontwerp doormidden gezaagd en in het restant van dit probeersel bewaart hij nu wat bouten,moeren en rubbers van mij. Volgens hem altijd makkelijk, maar ik wil die oude troep er niet meer op hebben. Heb er twee foto's bij gedaan van zijn eerste probeersel, maar oordeel zelf: **HET ZIET ER NIET UIT**. Daar ga je, als klein beetje Honda bent, toch niet mee rijden!



Na weer veel gezwoeg in de avonduren naast mij in de schuur en veel passen en meten was de tweede poging beter geslaagd. Het is en blijft natuurlijk ook hout, maar met veel schilder- en plamuurwerk begon het er toch een beetje op te lijken. Tenminste zag je aan de buitenkant niet meer dat het van hout was. Voor mij als Honda was het acceptabel geworden en kon ik er mee leven. Nu moest nog, ik kan het helaas niet anders noemen, een ijzer rek in elkaar geflanst worden, waar de twee houten koffers in moesten. Dat heeft nog heel wat avonduurtes gekost en heeft heel wat knopen gekost. Maar het is uiteindelijk gelukt en nadat alles was gemonteerd aan mijn achterkant, moest er uiteraard een proefrit worden gemaakt. Nou, daar werd ik niet vrolijk van. Mijn veren en dempers van de achtervering konden het totaalplaatje niet aan. Daar was maar een oplossing voor en een setje Koni schokdempers losten het probleem op.

Uiteindelijk heeft de kofferset alle reizen door Oost, West, Zuid en Noord Europa overleefd en ik draag het dan ook met trots op mijn achterkant als we weer eens een tripje maken. Het koffersetje en het ijzeren rek zien er erg bereisd uit en dat blijft ook zo, omdat het NOOIT meer een kwastje verf zal zien.
ALS HONDA DRAAG IK DIT REK MET TROTS.
Hieronder een paar foto's van de houten koffers en het inwendige van koffers en het ijzeren rek.



Dit was mijn verhaal over de voorbereiding van de grote reis. In de volgende aflevering van de InFourmail komt hier een vervolg op.
Als je mijn verhaal leuk vindt laat mij dit dan eventjes weten [via de mail](#), of via een antwoord op deze nieuwsbrief.

PS: Op het kofferseetje van mijn broer kom ik volgende keer terug. Ik moet het eventjes aan mijn broer vragen wat er nog van zijn kofferseetje over is, maar ik weet wel dat zijn kofferseetje niet van hout was. Wellicht komen er nog een paar foto's boven water.

Martin Plug

Financieel verslag over 2014

Zaterdag 2 mei is de Algemene ledenvergadering van de Honda CB Four Club en dan zal er ook uitgelegd worden wat er afgelopen jaar gebeurd is met de contributie. Dit jaar hebben wij meer uitgegeven dan er binnen is gekomen. De verklaring hiervoor is dat we éénmalig extra kosten hebben gemaakt voor het Eurotreffen, door de wat lagere opkomst is dit niet geheel kostendekkend geweest. We goed feest mag wat kosten, hiervoor hebben wij in de afgelopen jaren niet geheel opzij gezet met het gevoel dat een goed feest kunnen dragen. Vragen over een nieuw treffen waren niet van de lucht...

Wij hebben een tweetal bankrekeningen: één voor de lopende zaken en één waar geld op gereserveerd staat voor onverwachte uitgaven. In onderstaand overzicht zie je de totalen van beide rekeningen gecumuleerd.

Wat bijzonderheden aan de inkomstenkant: bijna 60% van de inkomsten komt voort uit de contributie en ruim 20% uit de verkoop in onze webshop. Met dank aan de inspanningen van Dinie en Henne van Welbergen kan de contributie dus aan de lage kant blijven!
Daarnaast zie je aan de inkomstenkant een post "Aanvullen vanuit reserveren", dit is een bedrag van €600 wat afkomstig is van de reserveringsrekening.

Aan de uitgavenkant zie je dat afgelopen jaar de grootste post "Uitgaven treffen 2014" is geweest. Wij hebben een aantal zaken per bank moeten betalen, een aantal zaken hebben we tijdens het treffen contant afgerekend.



- De uitgaven zijn als volgt ingedeeld:
- FEHAC: Wij zijn als club lid van de FEHAC als overkoepelende oldtimer organisatie. Hierdoor zijn wij als club automatisch verzekerd;
 - Reiskosten: Om de winkelspullen en beursstand op hun plek van bestemming te krijgen wordt er een kilometervergoeding betaald;
 - Kantoor: Postzegels, printpapier en toner om te zorgen dat iedereen een pasje op zijn of haar deurmat krijgt;
 - Hosting: Nieuwsbriefsoftware, hosten van de website;
 - Bankkosten: Rekeningkosten van de Rabobank;
 - Inkoop: Inkopen voor de winkel;
 - Vergaderingen: Kosten voor vergaderingen van het bestuur en de regio-coördinatoren;
 - Clubdagen: Onder andere steutelcafé's, de clubdag met Algemene Ledenvergadering in de Moespot.

In de bijlage vind je de begin- en eindsaldi van beide bankrekeningen, de balans en jaarrekening. Mocht je vragen hebben dan kun je mij uiteraard mailen of je kunt ze zaterdag 2 mei tijdens de ALV stellen. Ik ben nog op zoek naar twee leden die de boeken willen controleren, mocht je dit willen doen stuur mij [dan een mailtje](#)

Erik Kranendijk

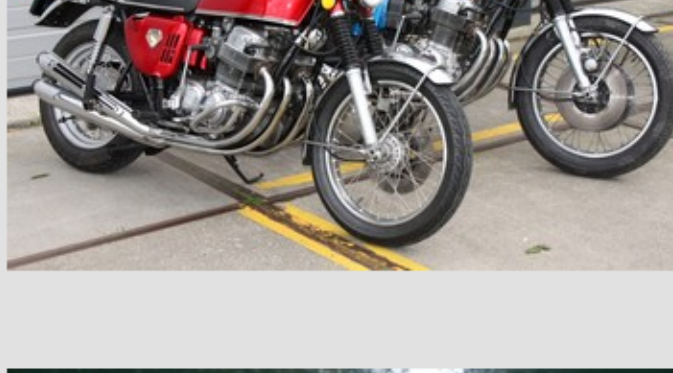
Agenda

- 27 april: Toeterrit in Veendam
- 2 mei: Clubdag met algemene ledenvergadering
- 9 mei: Bollenroute door Zuid-Holland
- 16 mei: Steutelcafé te Veld (nabij Venlo)
- 16 juni: IJsselmeert
- 15 augustus: Oldtimerdag te Ruinerwold
- 4-6 september: Drielandenweekend
- 26 september: Veteranentreffen te Woerden
- 3 oktober: Motomarkt te Hardenberg (met clubstand)

Omdat de CB Four Club vooral een club is waarbij door de leden van allerlei zaken worden aangedragen, willen wij jullie dit jaar ook weer uitdagen om met leuke en originele activiteiten te komen. Dat mag van alles zijn, als het maar enigszins motor-gerelateerd is.
Dus als je een goed idee hebt, houd dat dan niet voor je!

Hebbedingetjes

Deze keer kreeg ik van Jan Krijt een tweetal foto's. Ik moest twee keer kijken voor ik het verschil zag, maar de motoren op de onderste foto zijn toch echt in schaal 1:6 van Minichamps...



Heb jij thuis ook een origineel, interessant of grappig CB Four artikel? Dit mag van alles zijn van speelgoed, kleding, stickers tot een schemerlamp gemaakt van de krukas van een CB Four. Stuur mijn een foto en een korte omschrijving en wie weet staat jouw foto in de volgende InFourmail. Foto's mogen naar [dit emailadres](#)

Adriaan den Broeder