



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Van de nieuwe voorzitter
Mijn broer en ik *deel 3*
Edersee 2015
Cafetacer van Fokko Koers
Agenda 2015

Van de nieuwe voorzitter

Zoals in de afgelopen ALV is besproken, hebben Doede en Kees aangegeven te willen stoppen als voorzitter en ledenadministrateur. Zij hebben deze functies vol overgave bekleed en hebben de club goede diensten bewezen in die periode. Ik denk dat ik namens alle mensen die deze club een warm hart toedragen vol overtuiging kan zeggen: bedankt voor wat jullie hebben gedaan!

Gelukkig waren de opvolgers al snel gevonden: Jochem Luijten stak zijn vinger omhoog en gaf aan dat hij zich beschikbaar stelde als ledenadministrateur. We kennen Jochem als de bevrogen restaurateur van een eerst bijna onherkenbare 750F, hij is regiocoordinator geweest en is actief op het forum. Jochem is unaniem gekozen. Daarnaast kwam door een wisseling in het voorzitterschap de functie van penningmeester vrij. Om onze gezonde club gezond te houden werd weer een lid gezocht die deze serieuze taak op zich wil nemen. Ook hier ging weer een vinger omhoog, deze keer die van Marcel den Butter. Wij kennen ook Marcel als een actief forumbezoeker (het forum is immers ons "clubgebouw") en iemand met behoorlijk verstand van tellers. De aanwezige leden hebben ingestemd met zijn kandidatuur. Omdat de functie echter pas vacant werd op het moment van de ALV, schrijven de statuten voor dat alle leden de mogelijkheid moeten hebben om zich kandidaat te stellen. Er is een oproep geplaatst op het forum, er heeft zich geen tegenkandidaat gemeld. Dit houdt in dat Marcel de functie van penningmeester op zich zal gaan nemen. We verwelkomen Jochem en Marcel hartelijk in het bestuur van deze prachtige club vol met liefhebbers!

Er was ook nog iets met een voorzitter... Dat ben ik dan. Voor degenen die mij niet kennen, ik ben op het forum vooral zichtbaar als "de man met de plopper op zijn kop". Maar even serieus: sinds januari 2010 ben ik lid van de CBfourClub, en vanaf januari 2014 in het bestuur actief als penningmeester. In deze tijd heb ik de club mogen helpen aan de kant van de financiën, een groot hoogtepunt (en behoorlijk wat werk) was wel het Eurotreffen in augustus om ons 10-jarig bestaan te vieren. Dit was niet alleen een feest vanwege het feest zelf, maar ook een feest om te zien hoe betrokken de leden van een "internetclub" zijn. We hebben immers geen clubhuis, onze leden zijn verspreid door heel Nederland (en Duitsland en België!) dus de kans dat je elkaar 's avonds even treft is niet zo groot. Ik vind het dan ook fantastisch om te zien dat er van alles en nogwat wordt georganiseerd voor en door de leden. De ene keer een sleutelcafé, en een andere keer via het forum een spontane actie van iemand die bij een ander lid langsgaat om te helpen! Doede had in een vergadering al eens laten vallen dat zijn pensioen wel erg dichtbij aan het komen was en dat hij al best lang voorzitter was. Het werd voor hem tijd om andere dingen te gaan doen. Maar wie zou dan wel zijn functie over willen nemen? Ook toen stak er iemand zijn vinger in de lucht, deze keer was ik het. Op de ALV werd mijn kandidatuur bekend en ik ben daar unaniem gekozen. Persoonlijk vind ik het nogal een verantwoordelijkheid, dit voorzitterschap. Ik ben dan ook dankbaar voor het vertrouwen wat jullie in mij stellen! Het is mijn bedoeling om als voorzitter vooral veel in de luwte te opereren, en ervoor te zorgen dat we met de huidige en aankomende bemensing van het bestuur de juiste dingen doen om onze club te laten zijn wat die is: voor enthousiastelingen, door enthousiastelingen en vooral gezellig. Met jullie hulp en ideeën moet dat zeker gaan lukken, we zijn nog lang niet uitgegroeid en een volgend feest kan mij niet snel genoeg komen.

Voor de mensen die nog wat meer van mij willen weten, ik heb de pestafette een tijdje geleden ingevuld: <http://www.cbfourclub.nl/forum/viewtopic.php?f=17&t=2402&p=52253#p52253>

Ohja, en ik moet mijn motor nog "even" afbouwen...



Eric Kranendijk
Voorzitter CB Four Club

Mijn broer en ik

Het levensverhaal van een Honda CB 750 Four K1 *deel 3*

Hieronder het vervolg van het levensverhaal van de motor van Martin Plug. Hij kocht de motor in 1971 tegelijkertijd met een vriend die ook een Honda CB 750 Four K1 kocht. Het toeval wil dat de kentekens op 1 cijfer na hetzelfde zijn en het meest bijzondere en unieke is nog wel dat beiden de motor nog steeds in hun bezit zijn!

De kofferset van mijn broer

Zoals beloofd in de vorige InFourmail zou ik nog terug komen op de kofferset van mijn broer. Na veel zoekwerk van zijn baas kwamen er een paar restanten van het koffersetje boven water. Zijn kofferset is in elk geval niet van hout zoals die van mij, maar van polyester. Mijn broer was dus al erg vooruitstrevend voor die tijd maar daar houdt het dan ook verder mee op. Gezien de administratie op de koffers klopt hier geen enkele hout van, om maar in mijn HOUT termen te blijven. Daarnaast is zijn ijzeren rek in de loop van de jaren ook nog zoekgeraakt dus de kofferset kan nu niet meer op mijn broer zijn achterkant mee of er moet een nieuw ijzeren rek komen. Maar ja, dat is dan niet meer authentiek. Hieronder een paar foto's van zijn kofferset:



Maar zoals ik al zei klopt de administratie van mijn broer voor geen meter. Het zal zijn leeftijd wel zijn, hij raakt wat in de war en ook heeft hij de stickers eraf gehaald en ik verdenk hem er zelfs van dat hij de koffers ook gewassen heeft.

Ik mis de volgende landen op mijn broer zijn koffers: Spanje, daar ben ik niet eens geweest, Frankrijk, België, Denemarken, Zweden en Finland. Het lijkt mij dat dat toch ook wel aardig wat kilometers heeft opgeleverd. Dus zijn administratie klopt voor geen meter.

Dus oordeel zelf, is mijn broer de weg kwijt of niet? Of zijn baas. Het moet dus toch wel leeftijd zijn denk ik (van beiden misschien zelfs wel?).

De verdere voorbereiding van de reis

Vergeet niet dat dit verhaal zich in 1972 afspeelt...

Voor die tijd was deze reis al een behoorlijke onderneming voor onze bazen die de nodige voorbereiding met zich mee bracht, vergeet niet Oost Europa was nog bezet door Communistisch Rusland (Jezeren Gordijn), waardoor er de nodige visa noodzakelijk waren en die het nodige extra geld kosten om toestemming te krijgen om achter het IJzeren Gordijn te komen.

Om Tsjecho-Slowakije en Hongarije binnen te komen was het nodig om van te voren visa te regelen bij de ambassades in Den Haag. Van te voren moesten de noodzakelijk formulieren thuis al ingevuld worden. Op deze formulieren allerlei vragen als wat we er moesten doen, waarom we er heen wilden , enz, enz,enz. Je moest je melden met je paspoort en extra pasfoto's bij de ambassades. Mijn baas en ik zijn samen naar Den Haag geweest om de visa voor mijn broer en mij in orde te maken. Dat was nog een heel gedoe met lange wachttijden bij de ambassades, volgens mij wilde er meer mensen naar toe of misschien was het wel de werkwijze van deze ambtenaren. Ik weet wel zeker dat het aan het laatste lag.

Na veel geduld geoefend te hebben, was mijn baas aan de beurt. Dat hield vooral in om weer wat extra formulieren in te vullen, paspoorten inleveren, extra pasfoto's in leveren en bovenal GELD BETALEN VOOR DE DAGEN DAT JE ER WILDE VERBLIJVEN.

Voor Tsjecho-Slowakije was dit 18.50 gulden per dag en voor Hongarije was dit 14.50 gulden per dag. In beide landen wilde we 10 dagen verblijven dus reken maar uit dat dit een behoorlijke aanslag op het vakantiebudget was. Bij elkaar toch wel 330 gulden per persoon, wat in die tijd best veel geld was, maar onze bazen wilde deze reis maken en dan moet je dus niet zeurden.

Voor de betaling, die overigens contant moest gebeuren, stond wel iets tegenover. Hiervoor kregen onze bazen tegoeed cheques welke we in moesten wisselen bij de staatsbank van de desbetreffende hoofdsteden. Dus eentje in Praag en de andere in Boedapest. Erg omslachtig allemaal en niet te begrijpen op dat moment. Pas later kwamen onze bazen er achter waarom dit zo omslachtig moest gaan, maar daar kom ik later op terug in een verdere vervolg van dit verhaal.

Eventjes terug naar de visa. We moesten de paspoorten, pasfoto's, 330 gulden en ingevulde formulieren waar in vermeld stond de IN REISDATUM en UIT REISDATUM achter laten bij de twee ambassades na enige weken werden de paspoorten en visa en cheques per post naar onze bazen hun huis adres gestuurd. Bij het paspoort zat een pastieren visum met onze bazen hun pasfoto's en waarin de in en uit reisdatum waren vermeld waarin wij toestemming kregen om daar 10 dagen te verblijven en ABSOLUUT niet langer.

Maar goed, 10 dagen was het en niet langer. Ook waren er in de paspoorten van onze bazen de visa daarmedel van een stempel weergegeven. Gelukkig heeft mijn baas zijn oude paspoort nog bewaard met de genoemde stempels ook staan hier de in en uitreis data in vermeld, op de losse papieren visum komt mijn baas later nog terug.

Onderstaand de twee foto's van de visums en nog een foto van het oude beestje



Voor Roemenie en Bulgarije hoefden onze bazen niet van te voren visa te regelen want dit kon aan de grens geregeld worden. Maar deze grenzen hadden weer iets anders voor ons in petto, daar komt mijn baas later in het verhaal op terug.

Hoop dat jullie weer veel plezier aan ons CB FOUR verhaal beleven, ik moet nu wel erg diep gaan graven voor de uiteindelijk reis van mijn baas en mijn broer, maar is gelukkig mijn geheugen nog goed dus dat komt wel goed.

Laat nog eventjes weten wat jullie ervan vinden via martin plug@quicknet.nl of via Adriaan.

Tot het volgende deel vier van ,Mijn Broer en Ik,

Martin Plug

Edersee 2015

Afgelopen juni was er weer het jaarlijkse motorweekend van de Duitse Honda CB Four club. Net als de afgelopen jaren vond dit evenement plaats aan de Edersee, zo'n 30 kilometer van Winterberg.

Dit jaar was het extra feest omdat de Duitse club 25 jaar bestond. Dit werd gevierd met een groot buffet en een tombola waarbij de prijzen als banden, electronische ontstekingen, onderdelen etcetera je om de oren vloegen.



Uiteraard waren er prachtige CB Fours te bewonderen. Ik schat in dat er minimaal 20 CB 750 K0's 'in het wild' stonden, naast andere prachtige motoren en zelfgebouwde machines, zoals je hieronder in het stukje van Fokko Koers kunt lezen.

Mocht je dit feest een keer mee willen maken, noteer dan de data van 2016 vast in je agenda! Volgend jaar is het motorweekend van donderdag 26 mei tot zondag 29 mei. Voor degenen die nooit in juni mee kunnen, is dit dus een unieke mogelijkheid, want dit is in ieder geval de laatste keer tot 2025 dat het weekend volledig in mei valt.

Adriaan den Broeder

Mijn Honda CB 350 Four caferacer

In het verleden een kennis meegeholpen om een Mike Hailwood replica te bouwen en omdat ik bij een machinefabriek werk heb ik de mogelijkheid om veel zelf te maken.

Daardoor ben ik op het idee gekomen om zelf ook een te bouwen, maar dan gebruik makend van aluminium en RVS.

Hiermee ben ik, met tussenposen, ongeveer 2 jaar bezig geweest.

Ik wilde een replica bouwen met het idee ,om er toch mee op de weg te kunnen ,dat betekent dat het frame van de CB 350 Four zoveel mogelijk origineel gehouden moet worden, maar er waren toch diverse aanpassingen nodig.

De tank, de buddiesit en de voorvork van een CB 400 Four maar wel aangepast.

Het voorwiel is voorzien van een Grimeca 4LS remtrommel en het achterwiel is voorzien van een originele remtrommel, maar dan omgebouwd en voorzien van lucht happer

Hieronder wat foto's van de motor en onderdelen:



De racekuip is gemaakt in Brabant, maar omdat deze normaal dun is ,hebben wij deze weer wat dikker gemaakt voor gebruik op de weg. Het geheel is gespoten en voorzien van een stickerset gemaakt door een kennis van mij.

Door het internet heb ik veel prachtige onderdelen gekocht in het buitenland (Engeland, USA, etc) en daardoor heb ik ook veel tijd verbracht achter de computer met het zoeken naar deze onderdelen.

Twee weken voor het treffen van het Duitse CB Four club had ik de cafe racer klaar en heb ik deze meegenomen naar de Edersee ,niet met het idee om er een prijs mee te winnen.



het eindresultaat

Maar aan de positieve reacties te horen kreeg ik in de dagen dat men dit toch wel een super motor vond. Dat dit uiteindelijk een trofee op zou leveren had ik niet gedacht!



Fokko Koers

Agenda

- 15 augustus: Oldtimersdag te Ruinerwold
- 4-6 september: Drielandenweekend
- 26 september: Veteranentreffen te Woerden
- 3 oktober: Motormarkt te Hardenberg (met clubstand)

Omdat de CB Four Club vooral een club is waarbij door de leden van allerlei zaken worden aangedragen, willen wij jullie dit jaar ook weer uitnodigen om met leuke en originele activiteiten te komen. Dat mag van alles zijn, als het maar enigszins mo