



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Verslag Eurotreffen 2014



Verslag van het Eurotreffen 2014 in Hardenberg



Op 22, 23 en 24 augustus vond in de buurt van Hardenberg, Nederland, het Eurotreffen 2014 plaats. Dit evenement was georganiseerd door mijn club: de Honda CB Four Club Nederland. Waarom? We vieren dit jaar ons officiële 10-jarige bestaan en dat wilden we met zo veel mogelijk CB-rijders vieren. De club bestond al veel langer als pure internetclub, maar tien jaar geleden vonden de leden dat ze een echte club moesten worden. De club ging van start met circa 120 leden en nu hebben we ongeveer 350 leden. Vijf jaar geleden hebben we het eerste Eurotreffen georganiseerd, toen in Melderslo in het zuiden van Nederland.

De locatie voor het Eurotreffen 2014 was het terrein van motorclub 'De Gasschoeve' enkele kilometers buiten Hardenberg. Dit terrein is heel geschikt voor een motorweekend, want de motorclub heeft een groot clubhuis voorzien van allerlei gemakken gebouwd, zoals een goede keuken en een prima biertap.



De dichtstbijzijnde burelen wonen op kilometers afstand, dus we kunnen er ook muziek draaien zonder anderen te hinderen. Er is ook een groot kampeertrein. De CB Four Club had zelf nog extra toiletwagens met douches geregeld. We hadden een speciale website geopend, www.cbfourclub.eu, ontworpen door Rob Post, onze club-artdirector. Hij had er zelfs een speciaal logo voor ontworpen!

Helaas waren de weersverwachtingen ronduit slecht, waardoor er minder bezoekers kwamen dan we hoopten. Op vrijdag, de eerste dag van het Treffen, kwamen er ongeveer 40 bezoekers, meestal uit Duitsland. Iedere bezoeker ontving een mooie surprise, een flessenopener met het logo van het Eurotreffen.

's Avonds kwam een muziekbond met harmonica's. Ze speelden leuke liedjes en het vertier duurde tot laat in de nacht. We moesten op zaterdagmorgen echter vroeg opstaan, omdat er een motorrit die uitgezet was door onze webmaster Ben Wencker op het programma stond. De rit zou naar Ten Kate Racing gaan. Deze firma neemt deel aan internationale races voor supersport en superbikes.

Zaterdagochtend scheen er een helder zonnetje en alle deelnemers konden een heerlijk ontbijt halen, met een door Jan Ottens uit Roden vers gebakken spiegelei. De meeste bezoekers gingen mee met de rit. Alleen de mooiste racemotoren waren te zien en er was heel goed uitleg van de begeleiding. De rit heen en terug ging langs mooie binnenwegen. Wat is oost-Nederland toch mooi!

Het grootste deel van het Treffen was zelf kijken en bekeken worden. Vooral uit Duitsland kwamen enkele prachtig gerestaureerde motoren.



Ook die ene CB750 uit Italië was heel mooi gerestaureerd. Achter op het terrein stond een Nederlandse CB750, met veel patina. Prachtig, zo'n bejaard uitzienende CB750. Maar alles functioneert nog prima! Het meest opvallend was een witte café racer op basis van een CB 750 van een Belgische eigenaar.



Maar ik denk niet dat je daar lekker op kan rijden. De banden waren bijna vierkant en leken meer bestemd voor een T-Ford. En natuurlijk was er de Harada, de rode combinatie van Harley Davidson en Honda CB 750 onderdelen van onze clubkomiek Wil Scherts.



Speciale vermelding mag ook Jan Oosterhof uit Orvelte hebben voor zijn prachtige CB750 automaat en een werkelijk schitterende racer, een replica van de machine waar Dick Mann indertijd de legendarische race van Daytona mee heeft gewonnen.



Enkele Duitse bezoekers hadden onderdelen ter verkoop meegenomen. En Menno Dek toonde enkele heel fraai gespoten benzine tanks.



Tenslotte trok het opengewerkte motorblok van een CB350 veel bekijks. Een prachtig stukje werk van Eric van Grunsvan.



Webmaster Ben Wencker had nog een leuke verrassing in petto.

Onze gastheren van de Gasschoeve hebben een speciale inrichting voor een 'burn-out'. Dat heeft niets te maken met het opbranden in mentale zin, maar met het in rook doen opgaan van een oude achterband. Ben had er een speciaal achterwiel voor meegenomen. De motor werd met de voorband tegen een verticaal stalen schot aan gezet. Zonder op de motor te zitten liet hij de achterband met vol vermogen slappend over de ondergrond draaien. Eerst alleen in de eerste versnelling, maar dat leverde te weinig rook op. De tweede of derde versnelling veroorzaakte een fantastisch schouwspel. De band veroorzaakte zo'n grote rookwolk dat zowel Ben als de motor en de dichtstbijzijnde toeschouwers door rook werden omhuld. Dat was spectaculair!

Aan het eind van de zaterdagmiddag werden nog enkele prijzen uitgereikt.

De eerste prijs was voor de deelnemer die het verst weg woont. Een rood T-shirt en een sleutelhanger, beide met het nieuwe logo van de CB Four Club Nederland, gingen naar Antonio Cellini, de eigenaar van die mooie CB750 uit Italië. Hij woont in de buurt van Venetië en had een mooie vlag van de Italiaanse club 'Honda4fun' meegenomen.



De andere prijs ging over wie de meest originele Honda CB SOHC had meegebracht. Om geen discussies uit te lokken over de uitslag had de organisatie bedacht om niet zelf een machine uit te kiezen, maar dat aan de deelnemers over te laten. Iedereen kon zelf een briefje invullen met het kenteken van de CB die naar het eigen oordeel zou moeten winnen. De bedoeling van de organisatie was om de machine te kiezen die nog het meest op de motorfiets lijkt zoals deze in nieuwstaat uit de Hondafabriek in Japan is gerold. Bij het tellen van de stemmen bleek al dat de bezoekers een andere uitleg gaven aan het woord 'fabrieksorigineel' dan de organisatoren. De bezoekers hebben gedacht: alles komt uit een fabriek, dus alles is origineel. Dat heeft de organisatie maar zo gelaten en de machine met de meeste stemmen tot winnaar uitgeroepen. Er waren twee winnaars met evenveel stemmen, Vincent Renard uit Heppen (België), eigenaar van de witte café racer en Thomas Becker uit Hilden (Duitsland), eigenaar van een fantastisch gerestaureerde grijze CB750.



Het ging om de fun en dat hadden we!

Het was dus een echt Europees treffen, georganiseerd door Nederlanders met drie prijswinnaars uit een ander land: België, Italië en Duitsland.

Op de zaterdagavond was er een BBQ waar we zoveel kon eten als we wilden. Er kwam een muziekbond voor akoestische ondersteuning.

Bier, BBQ, band, het werd heel gezellig laat die avond.

Op zondagmorgen was er weer een ontbijt met spiegelei, deze keer klaargemaakt door Eric Eggert uit Deventer. In de loop van de ochtend liep het terrein langzaam leeg. Met meer dan 80 deelnemers die de regen hadden getrotseerd konden we terugzien op een fantastisch evenement. Veel mensen willen graag dat het niet weer vijf jaar gaat duren voor het Eurotreffen in Nederland weer wordt gehouden. Volgend jaar is het 25-jarig bestaan van de Duitse club, dus ik vind dat onze Duitse broeders dan aan de beurt zijn. Maar daarna? Wie weet!



Doede Bakker
Voorzitter van de Honda CB Four Club Nederland