



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Een CB 750 in Malawi
Evenementenregeling
Uit de bladen
Agenda 2014
Van het forum
Hebbedingetjes



Een Honda CB 750 F1 restauratie in Malawi

Hoe kun je het verzinnen, werk ik in Malawi Afrika een van de armste landen van de wereld waar motoren sowieso schaars zijn, loop ik tegen een wrak van een CB750 F0 of F1 aan.

Framenummer: CB750F-1022226
Motomummer: CB750E 2544249

Tja en dan moet je daar nog voor betalen ook nog. Ben nog in onderhandeling, maar wordt iets van 70 euro denk ik. Dan moet er nog een kenteken op en dat moet hier in het corrupte Malawi hopenlijk wel kunnen lukken. En als ik daar zicht op heb ga ik aan de slag met het rijdend proberen te krijgen van het geheel. Als het door gaat ga ik jullie op de hoogte houden van de voortgang.

Wat foto's



Handel ter plekke gedemonteerd en in m'n auto gegooid. Twee jongens hebben me geholpen met de demontage en daardoor ging het meteen een stuk sneller en makkelijker. Anders had ik dat blok nooit in m'n auto gekregen. Kosten 2000 Malawiaanse Kwacha.

Daarna e.e.a geheel gedemonteerd in m'n garage, Het frame gestript en alles even een wasbeurtje gegeven. Frame lijkt nog in goede staat en maak ik schoon, daarna schuren, in de menie en dan weer zwart schilderen. Nee geen concoursstaat, maar wel netjes hoop ik. De accubak is rot, vooral de onderplaat, maar de rubbers zijn nog goed. De rest is nog in acceptabele staat en kan opgeknapt worden. Voorvork lijkt ook nog redelijk.



Het blok is echter in veel slechtere staat dan ik gehoopt had. De ketting heeft een gat in het carter geslagen, tja een welbekend probleem. Dus zal het blok helemaal uit mekaar moeten. Zodra ik daarmee begin kom ik wel terug op het forum voor advies.



Rob Beckers

Evenementenregeling

Uitleg Evenementenregeling

Als je een motor(voertuig) hebt van 15 jaar of ouder waarvan het kenteken is geschorst kan je onder strikte voorwaarden in aanmerking komen voor de zgn. evenementregeling. Je kan dan met de geschorste motor gebruik maken van de openbare weg zonder belasting te hoeven betalen.

Deze strikte voorwaarden zijn :

- De organisator heeft het evenement van tevoren aangemeld bij de Belastingdienst en het evenement is erkend door de Belastingdienst.
- Je kan per motor aan maximaal 4 evenementen per kalenderjaar deelnemen.
- Je mag per motor maximaal 6 dagen per kalenderjaar hiervan gebruikmaken.
- Je moet de motor wel verzekeren.
- Je mag de motor alleen gebruiken voor/ op het evenement.

De regeling geldt alleen maar voor bijzondere gelegenheden, waarbij de motorrijtuigen aan het publiek worden getoond. Enkele voorbeelden zijn herdenkingen, (bloemen)corso's en clubdagen van eigenaren van oude motoren. Voor gebeurtenissen met een persoonlijk karakter, bijvoorbeeld een huwelijksfeest, geldt de evenementenregeling niet.

Je kan dus evenementen met oude motoren onder deze regeling laten vallen. De organisator moet het evenement daarvoor uiterlijk twee maanden tevoren aanmelden bij de Belastingdienst. Als de organisator goedkeuring krijgt dan erkent de Belastingdienst het evenement. De organisator maakt dit vervolgens bekend aan de deelnemers die van deze evenementenregeling gebruik kunnen maken

De deelnemer aan het evenement moet zijn motor tijdig aanmelden bij de organisatie. De organisator stuurt namelijk uiterlijk één werkdag voor het evenement een lijst met de geschorste motoren naar de Belastingdienst met het verzoek deze motorrijtuigen aan te melden voor de evenementenregeling.

Let op :

Je mag in één kalenderjaar per motor maximaal 6 dagen gebruikmaken van de evenementenregeling en maar aan vier verschillende evenementen per kalenderjaar deelnemen. Je moet zelf per kenteken bijhouden hoe vaak je je hebt aangemeld voor een evenement en voor hoeveel dagen. Daarbij geldt de volgorde van binnenkomst van het verzoek bij de Belastingdienst.

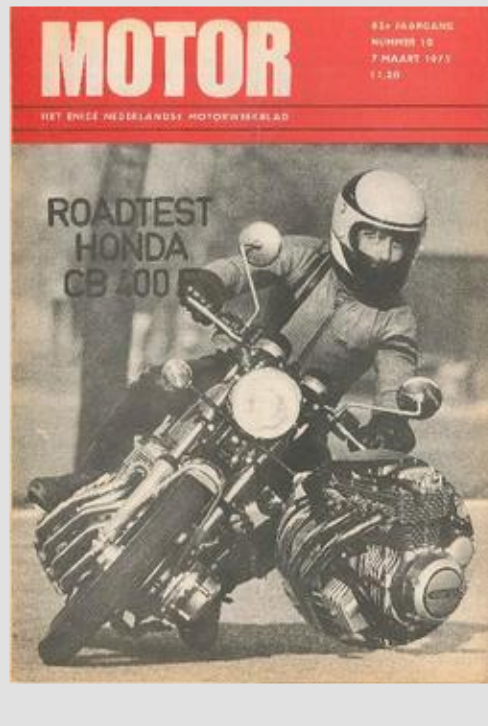
De rit naar het evenement telt ook mee in deze berekening van het aantal dagen dat je gebruikmaakt van de regeling. Rijd je dus bijvoorbeeld een dag voor het evenement al naar de plaats van bestemming, dan maak je twee dagen gebruik van de evenementenregeling.

Koop je een motor in de loop van een kalenderjaar, dan moet je rekening houden met het aantal dagen en evenementen waarop de motor al is gebruikt door vorige eigenaar. Heeft de vorige eigenaar bijvoorbeeld tijdens 1 erkend evenement al 2 dagen gebruikgemaakt van de evenementenregeling, dan mag je nog maximaal 4 dagen gebruikmaken van het motorrijtuig op 3 erkende evenementen.

Uit de bladen

Deze maand een artikel uit het blad 'Motor' van maart 1975 met daarin de roadtest van de Honda CB 400 Four.

[Hier een link naar het volledige artikel](#)



Heb je zelf nog interessante artikelen die je hier wilt zien, dan hoor ik dat graag. Ze mogen als PDF of JPEG gemaild worden [naar dit mailadres](#)

Agenda

8 juni: IJsselmeerit
14 juni: Sleutelcafé in Zeist
22 juni: IJsselmeert (alternatieve datum bij slecht weer)
27-29 juni: Drielandenweekend

12 en 13 juli: sleutelcafé in Beerta

2 augustus: Sleutelcafé Moordrecht
16 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold
22-24 augustus: Internationaal clubweekend nabij Hardenberg

27 september: Nationaal Veteranentreffen in Woerden

4 oktober: Motormarkt Hardenberg

Van het forum

[Restauratie van een CB 750 in Malawi](#)

[Het topic met de aankondigingen van toerritten etc](#)

[Honda CB 400 Four schuurvondst](#)

[De verschillende typen CB 750 Four](#)

[Hier kun je iemand helpen met je overbodige onderdelen. Of ze juist zoeken...](#)

Hebbedingetjes

Remco Dost stuurde mij onderstaande foto's van zijn verzameling modellen en bouwdozen met als thema de Honda CB Four, vergezeld van de veelzeggende opmerking:

'Begin er niet aan, want je denkt het zijn er maar een paar....'



Heb jij thuis ook een origineel, interessant of grappig CB Four artikel? Dit mag van alles zijn van speelgoed, kleding, stickers tot een schemerlamp gemaakt van de krukas van een CB Four. Stuur mij een foto en een korte omschrijving en wie weet staat jouw foto in de volgende InFourmail. Foto's mogen naar [dit emailadres](#)

Adriaan den Broeder