



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Een cadeautje
Van de voorzitter
Clubdag 2014
Uit de bladen
Agenda 2014
Van het forum
Hebbedingetjes



Een cadeautje

Afgelopen beurs in Rosmalen werd er een opengewerkt Honda CB 350 Four blok aan de club geschenkt. Volgens de gulle gever is dit blok ooit een schoolproject geweest, waarbij een bestaand motorblok opengewerkt moest worden. Dit blok is een mooie aanwinst om op onze clubstand neer te zetten tijdens beurzen. Helaas heeft de tand des tijds wat vat gekregen op dit blok, maar Erik van Grunsven gaat ervoor zorgen dat dit blok er weer strak bij komt te staan.

Wat foto's



Van de voorzitter

FEHAC, motorrijtuigenbelasting en goedkope schorsing voor meer dan vijf voertuigen

Motorrijtuigenbelasting

De storm rond de motorrijtuigenbelasting is weer wat gaan liggen. Het is nu duidelijk dat het allemaal veel slechter had kunnen aflopen. Er is nogal wat kritiek op de FEHAC in andere clubs en in de media geuit. We hadden vrijstelling van alle voertuigen ouder dan 25 jaar. Nu is dat pas vanaf 40 jaar en de voertuigen van 25 – 40 jaar moeten nu €120 betalen. Het doet er niet toe of ze op de weg komen of in een schuurtje al jaren op restauratie wachten. Voor motoren geldt dan nog dat niet het volledige tarief van €120 geldt, maar €30, op voorwaarde dat de keuze wordt gemaakt om de motoren in de maanden december, januari en februari niet op de weg te laten komen. Dat is voor mijn inschatting voor onze leden geen groot probleem. Het uitgangspunt voor de hele regeling is namelijk het eigendom en gebruik puur uit oogpunt van hobby.

Het uitgangspunt van de staatsecretaris Weekers was de hele vrijstelling van tafel te vegen. In de eerste gesprekken van de FEHAC met het Ministerie van Financiën was de overheid niet te vermurwen. Pas nadat er een alliantie van belanghebbende partijen was gesmeed kwam er beweging in.

FEHAC is wel als eerste met de lobby begonnen. De gevormde alliantie omvatte enkele andere heel machtige spelers, zoals de ANWB. De motor achter dit initiatief is echter wel de FEHAC geweest. Deze regeling was er nooit gekomen als de niet zichtbare lobby van de FEHAC om de alliantie te vormen niet was gelukt.

Wat is de zin van het lidmaatschap van de CB Four Club van de FEHAC in dit dossier geweest? De FEHAC is de belangrijkste aanjager geweest van de discussie met de overheid. Daardoor heeft ieder lid van de CB Four Club een financieel voordeel wat ver uitstijgt boven de contributie per lid van €1,85. Voor elke CB met een bouwjaar van vóór 1974 is de besparing elk jaar €120. Eigenaren van motoren van 1974 en jonger hoeven geen €120 maar €30 per motor te betalen. Dat is een besparing van €90 per jaar. Al die sceptici hebben dus behoorlijk ongelijk gekregen.

Schorsing

Voor verzamelaars geldt nog een ander, al langer bestaand voordeel voor als je vijf of meer voertuigen op naam hebt staan die niet op de weg komen. Als die motoren jonger zijn dan 40 jaar en je wilt voor die kentekens geen MRB en verzekering betalen kun je ze ook schorsen. Dat kost je elk jaar €23,50 per kenteken. Heb je echter meer dan 5 motoren, dan kun je gebruik maken van de zogenaamde 'Schorsingsregeling-voor-verzamelaars-van-oude-voertuigen'. Je hoeft dan maar voor vijf van die voertuigen de schorsing te betalen. Vanaf het zesde voertuig is de schorsing gratis. Je betaalt dan elk jaar voor een heel museum vol motoren €117,50.

[Informatie is te vinden op de RDW-website](#)

Doede Bakker
Voorzitter CB Four Club



Clubdag 27 april 2014

Op het moment van schrijven is er nog geen exacte locatie of programma bekend, maar de clubdag zal, samen met de algemene ledenvergadering, gehouden worden op

zondag 27 april 2014.

De locatie is in ieder geval in het midden van het land. Zodra er meer informatie is vind je deze op het forum en in de volgende nieuwsbrief.

Uit de bladen

Deze maand een artikel uit het blad 'Motor' van 30 juli 1971. Hierin de eerste rij-indrukken van de toen in Nederland geïntroduceerde Honda CB 500 Four.

[Hier een link naar het volledige artikel](#)



Heb je zelf nog interessante artikelen die je hier wilt zien, dan hoor ik dat graag. Ze mogen als PDF of JPEG gemaild worden [naar dit mailadres](#)

Agenda

29 maart: Motormarkt Hardenberg

6 april: Sleutelcafé Heeswijk-Dinther
26 april: Toeterrit Veendam
27 april: Clubdag en algemene ledenvergadering
27 april: Zomerleefrit (België, flyer in de bijlage)

3 mei: Sleutelcafé Annerveenschekanaal
10 mei: De Bollenroute Zuid Holland

8 juni: IJsselmeert
22 juni: IJsselmeert (alternatieve datum bij slecht weer)
27-29 juni: Drielandenweekend
29 juni: Zomerleefrit Lochristi België (flyer in de bijlage)

12 en 13 juli: sleutelcafé in Beerta

3 augustus: Sleutelcafé Moordrecht
16 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold
22-24 augustus: Internationaal clubweekend nabij Hardenberg

27 september: Nationaal Veteranentreffen in Woerden

4 oktober: Motormarkt Hardenberg

Van het forum

[Het topic met de aankondigingen van toeritten etc.](#)

[Invoerrecht? Tips & trucs](#)

[Een CB Four gezien?](#)

[Kun je zo een H4 lamp plaatsen?](#)

Hebbedingetjes

Vroeger was alles beter. Toen kreeg je nog wel eens stickers die je, waarschijnlijk tot wanhoop van je moeder, lekker op je slaapkamerdeur kon plakken. Of op je schooltas om een statement te maken.

Van Ernst de Moel kreeg ik een foto van een sticker met daarop een Honda CB 750 Four F2



Hieronder nog een sticker die is uitgedeeld bij de allereerste Honda CB Four toerit. Om er meteen maar een prijsvraag van te maken mag je de volgende vraag beantwoorden:

Welke datum was deze toerit en waar was de verzamellocatie?

Antwoorden mogen naar [dit mailadres](#)

Uit de goede antwoorden wordt 1 winnaar getrokken en deze krijgt een kleine verrassing



Heb jij thuis ook een origineel, interessant of grappig CB Four artikel? Dit mag van alles zijn van speelgoed, kleding, stickers tot een schemerlamp gemaakt van de krukas van een CB Four. Stuur mij een foto en een korte omschrijving en wie weet staat jouw foto in de volgende InFourmail. Foto's mogen naar [dit emailadres](#)

Adriaan den Broeder

