



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Tussenstand verplichte APK
 Nieuw in de clubwinkel
 2014: 10-jarig bestaan
 Motorrijtuigenbelasting oldtimers
 Drielandenweekend 2013
 Agenda 2013/2014
 Van het forum



Tussenstand verplichte APK voor motorfietsen

(bron FEHAC Commissie Tweewielers)

In de pers verschijnen berichten dat de APK voor motoren er nu definitief komt. Dat is niet zo. Berichten daarover zijn geschreven door personen die niet goed zijn geïnformeerd.

Vorig jaar kwam de Europese Commissie met een wetsvoorstel dat onder andere een verplichte APK voor brom- en motorfietsen, caravans en tractoren in alle EU-lidstaten inhoudt. Op 2 juli vond stap 3 van de 7 stappen plaats.

Het Europese Parlement (EP) heeft verschillende werkgroepen die besluiten voorbereiden. Eén van die werkgroepen is de WG Transport. Deze WG heeft in meerderheid tegen het wetsvoorstel gestemd, evenals een andere werkgroep.

Toch heeft het voltallige parlement op 2 juli voor gestemd. Dat komt omdat daar ook andere parlementsleden zitten en sommigen trekken zich van de mening van de specialisten kennelijk niets aan. Enkelens hebben bijvoorbeeld familieleden in het verkeer verloren en stemmen daarom voor elk voorstel dat beoogt de veiligheid te vergroten, of ze nu zin hebben of niet.

De volgende stap (4) is dat het EP het eens moet worden met de Raad van ministers van de lidstaten. Deze Raad vond dit voorjaar dat het wetsvoorstel geen goed plan was. Daarom is het niet zeker of stap 5 er wel komt. Dat zou een compromisvoorstel zijn waar zowel de rapporteur van het EP als de Raad het mee eens zijn. Komt dat voorstel er niet, dan verdwijnt het oorspronkelijke wetsvoorstel in de prullenbak.

Mijn conclusie is dat de stemmingsuitslag van 2 juli slecht nieuws is, maar zeker niet definitief. Het is dus nog lang niet zeker of er ook een APK voor motoren zal komen.

Komt die er wel, dan is het nog maar de vraag of deze ook geldt voor motoren van 25 jaar en ouder. Er is dus nog hoop. Naar verwachting valt in het najaar het definitieve besluit in het EP.

Doede Bakker

Nieuw in de clubwinkel

De leden van de Amerikaanse SOHC4 club hebben een badge en pin laten maken. Van deze set zijn er ook een paar in onze eigen clubwinkel te koop.
 De prijs voor deze set (badge + pin) is 15 euro exclusief eventuele verzendkosten.

Heb je interesse wees er dan snel bij, want gezien de lange levertijd worden ze waarschijnlijk niet meer in het assortiment opgenomen!

Om te bestellen stuur je een mailtje naar [de winkelierster](#)



Dinie van Welbergen

2014: 10-jarig bestaan van de CB Four Club

In de vorige nieuwsbrief kon je al wat lezen over de plannen om het 10-jarig bestaan van de CB Four club te vieren.

Zoals het nu lijkt wordt er een weekend georganiseerd van 22-24 augustus 2014, waarbij we zo veel mogelijk Europese CB Four clubs willen uitnodigen.

[Meer informatie kun je hier lezen.](#)

Adriaan den Broeder

Motorrijtuigenbelasting voor oldtimers

Op 17 september jl. heeft het Ministerie van Financiën het hier vermelde Informatieblad uitgegeven. Op dit moment is dat een beetje vreemd want het wetsvoorstel is nog niet door de Eerste Kamer goedgekeurd, en de pogingen om het voorstel van tafel te krijgen zijn nog in volle gang. Men is voortdurend bezig de leden van de Eerste Kamer te bewerken.

Toch is het goed om eens te kijken naar een aspect dat voor 'onze' motoren weliswaar niet van toepassing is, maar misschien wel interessant voor de leden. Veel leden van de CB Four Club hebben er een jongere motor naast. De regeling geldt namelijk alleen voor voertuigen van 26 tot 40 jaar. Voertuigen die op 01-01-2014 25 jaar oud zijn moeten dus wachten tot ze 40 jaar zijn voordat de MRB niet meer betaald hoeft te worden. Een voertuig dat in 1987 op kenteken is gezet kan nog meeliften, maar de eigenaar van een voertuig van een jaar later moet 15 jaar wachten. Het laatste zinnetje in het persbericht is daarover heel duidelijk. En dat het woord motorfiets daarin niet voorkomt wil niet zeggen dat deze voertuigen de dans ontspringen.

Tekst Informatieblad

1. Inleiding

Vanaf 1 januari 2014 zijn alle motorrijtuigen van 40 jaar en ouder vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting (MRB). Daarnaast komt er een overgangsregeling voor personen- en bestelauto's rijdend op benzine, motorfietsen, bussen en vrachtauto's, die op 1 januari 2014 26 jaar of ouder zijn maar nog geen 40 jaar.

2. De overgangsregeling

Voertuigen die onder de overgangsregeling vallen komen in aanmerking voor een kwarttarief. Het kwarttarief geldt voor een heel kalenderjaar met een maximum van € 120. Voorwaarde is wel dat er in de maanden januari, februari en december geen gebruik wordt gemaakt van de openbare weg. De houder van het voertuig kan jaarlijks in het vierde kwartaal doorgeven aan de Belastingdienst of hij het komend kalenderjaar kiest voor de overgangsregeling. De aanvraag en de betaling moeten gedaan zijn vóór 1 januari.

De overgangsregeling treedt al op 1 januari 2014 in werking. Om in 2014 gebruik te kunnen maken van deze regeling ontvangt de houder van het voertuig daarom begin 2014 een brief en krijgt hij tot 1 maart 2014 de tijd om een keuze te maken.

In de maanden januari en februari 2014 kan er gewoon gebruik van de weg worden gemaakt.

Als de overgangsregeling wordt toegepast voor een voertuig en er toch mee wordt gereden of als het voertuig toch wordt geparkeerd op de openbare weg in januari, februari en december is de houder van het voertuig alsnog de normale MRB verschuldigd voor het gehele kalenderjaar plus een forse verzuimboete. Personen- en bestelauto's op diesel of LPG van 26 jaar en ouder maar die nog geen 40 jaar oud zijn komen niet in aanmerking voor de overgangsregeling.

Doede Bakker

Drielandenweekend 2013

Begin van deze maand vond het Drielandenweekend plaats. Een uitgebreid verslag met foto's kun je lezen op het forum.

Hieronder een paar foto's.



[Link naar het onderwerp op het forum](#)

Agenda 2013/2014

De agenda wordt helaas wat kort voor dit jaar. Voor volgend jaar staan er al weer een aantal activiteiten in de steigers.

Als club zijn we (deels) afhankelijk van enthousiaste leden die iets organiseren, of goede plannen en ideeën hebben.

Mocht je zelf ideeën hebben, laat dat dan vooral weten en stuur een [mailtje](#).

2013

5 oktober: Motormarkt Hardenberg

2014

11-12 januari: motorbeurs in Autotron Rosmalen

22-24 augustus: Internationaal clubweekend ter gelegenheid van het 10 jarig bestaan

Van het forum

[Motormarkt Hardenberg op 5 oktober](#)

[Toch maar een F2 erbij.....](#)

[Verslag Veteranentreffen in Woerden](#)

[Prachtig filmpje van Honda op Youtube](#)

[Buitenkant carburateur schoonmaken](#)