



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Van de voorzitter
FEHAC nieuws
Agenda
Van het forum



Van de voorzitter

Project CB Four SOHC van Het Motorrijwiel

Het Motorrijwiel (HMR) publiceert deze zomer een themanummer, of zoals HMR het noemt een Dossier, over de Honda CB Four SOHC serie, 'onze motoren' dus. Het wordt een heel project! Het bestuur vindt dat we HMR hiermee moeten helpen. Andersom zal HMR de CB Four Club Nederland in dit nummer in het zonnetje zetten.

Om te beginnen wil de redacteur een reportage maken van de evolutie van de modellen, dus hoe zagen ze er bij introductie uit en wat zijn de belangrijkste veranderingen geweest. Hij wil ook graag enkele modellen testen. Hij heeft al een CB750K2 om te testen, maar hij zou ook graag enkele andere modellen willen proberen. Verder wil hij een artikel maken over de sterke en zwakke punten, hoe het onderhoud is, eenvoudig of gecompliceerd. Hij wil ook enkele lezers aan het woord laten met hun belevenissen, zowel positief als negatief (dat laatste lijkt mij bijna onmogelijk J).

HMR wil ook inventariseren hoe de onderdelenvoorziening is, welke handelaren en eventuele (professionele) restaurateurs er in Nederland zijn. Dat doet hij waarschijnlijk ook zelf wel, maar daarin kunnen we natuurlijk ook adviseren. Hij is benieuwd naar verhalen over eigenaars die zelf een CB hebben gerestaureerd.

Bovendien zou hij graag willen weten hoeveel er van elk type in Nederland zijn geweest. Over dit laatste punt heb ik eerlijk gezegd een hard hoofd, want daarover is bij onze club denk ik niet veel informatie. Om bovenstaande voornemens zo goed mogelijk te kunnen uitvoeren heb ik de volgende vragen aan de leden van de club:

- HMR wil de evolutie van alle modellen beschrijven. Ik neem aan dat de redacteur alle boeken die er over onze motoren zijn uitgegeven wel heeft. Mocht iemand een goed overzicht hebben van een of meer modellen dan kan het geen kwaad die naar hem te sturen.
- De redacteur heeft enkele motoren nodig die hij een keer kan berijden. Hij wil van elk type graag zijn ervaringen in HMR opnemen. Hij heeft alleen de beschikking over een CB750K2 maar verder zijn alle modellen welkom. De redacteur heeft inmiddels meer dan 40 jaar motorexperientie en hij heeft al op vele tientallen en wellicht honderden motoren gereden en ze allemaal in dezelfde staat als waarin hij ze kreeg weer teruggebracht. Er zitten natuurlijk wel enkele kilometers meer op, maar met het ter beschikkingstellen bezorg je je motor eeuwige roem door een mooie rijndruk in HMR.
- Heb je een verhaal over onderhoud, sterke en zwakke punten, schrijf het op en stuur het naar de redacteur, allemaal met de nodige foto's natuurlijk.
- Het bestuur zelf heeft een vragenlijst ingevuld waarin werd gevraagd welke leveranciers van onderdelen en andere bedrijven zoals reparatiebedrijven, restauratiebedrijven, verfspuiterijen etc., er voor onze motoren in Nederland zijn. Daarin hebben we onze huidige sponsors opgenomen. Mocht je een leverancier van onderdelen weten die niet op dat lijstje staat, zie onze website, dan zou je daarover informatie aan de redacteur kunnen sturen.
- HMR is erg benieuwd naar restauratieverhalen. We hebben hem daarom tijdelijk leesrechten gegeven op ons forum. Maar ik zou me kunnen voorstellen dat je hierover een verhaal kunt schrijven wat je naar de redacteur kunt sturen.

Reacties kunnen gestuurd worden naar de redactie van HMR: motorhmr@xs4all.nl

We zouden het aardig vinden als je een kopie van je bijdragen naar mij (voorzitter@cbfourclub.nl) toestuurt. Dan kunnen we de niet geplaatste bijdragen later gebruiken voor publicatie in InFourmail.



Doede Bakker
Voorzitter CB Four Club

FEHAC nieuws

Oldtimer lang niet zo vervuilend als PBL beweert.

In augustus 2012 publiceerde het Planbureau voor de Leefomgeving het rapport "Milieueffecten van Oldtimers". In dit rapport werd berekend dat de Nederlandse oldtimers 1,5 miljard kilometers per jaar rijden en voor veel NOx en PM10 uitstoot zorgen. Een uitgebreide milieuzone, waarbij de oldtimer in elke bebouwde kom geweerd zou worden, zou de oplossing zijn.

FEHAC heeft samen met onafhankelijke deskundigen het PBL-rapport geanalyseerd en komt tot heel andere cijfers en conclusies:

- De oldtimers rijden hooguit 1 miljard kilometers per jaar.
- De NOx en PM10 uitstoot van oldtimers valt in het niet ten opzichte van het gehele wegverkeer (dus inclusief vrachtwagens, autobussen etc.). Het PBL bekijkt alleen de personenwagens.
- Het effect op de luchtkwaliteit is zeer gering. Er zijn slechts weinig knelpunten en het weren van oldtimers op deze knelpunten lost deze knelpunten niet op.

Het PBL heeft ten onrechte in zijn rapport het gebruik van een beperkte groep oldtimers, die dagelijks gebruikt worden, als norm gesteld voor alle oldtimers. Hierdoor gaat men uit van veel meer kilometers en bijbehorende vervuiling. Ook komt deze groep veel binnen de bebouwde kom. Het merendeel van de oldtimers wordt echter slechts recreatief gebruikt. Zij rijden veel minder kilometers. En dan meestal buiten de bebouwde kom (en hier bevinden zich niet de knelpunten van het NSL).

FEHAC betreurt de kwaliteit van het PBL-rapport. Mede door dit rapport is de MRB-vrijstelling ter discussie komen te staan.

Hierdoor bestaat er in de oldtimerwereld grote onzekerheid over de toekomst. Deze onzekerheid heeft al tot grote schade geleid bij de bedrijven die de liefhebbers helpen bij het in stand houden van het mobiel erfgoed. FEHAC verwacht met de gepubliceerde analyse van het PBL-rapport een positieve bijdrage te leveren aan de discussie rond de milieueffecten van oldtimers, en maakt zich met onze alliantiepartners BOVAG, RAI, FOCWA, KNAC en ANWB sterk om de MRB vrijstelling voor recreatief gebruik van oldtimers te handhaven.

FEHAC is geen voorstander van het gebruik van oldtimers als dagelijks vervoermiddel.

De volledige reactie van FEHAC kunt u vinden op www.fehac.nl.

Agenda 2013

Deze week wordt de agenda voor 2013 samengesteld. Onderstaande data kun je vast in de agenda noteren:

20 maart: Motormarkt Hardenberg
22 tot 24 maart: Vehikel in Zwolle
30 april: Toeterrit in Veendam
30 mei tot 2 juni: CB Four weekend Edersee (Duitsland)
9 juni: rondje IJsselmeer
23 juni: alternatieve datum IJsselmeerrondje
17 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold
30 aug tot 1 sep: Drielandenweekend
21 september: Veteranentreffen in Woerden
5 oktober: Motormarkt Hardenberg

Van het forum

[Drielandenweekend 2013](#)

[Menno's restauratieproject gaat verder](#)

[Restauratie CB 550 F0](#)

[Project CB Four SOHC van het Motorrijwiel](#)