



IN DEZE NIEUWSBRIEF

Van de voorzitter  
APK voor motoren?  
Agenda  
Drielandenweekend  
Van het forum



## Van de voorzitter

### Een nieuw logo en een nieuwe website

Het is al weer enkele jaren geleden dat de huidige website werd opgezet. Op dat moment was er geen enkel lid dat tijd en mogelijkheden had om een nieuwe website te maken. Veel geld was er ook niet, dus gingen we op zoek naar een creatieve mogelijkheid. Die was snel gevonden in de vorm van een nog schoolgaande IT-er. Hij heeft een keurige website gemaakt en het forum daaraan aangepast. Deze website draait nu al weer zo'n vijf jaar.

Ons logo is al wat ouder. Ongeveer zeven jaar geleden is er door het toenmalige bestuur een wedstrijd uitgeschreven. Alle leden mochten een zelfbedacht logo insturen en het logo met de meeste stemmen prijkt sinds die tijd op al onze visuele uitingsvormen.

Langzamerhand werd de website behoorlijk gedateerd en slopen er wat foutjes in die veelvuldig herstelwerk nodig maakten. Er gingen ook stemmen op om het logo te veranderen. Eén van onze leden, een professionele 'art director' vond het logo oubollig en niet meer passend. Het bestuur heeft toen het besluit genomen te kijken of we zowel de website als het logo konden vernieuwen. Dat gaat veel geld kosten omdat alle producten waar het logo op staat moeten worden vernieuwd. Een klein clubje bestaande uit ondergetekende en twee enthousiaste leden toog aan het werk.

Na een poosje kwam er een nieuw logo op tafel en ook een bijbehorende website, die geheel is aangepast aan de huidige eisen. Het is ook de bedoeling om het forum hieraan aan te passen.

Tijdens de clubdag zijn het nieuwe logo en de homepage al gelanceerd en goedgekeurd door de ledenvergadering. Het logo is een waar meesterstukje van eenvoud, duidelijkheid en sierlijkheid geworden. Het kenmerk van een goed logo is dat het zo eenvoudig is en het net is of het voor de hand ligt. Ondertussen is het razend moeilijk om zo'n logo te ontwerpen, maar ik zelf vind dat de ontwerper, Rob Post uit Amsterdam, daar uitstekend in is geslaagd.

De website zelf werkte tijdens de clubdag nog niet goed, maar tijdens de zomerperiode is daar hard aan gewerkt. Zo is er een testpanel van veelgebruikers samengesteld. Die hebben geprobeerd alle bugs naar de oppervlakte te krijgen.

Ik ben er trots op te melden dat de website [www.cbfourclub.nl](http://www.cbfourclub.nl) nu de oude afwisselt. Ik hoop dat de leden van de club er net zo over denken als ik. Veel plezier ermee!



**Doede Bakker**  
Voorzitter CB Four Club

## APK voor motoren -stand van zaken-

Hieronder een [persbericht](#) van de Tweede Kamer over het voorstel van de Europese Commissie om APK voor motorfietsen in te voeren. Het is al mooi dat de Nederlandse Tweede Kamer het met ons eens is: geen APK voor motoren. Maar daarmee zijn we er nog niet. De APK is onderdeel van Europese wetgeving en daarover besluit het Europese Parlement. Uiteraard zal het Nederlandse standpunt negatief zijn, maar we kunnen overstemd worden. Die kans is groot omdat in de meeste landen al lang een APK-verplichting voor motoren geldt.

Mocht die APK er wel komen, dan wil dat nog niet zeggen dat onze CB's aan de APK moeten. De FEHAC is er achter de schermen druk mee bezig om een uitzondering te maken voor motoren ouder dan 25 jaar in het geval dat Europa besluit dat die APK er wel komt. Deze lobby is zowel op de Nederlandse overheid gericht als op Europa via de FIVA, de internationale koepel voor de FEHAC.

Dus, eerst maar eens zien hoe het Europese Parlement reageert op het Nederlandse 'NEE tegen APK voor motoren'. Is het eindoordeel daar dat de APK er komt, dan hoop ik dat de FEHAC-lobby effectief is en de uitzondering voor klassiekers er komt.

**Doede Bakker**  
Voorzitter Honda CB Four Club

### *Tweede Kamer negatief over Europees APK-voorstel*

*De Tweede Kamer heeft een negatief oordeel geveld over het voorstel van de Europese Commissie om de technische controles van motorvoertuigen (APK) uit te breiden. De Europese Commissie bracht op 13 juli een voorstel voor nieuwe wetgeving naar buiten waarmee de APK-plicht wordt uitgebreid naar meer categorieën voertuigen (zoals motoren, bromfietsen en aanhangwagens) en de frequentie van keuring wordt opgehoogd. De APK zou verder worden uitgebreid met nieuwe keuringseisen en het aantal inspecties langs de weg van vrachtwagens en lichte bedrijfswagens zou moeten worden verhoogd.*

*De Kamer is van oordeel dat de Europese Commissie de noodzaak van aanvullende Europese regulering van de APK onvoldoende heeft onderbouwd. Indien de Kamer bij een wetgevend voorstel van de Europese Commissie twijfelt of de in het voorstel geregelde onderwerpen wel op Europees niveau geregeld moeten worden, kan zij een zogenaamde subsidiariteitstoets uitvoeren en een eventueel negatief oordeel aan de Europese Commissie sturen. De Tweede Kamer heeft een dergelijke toets uitgevoerd op de APK-voorstellen en laat in een brief aan de Europese Commissie weten dat zij negatief oordeelt over de subsidiariteit van de voorstellen.*

*Eerder kwam de Franse Senaat al tot een negatief subsidiariteitoordeel. Verschillende andere nationale parlementen, waaronder Zweden en Cyprus, hebben het voorstel nog in onderzoek. Bij voldoende negatieve oordelen van nationale parlementen wordt de Europese Commissie gedwongen haar voorstel te heroverwegen.*

## Agenda 2012-2013

Voor 2012 staan er geen activiteiten meer op het programma. Laat dat je er niet van weerhouden om als het mooi weer is, een oproepje te doen voor een last-minute toer via het forum. De agenda van 2013 is in voorbereiding. Heb je nog goede ideeën, of wil je een toertocht, weekend, sleutelcafé of wat dan ook, organiseren, laat dan dan weten via [dit mailadres](#)

Onderstaande data kun je vast in je agenda noteren:

12 en 13 januari 2013: beurs in het Autotron  
22 tot 24 maart: Vehikel in Zwolle  
30 mei tot 2 juni 2013: CB Four weekend Edersee (Duitsland)

## Drielandenweekend 1 en 2 september 2012

Afgelopen september hebben Jan Nuy en Hans van den Berg een clubweekend georganiseerd in Zuid-Limburg op een superlocatie, goede catering en prachtige toertochten door de Eifel en de Ardennen. Op het forum kun je lezen hoe dit weekend was en de foto's bekijken.



[Hier de link naar het forum](#)

## Van het forum

[Restauratie CB 750 F1 geschonken aan de club](#)

[Veteranentreffen Woerden](#)

[Monnikenwerk.....](#)

[Menno's restauratie van een CB 750 K2](#)

[Nieuwe leden stellen zich voor](#)