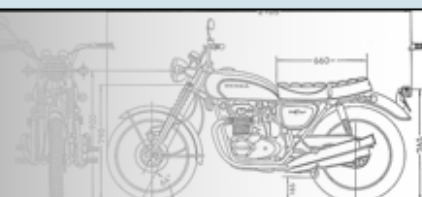




500FOUR
40 Jaar



IN DEZE NIEUWSBRIEF

- Van de voorzitter
- Beurs Rosmalen 14/15 januari
- Agenda 2012
- Van het forum



InFourmail december 2011

Van de voorzitter

CB 750 F aan de club aangeboden

Enkele dagen geleden kreeg ik een mailtje dat ik hieronder onverkort weergeef en waarvan de inhoud voor zich spreekt.

Geachte meneer Bakker,

Tijdens de Veteranendag in Woerden, op zaterdag 24 september jl., hebben wij elkaar gesproken over een Honda CB 750 F die op 19 juli 1977 op kenteken is gezet. Tijdens dat gesprek heb ik u laten weten voor deze motor op zoek te zijn naar een goed baasje dat de fiets de zorg en aandacht kan geven die deze nodig heeft. Daarbij hebben we afgesproken dat ik de motor aan de Honda CB Four Club zou doneren. We hebben toen afgesproken dat ik een e-mail zou sturen met diverse gegevens over de motor etc. Hierbij ontvang u de betreffende e-mail.

Over de geschiedenis van 1977 tot en met 1988 is mij niets bekend. Tussen 1988 en 2001 is de motor in het bezit geweest van een toenmalige kennis. Van 1993 tot en met 2000 heeft deze kennis de motor vrijwel jaarlijks gebruikt tijdens een lang weekend ergens in de Benelux of Duitsland. Daarbij werden dan zo'n 900 tot 1200 kilometers gereden. Voor zover ik weet waren dat in die periode de meeste kilometers die met de motor per jaar gereden werden.

Over de mate van onderhoud totdat de motor in mijn bezit kwam is mij niets bekend. Ik weet dat de snelheidsmeter/kilometerteller wegens een defect is vervangen. Of dit een nieuwe teller of een gebruikte teller is geweest weet ik niet, maar de huidige kilometerstand is niet het werkelijk gereden aantal kilometers. Tevens heeft de vorige eigenaar eind jaren negentig in het voorwiel een tweede remschijf plus remklauw gemonteerd om wat meer remreserve te hebben in het steeds drukker wordende verkeer. Beide onderste vorkpoten waren al voorzien van de bevestigingspunten.

Vanaf 2001 heb ik de motor van de vorige eigenaar overgenomen met de bedoeling om de motor op te knappen en er zo nu en dan op te rijden. Echter, door allerlei oorzaken is het tot op heden bij deze bedoeling gebleven. De motor heb ik, na een laatste rit op een mooie zomerdag in 2001, in de schuur gezet. Sinds najaar 2009 staat de motor onder een hoes in de tuin. Ik heb er nauwelijks op gereden en al helemaal geen onderhoud gedaan.

Er moet dus wel het een en ander aan de motor gebeuren. Denk daarbij in elk geval aan:

*Optisch (zie ook de foto die als bijlage is toegevoegd):
alle plaatwerk/frame heeft veel aandacht nodig (stralen en opnieuw spuiten?),
zadel opnieuw bekleden en/of vervangen,
etc.*

*Technisch:
grote beurt inclusief klepspelings controleren + alle vloeistoffen en filters vervangen,
carburateurs demonteren/reinigen,
binnen en buitenbanden moeten worden vervangen,
ketting en tandwielen moeten worden vervangen,
accu moet worden vervangen,
Remmen zitten vast waardoor de wielen heel moeilijk draaien,
etc.*

*Mijn voorstel is om een afspraak te maken wanneer de motor kan worden opgehaald om hem over te dragen aan de club. Daarbij denk ik aan een moment dat ook de papieren kunnen worden overgeschreven (vrijwaringsbewijs?) etc.
Met vriendelijke groet,
Coen*

Tot zover de e-mail.

Omdat we als bestuur graag weer een lid blij willen maken dat naar een nieuw project op zoek is staat hieronder een rijtje toewijzingscriteria. Om bestuursleden ook een kans te geven wordt de motor toegewezen door een onafhankelijk toewijzingspanel van drie leden onder leiding van Rob Blok. Door lid te worden van dit panel verklaren de leden daarmee dat ze volledig onafhankelijk zijn en zullen handelen en dat ze zelf geen prijs stellen op de motor.

Criteria die bij het toewijzen worden gehanteerd

- De motor kan (in fasen) netjes opgeknapt of gerestaureerd worden, maar ook het maken van een special zoals een café racer behoort tot de mogelijkheden.
 - Ter informatie van zowel de huidige eigenaar als de leden van de club over wat er met de motor gebeurt zal de nieuwe eigenaar zo vaak als relevant, maar bij voorkeur iedere editie, een verhaaltje in onze nieuwsbrief Infourmail produceren over de vorderingen totdat een stabiele toestand is bereikt.
 - Met het oog op het vorige punt zal de nieuwe eigenaar ernaar streven het beoogde eindresultaat binnen een jaar na toewijzing te behalen. De motor dient in ieder geval binnen een jaar na toewijzing deugdelijk rijdend gemaakt te zijn.
 - Leden die in het verleden al eens een aan de club aangeboden motor hebben gekregen en leden van het onafhankelijke panel komen niet in aanmerking.
- Iedereen die denkt aan deze criteria te voldoen kan meedoen, inclusief leden van het bestuur. Het aantal motoren dat een lid al heeft maakt niet uit. Aanmeldingen kunnen **vóór 27 december 2011** gericht worden aan secretaris@cbfourclub.nl en/of op het forum op het topic 'CB 750 F aan de club aangeboden' onder de rubriek 'Gratis af te halen'. Om te voorkomen dat e-mailtjes niet aankomen graag van alle aanmeldingen een kopie naar doede.bakker@xs4all.nl.



Doede Bakker, voorzitter CB Four Club



Beurs Rosmalen 14 en 15 januari 2012

In de eerste maand van het nieuwe jaar vindt traditioneel weer de oldtimerbeurs in Rosmalen plaats en wel op 14 en 15 januari. Net als voorgaande jaren, is ook de CB Four Club op deze beurs vertegenwoordigd en staan we ook nu weer met onze stand in het EVENTRON, een luxe zaal die gebruikt wordt voor de presentatie van verenigingen en merkenclub's. Om de stand mede te bemannen cq te bevrouwen zijn we nog op zoek naar enkele leden die zich hiervoor beschikbaar willen stellen. Zowel op zaterdag als op zondag is het wenselijk dat de stand door een viertal personen bemand / vrouwd wordt. Het is natuurlijk prachtig als er ook enkele motoren van onze leden op de stand te bewonderen zijn. Je hebt die dag gratis toegang tot de beurs, geen parkeerkosten, je ontvangt een lunchpakket en ook consumptiebonnen. Dus vind je het leuk om voor de club een dag op deze gezellige beurs te staan en ben je misschien in de gelegenheid om met je motor aanwezig te zijn, meld je dan aan via het **forum**.

Erik van Grunsven

Agenda 2012

Er wordt druk gewerkt om de agenda voor 2012 weer te vullen met toertochten, sleutelcafé's, beurzen en andere leuke activiteiten. De clubdag staat gepland op zaterdag 21 april 2012 en de overige data volgen zo spoedig mogelijk.

Van het forum

[CB 750 F aan de club geschonken](#)

[CB 500 Four in een ander jasje](#)

[Het laatste aanwinst topic](#)

[Beurs Rosmalen januari 2012](#)

