

**IN DEZE NIEUWSBRIEF**

Van de voorzitter

Restauratie CB 750 K7 deel 1

Agenda 2011

Van het forum

Verslag toertocht 15 mei 2011

Tips



**InFourmail juli 2011**

**Van de voorzitter**

**De CB750 K7 heeft z'n bestemming gevonden.**

In de vorige uitgave van InFourmail is melding gemaakt van een CB750 K7 die aan de club is geschonken om aan een lid te geven die er veel plezier van zal hebben. Hoewel de motor er oud uit zag en voorzien was van een dikke laag 'patina' functioneerde vrijwel alles naar behoren. Om de motor aan de leden te showen heb ik er tijdens de clubdag de hele dag op gereden. Het enige wat ik gedaan had was de banden op de juiste spanning gebracht en wat olie bijgevuld. Er was inderdaad achterstallig onderhoud, maar het motorblok draaide als een tierelier. De motor had heel wat bekijks en er kwamen diverse suggesties om leuke dingen met de motor te doen.



De CB 750 K7 tijdens de clubdag

De gever stelde de volgende voorwaarden voor de schenking:

1. Hij wil graag een bestemming waar hij een goed gevoel aan overhoudt.
2. Hij wil graag op de hoogte gebracht worden waar de motor terechtkomt en op welke wijze dat gebeurt.
3. De motor moet zo snel mogelijk worden overgeschreven.

De voorzitter heeft de gift onder deze voorwaarden aanvaard en toegezegd dat de CB Four Club alles zal doen om daaraan te voldoen. Bij het ten uitvoer brengen van de wensen van de eigenaar gaat het bestuur van de volgende punten uit:

1. De CB Four Club moet er de nodige publiciteit mee kunnen maken.
2. Het mag de club geen geld kosten voor stalling, verzekering, opknappen, restauratie, etc.

Eerst is aan de leden gevraagd wat hun ideeën zijn voor een goede bestemming. Daar kwamen allerlei suggesties uit, van verloten tot het uitschrijven van een prijsvraag. Na veel wikken en wegen heeft het bestuur twee opties geselecteerd:

1. Aan een lid geven die een (mini-)museum van Honda's CB Four heeft.
2. Verloten onder geïnteresseerden met een methode om de mensen die wel en niet echt belangstelling hebben te onderscheiden.

Het bestuur heeft er over gestemd en daarna bleek de stand 3-3 te zijn. We hebben namelijk 6 bestuursleden. Om uit de impasse te komen heb ik aan de gulde gever gevraagd waar hij de voorkeur aan zou geven. Daar kwam een genuanceerd verhaal uit. Aan de ene kant zou hij het leuk vinden als een lid de motor zou opknappen en restaureren, maar aan de andere kant zou hij zeer vereerd zijn als zijn motor in een soort museum terecht zou komen. Omdat zich iemand had aangemeld voor uitbreiding van zijn museumcollectie hebben twee bestuursleden een kijkje genomen in het (mini-) museum van Edwin Sterckel in Apeldoorn. Zij kwamen enthousiast weer terug; Edwin heeft een leuk museum en er staan prachtig restaureerde CB's. Hoewel het niet een officieel museum is bleek Edwin bereid om zijn collectie toegankelijk te maken voor bezoekers. Dat was overigens al enigszins zo, maar bijna niemand wist dat. Het bestuur vond toen dat de motor naar het mini-museum zou moeten gaan. We hebben het volgende afgesproken.

**Restauratie**

- Edwin restaureert de motor binnen afzienbare tijd (bijvoorbeeld een jaar) waarbij de motor weer naar de originele toestand wordt terug gebracht.

- er komt elke maand in InFourmail een verslag van hoe het met de restauratie staat.

**Museum**

- Het mini-museum krijgt een permanente plaats op de website van de CB Four Club .

- Van elke Honda CB Four die in het museum staat komt er een verhaal van de restauratie voor publicatie in InFourmail en op de website.

- als iemand de verzameling wil zien kan daar een afspraak voor worden gemaakt.

- Edwin is bereid om eens per jaar als gastheer te functioneren voor een toertritten en sleutelcafé's.



Overhandiging door de voorzitter aan Edwin Sterckel van de contactsleutel van de K7

**Doede Bakker, voorzitter CB Four Club**



**De restauratie van de CB 750 K7 door Edwin Sterckel. Deel 1**

Een tijdje geleden las ik in de InFourmail dat er door iemand een Honda CB750 K7 ter beschikking was gesteld aan de club, en of iemand er belang bij had.

Dit leek mij wel wat, want ik heb nog geen CB750 K7 in de collectie, dus reageerde ik op de mail dat ik hem wel wilde hebben om op te knappen. Na een tijdje kreeg ik een telefoontje van iemand van de de CB Four-club, of hij met nog iemand langs mocht komen om eens een kijkje te nemen in mijn verzameling/mini-museum.

Prima idee zei ik, jullie zijn van harte welkom!

Nadat de heren bij mij geweest waren had ik het idee dat ze toch wel aardig enthousiast waren over wat ze bij mij gezien hadden, want ik kreeg korte tijd later een telefoontje van Doede Bakker, dat als ik aan een aantal verzoeken/voorwaarden zou voldoen dat de motor dan mijn kant op zou komen, dit ook in overleg met het bestuur en de oude eigenaar.

Dit alles vond ik een prima idee en ik wilde hier graag aan meewerken, om op verzoek de motor zoveel mogelijk in originele staat terug te brengen.

Een paar dagen later werd de motor keurig bij mij thuis gebracht en kon ik er aan beginnen.

De vrijdag daarop kwam ook Doede Bakker nog even langs voor het kenteken en de foto.

Inmiddels ben ik druk bezig met de motor, en zijn diverse delen al vervangen. Het frame is gespoten en het blok gepolijst.

De buddyseat wordt opnieuw bekleed en de tank en zijdeksels gaan naar de professionele sputter voor de juiste kleur.

Tot zover vast het eerste deel van het verhaal over het opknappen van de K7.

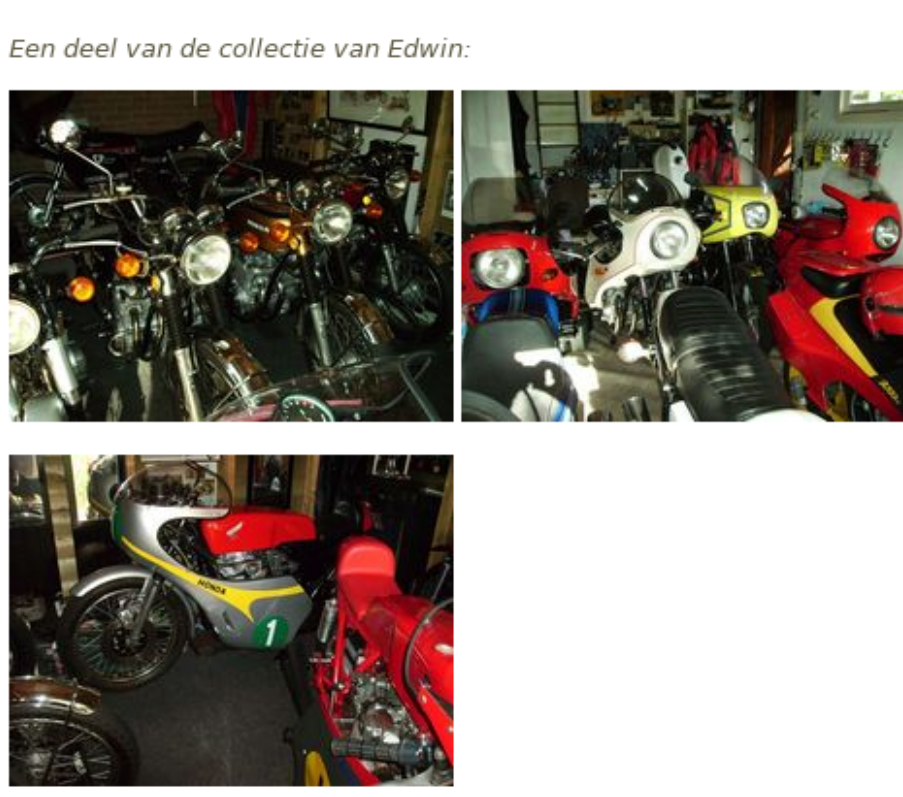
Met vriendelijke groet,

**Edwin Sterckel**

Hoe de motor er nu bijstaat:



Een deel van de collectie van Edwin:



**Agenda 2011**

Er worden nog een aantal sleutelcafé's en toertochten georganiseerd. Zodra deze data bekend zijn worden deze aan de agenda toegevoegd.

- 17 juli: Rondje IJsselmeer
- 7 augustus: Rondje Zwolle
- 20 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold
- 26-27-28 Augustus: Toertocht Vehikel Utrecht
- 4 september: Toertocht Zuid Holland
- 24 september: Nationaal veteraan treffen Woerden
- ? september Sleutelcafe Bathmen

**Van het forum**

[CB Four treffen in Frankrijk](#)

[Rondje IJsselmeer 17 juli 2011](#)

[Je domste sleutelfout, oftewel leer van fouten van anderen](#)

[De CB Four club in Motormagazine](#)

**Verslag toertocht 15 mei**

Na vele malen kijken op buienradar, teletekst en luisteren naar Piet en zijn collega's, kon ik eindelijk de toelaten om het forum zetten; "It giet oan".

Er viel een last van mijn schouders af, want de toertocht voor een 2e maal moeten afgelasten was wel erg zuur.

Op het verzameladres kwamen de leden mooi op tijd binnen, helaas kregen we ook het bericht dat er enkele moesten afhaken door diverse omstandigheden. Na de koffie en cake gingen de helmen op en werden de motoren gestart en kon de tocht beginnen.

Vanuit Heeswijk-Dinther vertrokken we met ongeveer een twintigtal motoren, via kleine dorpjes, naar de dijk langs de maas, in Macheren stond de vrouw van de hekkensluiser ons op te wachten om actiefoto's van ons te maken. Even van tevoren hebben we nog moeten stoppen omdat het bericht binnen kwam dat er achter in de groep een CB kuren had gekregen (Het waren echte kuren want nadat ieder naar huis was en we de motor weer op gingen halen deed deze het gewoon weer. Ik verdenk Bram er nog steeds van, dat hij graag bij z'n broer achterop wilde zitten).

Onze weg vervolgend zijn we in Grave via de brug de Maas over gestoken waarna we al snel ons lunchadres bereikten. Er was voor ons een mooi plekje midden in de tuin gereserveerd waar het in het zonnetje goed toeven was met een lekker drankje en goede maaltijd. Nadat de magen gevuld waren was het tijd dat de motoren ook wat te drinken kregen. Op dit punt haakte enkele leden af omdat ze nog verplichtingen elders hadden.

Verder ging het richting Nijmegen de heuvels op en de bossen in. Ondanks het proefrijden van afgelopen week, was er nog een verrassing voor mij, omdat er een wegafsluiting was. Maar desondanks zijn we toch op de leuke, speciale weggetjes gekomen waar ik een ander ook van wilde laten genieten. Het was voor sommige onder ons een leuke ervaring om in z'n 1 naar boven te moeten klimmen. Na de heuvels en de bossen zijn we via Gennep weer terug de maas overgestoken om het Brabantse platte land te gaan verkennen. Via verschillende leuke dorpjes en polderwegen gingen we weer langzaam richting verzamelpunt.

Rond kwart voor vijf waren we weer in Heeswijk-Dinther, waar we onder het genot van een drankje nog wat hebben nagepraat over de vlog voorbij gegane dag. Ondanks de voorspellingen dat het toch wel wat zou regenen hebben wij een mooie droge tocht van ongeveer 175 km gehad, echter we zaten nog niet aan het drankje of er viel een regenbui. Omdat er verschillende leden waren die nog een behoorlijk stuk moesten rijden om thuis te komen, keerde iedereen weldra richting huiswaards.

Al met al een leuke dag die voor mij de moeite van het organiseren meer dan waard was.

**Erik van Grunsven**

**Tips**

**MOTORKAP**

Bijgaand leuke idee is afkomstig van Coleta Vermooij en Anco van der Meulen uit Hulzen. Ruimte om van hun bike te stallen hadden ze niet. Maar waar een wiel is, is een weg. Voor €40 buiten te bij Marktplaats een tweedehands markies op de kop. Paar bouten in de muur en klaar is Kees. De motor staat perfect droog bij hun huis.

