

IN DEZE NIEUWSBRIEF

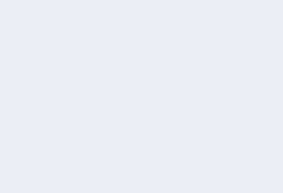
Van de voorzitter

Verslag motortechniek

Agenda 2011

Van het forum

Van de penningmeester



InFourmail mei 2011

Van de voorzitter

CB750K7 AAN DE CB FOUR CLUB GESCHONKEN

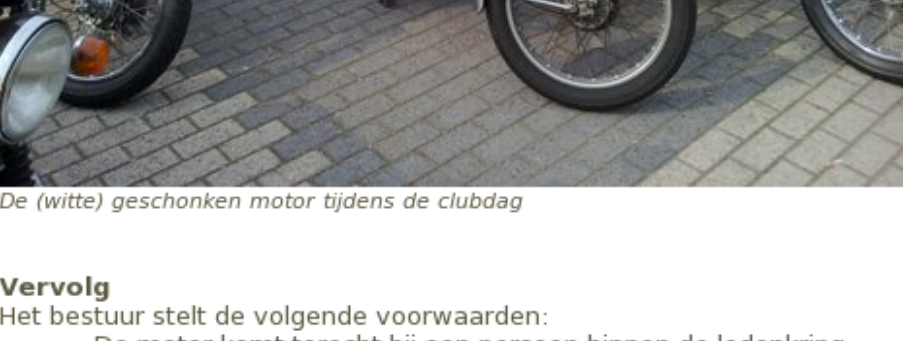
Enkele weken geleden werd ik als voorzitter van de CB Four Club gebeld door de eigenaar van een Honda CB750K7 van 1978. Hij was geen lid, maar had wel een motor die bij onze club past. Hij wilde er vanaf, maar bij inruil zou de motor bijna niets meer opleveren. Hij zou het prettig vinden als de motor goed terecht zou komen en hij dacht dat er vast wel iemand bij de CB Four Club zou zijn die er erg blij mee zou zijn. Dat was ik met hem eens en accepteerde de motor als gift. Ik beloofde hem dat ik m'n best zou doen om aan z'n wensen te voldoen. Enkele dagen later stond de motor bij mij op het erf. Om de motor te showen ben ik ermee naar de clubdag op 16 april in Achterveld gegaan. Daar heb ik het bestuur gepolst voor eventuele opties wat we met de motor gaan doen. We willen echter de leden ook vragen om creatieve ideeën. Het bestuur wil de motor op een nette manier naar een lid doorgeven, dus geen vriendjespolitiek etc. De leden van het Dagelijks Bestuur zijn uitgesloten.

Historisch erfgoed

Hoewel dat in de verkoopprijzen niet tot uitdrukking komt zijn onze CB's zo langzamerhand bezig een stuk historisch mobiel erfgoed te worden. Daarom zou het bestuur het liefst zien dat de motor wordt gerestaureerd. Maar we beseffen ook wel dat we iemand moeten vinden die aan zo'n klus wil beginnen en wil afmaken binnen een redelijke tijd. De motor is aan ons ter beschikking gesteld om aan iemand van de club te geven. De ontvanger wordt daarmee eigenaar zonder voor de motor te betalen. Opknappen of restaureren is voor rekening van de nieuwe eigenaar. De enige kosten die de club aan de nieuwe eigenaar in rekening brengt zijn de kosten voor het tijdelijk overschrijven op naam van de voorzitter en voor het schorsen van het kenteken.

De staat van de motor

De motor is in redelijke conditie, als je bedenkt dat er de laatste jaren geen enkel onderhoud meer is gepleegd. De achterketting is volledig versleten. De banden zijn niet best meer en de motor heeft aan beide kanten op de grond gelegen. Het linker carterdeel is lek geweest en leklicht gerepareerd met kunststof. Aan de andere kant is het rempedaal krom. Maar het motorblok draait als een tierelier. Hij remt ook goed en het frame is absoluut recht. De motor verbruikt wat olie maar hij rookt niet. Een fikse poetsbeurt zou niet verkeerd zijn.



De (witte) geschonken motor tijdens de clubdag

Vervolg

Het bestuur stelt de volgende voorwaarden:

- De motor komt terecht bij een persoon binnen de ledenkring
- De motor wordt niet door de club verkocht of geveild
- Het wordt geen clubmotor voor mensen die tijdelijk een probleem met hun eigen CB hebben
- De motor rouleert niet bij de leden
- De motor blijft na ontvangst zeker vijf jaar eigendom van de nieuwe eigenaar.
- In onze nieuwsbrief Infourmail wordt verslag gedaan tot de motor klaar is.

Het bestuur vraagt de leden om suggesties te doen voor creatieve oplossingen hoe de motor bij een lid van de club terecht komt. Suggesties graag vóór 7 mei sturen aan: voorzitter@cbfourclub.nl

Het Dagelijks Bestuur neemt daarna een besluit op basis van de ontvangen reacties op welke manier de motor bij een lid van de CB Four Club terecht komt.

Doede Bakker, voorzitter CB Four Club



Verslag van de lezing motortechniek met de heer Jaap van Wijk 21 april 2011

Na maanden van voorbereiding, waarin de meeste tijd zat in het niets doen, was het donderdagavond zover. Vanavond een avondje speciaal gericht op de techniek van het motorblok. Voordat deze avond tot stand kon komen, moesten er natuurlijk een aantal zaken geregeld worden.

Ten eerste een gastspreker, als tweede een locatie en ten derde en zeker niet het minste, publiek.

‘Schuurvondst Jaap’

De meesten van ons kennen dat euforische gevoel wel als je tegen een mooie ‘schuurvondst’ aanloopt. Een onversleuteld motorblok uit een ouwe schuur, die NOS tellertje waar je al jaren op zoek naar bent, of een witte CB750K7 die je geschonken wordt. Je vindt iets waarvan je weet dat het zeldzaam is of wordt. Een aantal maanden geleden kwam ik erachter dat dit gevoel niet alleen opkomt bij het vinden van spullen maar ook bij het ‘vinden’ van interessante mensen. Toen ik Jaap tegen het lijf liep, kwam ik al gauw in hallelujastemming. Achter zijn markante snor bleek een behoorlijke dosis kennis, humor en nostalgische verhalen te zitten. In tegenstelling tot wat je normaal doet met een schuurvondst (je schept er niet over op maar accepteert gewoon dat je het hebt liggen), wilde ik ‘schuurvondst Jaap’ niet voor mezelf houden. En zo is het idee geboren. Even de stoute schoenen aantrekken en Jaap vragen of hij zin en tijd heeft om een avondje te *ouwehoeren* (zoals dat op zijn Utrechts lekker bekt). Gelukkig zei Jaap ja!

‘Met de beheerder van het buurthuis, zegt u het maar..’

Nadat ik Jaap zijn toezegging had om een avondje te komen presenteren moest ik uiteraard nog het bestuur zien te overtuigen van de noodzaak voor een avond als deze. Zoals geheel verwacht kreeg ik unaniem de goedkeuring om mijn plannen verder tot stand te brengen. Nu nog de locatie.

Na wat informatie ingewonnen te hebben en na wat mislukte telefoongesprekken (daar ga ik maar niet verder op in), kwam ik terecht bij de beheerder van het buurthuis. Deze brave borst neemt stevast zijn telefoon op met ‘Met de beheerder van het buurthuis zegt u het maar.’ Of ik even een zaaltje kon boeken voor een lezing waar ook motoren zouden draaien, die uitlaatgas in de ruimte blazen. Dit was geen probleem, ‘Zet gewoon de deur even open’. Nu nog het publiek warm stoken!

‘Zet mij ook maar op de lijst’

Nadat ik op woensdag 16 maart de uitnodiging op het forum had gezet, had ik donderdag al 12 aanmeldingen ontvangen. *Zet mij ook maar op de lijst, ik ben er bij of tot dan!* De bekende enthousiaste reacties, zoals ik inmiddels wel gewend ben van de leden van ons kluppie, stroomden binnen. Ik had gegokt op maximaal 20 deelnemers het werden er uiteindelijk 22!

‘Nog nooit zoveel gevallen als met Bobsleeën’

De avond van de lezing was aangebroken. Nog even gauw drie cakes gebakken, de zolderruimte omgetoverd tot een waar leslokaal en gezorgd voor koffie en thee. Het eerste lid dat binnenkwam was Wim Schouten. Ruim op tijd was Wim vertrokken om zijn strijd te leveren tegen de veelvuldig aanwezige paasfiles. Na Wim volgden de rest. Helaas moest Bart afhaken in verband met een smakert op het asfalt met zijn 500. Bart via deze weg wens ik je veel beterschap toe!

Iets later dan gepland, door de genoemde filedrukke, konden wij toch om tien over acht beginnen.

Eerst stelde Jaap zich voor. En dan bedoel ik dit niet als in zo weinig woorden als ik nu doe. Nee, Jaap zijn verhaal, hoe hij besmet raakte met alles wat motor ademt, was zeer gedegen opgebouwd en was niet vies van de nodige zelfspot en humor. Al gauw had Jaap de lachers op zijn hand en zat de stemming er goed in. Na het uitgebreide geschiedenisschrijven van Jaap kwam de techniek aan de buurt.

Eerst werd er ingegaan op de tweetakt motor en schuimcarbureteurs. Wat zijn de voor- en nadelen van dit type verbrandingsmotor en hoe werkt het? Jaap had mooie presentatietekeningen gefabriceerd en kon aan de hand van echt werkende motorblokken de werking demonstreren. Vanuit de zaal kwam ook de nodige inbreng. Paul Kieboom en Koen Michel waren de echte technuten onder ons. Samen met Wim legden zij Jaap het vuur na aan de schenen. Ook deze interactie kwam de sfeer ten goede.

Aangezien het in de zolder al gauw 25 graden was en de meesten onder ons gewoon in hun motorpakkie zaten te luisteren, werd er besloten om even te pauzeren. We waren niet de enigen in het clubhuis dus het werd gezellig-een-frisje-of-biertje-drinken tussen de Vreeswijkers. Blijft gezellig volk

Aan de bar kwam ik tot de conclusie dat er eigenlijk maar weinig leden zaten. Toch eens even kijken waar ze bleven. Ja hoor, ondanks de pauze stond er nog een mannetje of 18 om Jaap heen. Wat bleek, zijn tweetakt die voor de pauze niet wilde starten, liep als een tierelier. Na enig aandringen mijnerzijds werd er toch gewoon gepauzeerd. Wat een enthousiast volk zeg!

Na de pauze werd de Atkinson motor uitgelegd (360 graden voor een hele arbeidsslag). Deze motor ligt o.a. in de Prius maar wordt feitelijk weinig toegepast.

Als klap op de vuurpijl kon Jaap de Scuder motor demonstreren. De techniek van deze motor is compleet anders dan de traditionele (Otto) viertakt. Een cilinder wordt gebruikt om het gasmengsel in te comprimeren terwijl in de andere cilinder het mengsel tot ontbranding komt. De drijfstangen staan echter wel op dezelfde krukas. Voordeel van deze techniek is dat er een hoger rendement gehaald wordt. Wil je meer weten, check dan even: <http://www.youtube.com/watch?v=Kogz4wedwtk>. Of check de filmpjes van de avond: <http://www.youtube.com/watch?v=XIOeIjm31Y> of <http://www.youtube.com/watch?v=L5b-mG3EIBA>

Nadat de motorblokken gedemonstreerd en wij weer een hoop informatie rijk waren, kwam Jaap met nog een opmerkelijk verhaal. Jaap had aan bobsleeën gedaan! Met een temperatuur in de zaal van inmiddels 28 graden was dit een aangenaam verkoelend verhaal. Jaap vertelde dat hij nog nooit zoveel gevallen was als ten tijde van het bobslee-instructeurschap. Ook hier kreeg hij weer de mensen op zijn hand. ‘Als het maar snel gaat’, is Jaap zijn credo.

Na de lezing en de leuke verhalen deed een klein clubje nog een drankje en gingen sommigen op huis aan. Een uurtje rijden of langer was voor de meesten niet vreemd. Op dat soort momenten krijg ik toch wel een warm gevoel. Mensen die zover moeten rijden om een activiteit bij te wonen straalt gewoon enthousiasme uit. Chapeau!

Terugkijkend op de avond ben ik blij dat ik mijn ‘schuurvondst’ met jullie gedeeld heb. Niet alleen zijn wij weer een hoop informatie en kennis rijker, ook de mensen achter de naam en afbeelding kregen smool. Ik hoop dat het relaxte van de club nog lang mag zegevieren en nodig jullie alvast van harte uit voor de bioscoopavond ergens aan het einde van het jaar!

En Jaap nogmaals van harte bedankt!

Arjan Verheul



Agenda 2011

Er worden nog een aantal sleutelcafé's en toertochten georganiseerd. Zodra deze data bekend zijn worden deze aan de agenda toegevoegd.

15 mei. Toertocht oost Brabant
21 mei: sleutelcafé Huizen
18 juni: Salland rit
23-26 juni: CBFour treffen Edersee Duitsland
20 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold
26-27-28 Augustus: Vehikel Utrecht
4 september: Toertocht Zuid Holland
24 september: Nationaal veteraan treffen Woerden
7 september Sleutelcafe Bathmen

Van het forum

[Van foto's van de techniekavond](#)

[Toertocht Noordoost Brabant 15 mei](#)

[Tweede remschijf op een CB 500 / 550 Four](#)

[Het mysterie dat iedereen bezig houdt](#)

Van de penningmeester

Tijdens de ledenvergadering van 16 april jl zijn onder andere de financiën over 2010 besproken. Om inzicht te geven in waar de contributie aan uitgegeven wordt, staat hieronder een kort overzicht.

	Realisatie Begroting	
	2010	2011
KVK/Fehac	548	600
Beurzen	760	800
Bankkosten	169	175
Vergaderkosten	92	130
Kantoorkosten	340	350
Clubdagen	320	300
Diversen	475	150
Internet	175	175
TOTAAL:	2879	2680
Genoemde bedragen zijn in euro's		

Met zo'n 300 leden en een aantal sponsors, ziet het plaatje voor 2011 er dus gezond uit. De clubwinkel is in dit overzicht buiten beschouwing gelaten, maar deze heeft over 2010 een positief saldo van € 300 euro gedraaid.

Heb je vragen of opmerkingen dan kun je mij uiteraard een mailtje sturen.

Adriaan den Broeder
[penningmeester CB Four Club](#)

