



IN DEZE NIEUWSBRIEF

- 40 jaar CB 500 Four
- Sleutelcafé
- Agenda 2011
- Kascontrole
- Van het forum
- Clubdag
- Fehac nieuws



InFourmail februari 2011

40 jaar CB 500 Four

Na het enorme succes van de Honda CB 750 Four, werd in 1971 de Honda CB 500 Four geïntroduceerd. Honda probeerde om de techniek van de viercilinder nu in een wat kleinere versie te brengen. Dit 'kleine broertje' werd in de markt gezet voor de wat oudere motorrijder, voor wie de kracht en het geweld van 750 cc niet per se noodzakelijk was, maar die wel op een degelijke motor wilde rijden. Het ontwerp van de CB 500 Four viel direct in de smaak en menigeen was verbaasd over de soepelheid, betrouwbaarheid en de 'looks' van deze motor. Mede door de scherpe prijsstelling van 5995 gulden (€ 2720), werd deze 500cc motor razend populair. Veel mensen die in de jaren '70 en '80 motor reden, hebben een CB 500 Four gehad of er rijles op gehad. Op beurzen levert een tentoongestelde CB 500 Four genoeg gesprekstof op bij passanten. Opmerkingen als: "Die heb ik ook nog gehad" en "Had ik eigenlijk nooit weg moeten doen", zul je regelmatig horen. De CB 500 Four zal helaas altijd de op een na populairste CB Four blijven, omdat de 750cc-versie op nummer 1 zal blijven staan bij veel motorliefhebbers. Om het 40-jarig jubileum van de Honda CB 500 Four niet onopgemerkt voorbij te laten gaan, hebben wij als Honda CB Four club besloten om speciale aandacht aan dit jubileum te besteden. Het plan wordt nog uitgewerkt en in een volgende InFourmail hoor je meer!

Adriaan den Broeder

Sleutelcafé zaterdag 26 maart in IJsselmuiden

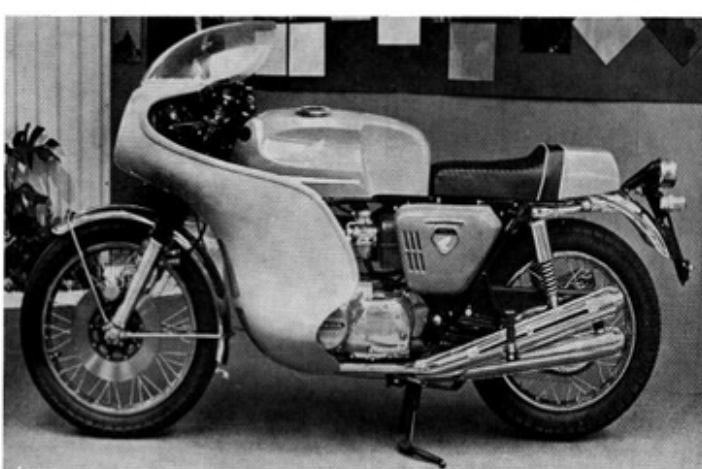
Zaterdag 26 maart is er een CB Four sleutelcafé in IJsselmuiden (bij Zwolle). Voor de meeste leden is het een bekend fenomeen, maar voor de nieuwere leden is het leuk om eens wat mede-CB Four rijders te ontmoeten en om technische kennis uit te wisselen, of om gewoon eens bij te praten.

Handgereedschap is aanwezig. Ook heb ik van alle types CB Four de handboeken om eventueel wat na te kunnen zoeken. Een synchronisatie set kan misschien nog geregeld worden. Je bent vanaf een uur of 10 welkom.

Heb je vragen kijk dan even op het [forum](#) of stuur een [mailtje](#)

E-GLASS PLASTICS RIJSSEN

Kunststof motor- en automobiel accessoires



Deze „aangeklede“ Honda viercilinder was de grote trekpleister op de Internationale Kunststoffen Vakbeurs „Macroplastic“ in de Jaarbeurshallen te Utrecht. De even moderne als sportieve aankleding werd in samenwerking met Motorhuis Jan Oude Monnik te Vroomshoop ontwikkeld in ons nieuwe bedrijf te Rijssen. De uitmontering omvat:

- STROOMLIJN** eendelig, getest op snelheden tot boven de 200 km/u, van onderen gestuurd, doch geheel voorzien van koelrooster voor optimale koeling van uitlaten en motorblok.
- TANK** 24 liter, verzonken snelsluiting, aangepast voor sportieve rijhouding, geheel op rubber bevestigd, originele kraanaansluiting.
- SPORTZITJE** behorend bij tank, geheel zijdelings opklapbaar, comfortabele vulling naar keuze, breedte volledig aansluitend bij frame.
- ZIJDEKSELS** in harmoniserende kleur extra leverbaar.

Op soortgelijke wijze kan elk ander merk of type motorfiets worden omgetoverd van „connectiefiets“ naar „maalfiets“ met behulp van de ruime keuze uit benzine- en olietanks, stroomlijnen, windschermen, 1- en 2-persoons zijes, spatborden en zijdeksele, in sportieve of toeruitvoering en in een uitgebreid scala van harmoniserende kleuren, zelfs zilver en goud. Alles in gepigmenteerde vorm.

LEVERBAAR BIJ ALLE ECHTE MOTORZAKEN IN NEDERLAND

E-GLASS PLASTICS RIJSSEN

telefoon 05480 - 2150

Agenda 2011

Er worden nog een aantal sleutelcafé's en toertochten georganiseerd. Zodra deze data bekend zijn worden deze aan de agenda toegevoegd.

- 26 maart: Sleutelcafe IJsselmuiden
- 26 maart: motormarkt IJsselmuiden
- 16 april: Clubdag 2011
- 15 mei: Toertocht oost Brabant
- 21 mei: sleutelcafé Huizen
- 18 juni: Salland rit
- 23-26 juni: CBFour treffen Edersee Duitsland
- 20 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold
- 26-27-28 Augustus: Vehikel Utrecht
- 4 september: Toertocht Zuid Holland
- 24 september: Nationaal veteraan treffen Woerden
- 7 september Sleutelcafe Bathmen

Kascontrole

Om het financiële jaar 2010 af te kunnen sluiten en op de algemene ledenvergadering van 16 april voor te kunnen leggen, ben ik op zoek naar 2 mensen die de boeken willen controleren. Het zou handig zijn als dit tijdens het sleutelcafé van 26 maart bij mij thuis zou kunnen. Het geheel is vrij overzichtelijk en een grondige kennis van boekhouden is denk ik niet nodig. Heb je hier zin in en tijd voor, laat me dat dan voor 26 maart weten, zodat ik alle stukken kan klaar leggen.

Adriaan den Broeder
penningmeester CB Four Club

Van het forum

- [Wielnaaf polijsten of spuiten?](#)
- [Uit de oude doos](#)
- [Wat te doen met een oud motorblok?](#)
- [Verslag van de motorbeurs in Rosmalen](#)

Clubdag zaterdag 16 april

Zaterdag 16 april is er weer de jaarlijkse Honda CB Four Clubdag. Net als vorig jaar wordt deze dag georganiseerd in het centraal gelegen Achterveld, onder de rook van Amersfoort.

Je bent vanaf 10 uur welkom en op het programma staan in ieder geval een toertocht en de algemene ledenvergadering.

Het adres:
Cultureel centrum 'De Moespot'
Jan van Arkelweg 6
Achterveld

Fehac nieuws

In de vorige nieuwsbrief stond op de agenda nog de viering van 35 jaar Fehac. Deze gaat niet door. In het onderstaande bericht van de Fehac lees je waarom.

14 januari 2011
Geacht club bestuur,
Betreft: **Viering FEHAC 35 jaar jubileum**
Tijdens de FEHAC Alg. Ledenvergadering van april 2010 is gemeld dat het 35 jarig jubileum van de FEHAC zal worden gevierd met een tweedaags evenement in mei 2011. Hiervoor was contact gelegd met de Rotary Club Helmond en het Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie (NCAD) in Helmond. Basis vormde het tweejaarlijkse evenement Helmond Classic Car, georganiseerd door de genoemde Rotary club. Voorwaarde vanuit de FEHAC was dat de kosten voor dit evenement gedekt moesten worden door het verkrijgen van sponsorgelden. Wij hebben u gemeld, dat eind december 2010 duidelijk moest zijn of de sponsoring rond zou zijn. Onkosten gemaakt door FEHAC bestuursleden en/of vrijwilligers werden afgedekt door een reservering op de FEHAC begroting. Vanaf begin 2010 heeft een werkgroep "FEHAC 35 jaar" zich ingezet om de organisatorische zaken op de rit te krijgen. Aan alle bij de FEHAC aangesloten clubs is gevraagd om zich door middel van een voorschrijving voor dit evenement aan te melden. Een 60-tal clubs heeft zich aangemeld. Dat is 30% van het totale leden bestand van de FEHAC. Ook is er een campagne ontwikkeld om bij het bedrijfsleven sponsorgelden te werven. Daarvoor is een mailing verstuurd aan ruim 1000 adressen. Telefonische opvolging van deze adressen is in oktober en november uitgevoerd. Helaas moesten wij begin december vaststellen, dat het verkrijgen van de benodigde sponsorgelden niet is gelukt. In de praktijk blijkt dat vele bedrijven in de automotive branche en in de klassieke branche in het bijzonder de gevolgen van de economische crisis nog volop ervaren en daarom zeer terughoudend zijn met het toezeggen van sponsoring. In december is nog overleg geweest met de Rotary Club en het NCAD om een oplossing te vinden. Die gesprekken hebben niet in een oplossing geresulteerd. Zonder de benodigde financiën zal het niet mogelijk zijn om het evenement op het niveau dat de FEHAC dat voor ogen stond, tot uitvoering te brengen. Conclusie is dat het FEHAC bestuur heeft moeten besluiten het "FEHAC 35 jaar Mobil" evenement te annuleren. Wij realiseren ons goed, dat het voor de clubs, die zich hiervoor hadden aangemeld, een teleurstelling zal zijn dat het evenement niet zal plaatsvinden. Men heeft immers al diverse zaken in gang gezet en ook is de evenementen kalender binnen de club wel op afgestemd. Als FEHAC bestuur bieden wij onze welgemeenste excuses daarvoor aan. Tijdens de eerstkomende ledenvergadering (6 april a.s.), kan er uiteraard van gedachten worden gewisseld over het organiseren van een alternatief evenement op kortere of langere termijn. Vertrouwend u met deze informatie van dienst te zijn geweest, tekenen wij,
Met hartelijke klassieke groeten,
FEHAC

