



## IN DEZE NIEUWSBRIEF

Van de voorzitter

Contributie 2011

Van het forum

Agenda 2011

Fehac



### Van de voorzitter

Voor je op het scherm staat na lange tijd weer eens een editie van de nieuwsbrief van de CB Four Club 'INFOURMAIL'. Er zullen zelfs leden bijgekomen zijn, die deze nieuwsbrief nog nooit via de mail gehad hebben. Waardoor dat komt is een lang verhaal, maar laten we naar de toekomst kijken.

Door het enthousiasme van Adriaan den Broeder als redacteur en Thomas de Rooij op het forum, waar hij een aantal ideeën opperde om de club wat levendiger te maken, zijn er een aantal zaken in een stroomversnelling geraakt en dat is een van de redenen waardoor de nieuwsbrief van de CB Four Club weer verschijnt. De bedoeling is om de nieuwsbrief in ieder geval 8 x per jaar te versturen. Als het nodig is zal er vaker een Infourmail op je digitale deurmat ploffen.

Uiteraard staat of valt een nieuwsbrief met de kopij. Vandaar ook een oproep aan leden om deze te leveren. Je hoeft geen begaafd schrijver te zijn, of hoogdravende teksten te gebruiken om een bijdrage te kunnen leveren. Heb je een prachtig verhaal over een CB Four die jaren heeft staan te verstoffen en die jij hebt gekocht, of heb je een tocht gemaakt waarvan je anderen deelgenoot wilt maken, zoek je een onderdeel, of heb je juist na jaren zoeken dat ene speciale onderdeel gevonden, mail dan je verhaal naar de redactie.

Uiteraard willen we je met raad en daad bijstaan met je stukje en helpen bij de opzet en opmaak!

Doede Bakker, Voorzitter

### Contributie 2011

Bij de meesten van jullie staat de motor al weer veilig in de winterstalling, of wordt er nog driftig gesleuteld om te zorgen dat hij er in het voorjaar weer spic en span bijstaat.

Nu het minder leuke nieuws: het is ook weer tijd om de contributie voor 2011 over te maken.

Ook voor volgend jaar is de contributie weer vastgesteld op 10 euro. Van dit geld worden allerlei zaken als verzekeringen, beurzen, merchandise en lidmaatschap van de FEHAC en andere contributies betaald.

Je mag dit tientje overmaken op rabobanknummer 10 10 96 917 tnv CB Four Club onder vermelding van je naam, woonplaats en je lidnummer (staat op je ledenpas).

De bankgegevens voor de leden uit België en Duitsland zijn IBAN NL34RABO0101096917 en BIC RABONL2U

Leden die na 1 oktober 2010 lid geworden zijn, zijn automatisch lid voor 2011 en hoeven de contributie dus niet over te maken.

Voor de afsluiting van het financieel verslag over 2010 zoek ik nog 2 leden die de boeken willen controleren. Dit zal in maart 2011 plaatsvinden. Wil je helpen, stuur dan een mailtje naar penningmeester@cbfourclub.nl

Adriaan den Broeder  
penningmeester CB Four Club

### Agenda 2011

Afgelopen jaar zijn er tal van leuke tochten en activiteiten georganiseerd! Voor 2011 staan er ook weer een heel aantal op het programma, zoals toertochten, sleutelcafé's, beurzen, clubdag en het 35-jarig jubileum van de FEHAC op 21 en 22 mei 2011. Meer informatie vind je verderop in deze nieuwsbrief.

De overige data worden in een volgende Infourmail vermeld en uiteraard via de website gecommuniceerd.

Lijkt het je leuk om volgend jaar een toertocht, sleutelcafé of iets anders te organiseren, stuur dan een mailtje naar [infourmail@cbfourclub.nl](mailto:infourmail@cbfourclub.nl)

### Van het forum

[Honda CB 750 K0 origineel!](#)

[Nieuw boek van Reinhard Hopp over de CB 750](#)

[Het topic waardoor er weer een Infourmail is](#)

### Fehac

#### GROOT EVENEMENT VOOR OLDTIMERS OP 21 EN 22 MEI 2011 IN HELMOND

**Op 21 en 22 mei zal het grootste Nederlandse evenement voor historische voertuigen ooit worden gehouden en alle leden van de CB Four club hebben gratis toegang. Het evenement wordt georganiseerd door de FEHAC, de Nederlandse federatie van clubs voor voertuigen die ouder zijn dan 25 jaar. De aanleiding is dat de FEHAC binnenkort 35 jaar bestaat en dat op grootse wijze wil vieren.**

Voor wie het nog niet wist: de Honda CB Four Club is sinds twee jaar geleden aangesloten bij de FEHAC. De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het Nederlandse mobiele erfgoed van de weg. Hieronder vallen alle soorten historische wegvoertuigen: personenauto's, motorfietsen, vrachtauto's, autobussen, legervoertuigen, brommers, tractoren maar ook oude caravans en stoomwalsen. De voertuigen zijn minimaal 25 jaar oud. FEHAC zet zich in voor het in stand houden van deze voertuigen, maar ook om het gebruik hiervan mogelijk te maken en te houden.

De naam van het FEHAC evenement is "FEHAC 35 Jaar Mobiel - Mobili-tijdslijn. Ze willen namelijk een tijdslijn uitzetten wat betreft de mobiliteit in de tijd. Bij het beramen van de plannen heeft een aantal zaken als leidraad voor ogen gestaan:

- een meerdaags evenement met goede mogelijkheden het mobiele erfgoed ook mobiel te maken en te beleven (met een positief beeld, ook voor de buitenwereld);
- Gratis toegang voor alle leden van aangesloten clubs, zodat er vele duizenden kunnen komen.
- Gratis toegang voor het publiek, zodat iedere liefhebber met het gezin kan genieten van het mobiele erfgoed in ons land
- Toegang en de mogelijkheid actief te zijn, voor alle soorten klassieke voertuigen;
- Mogelijkheid voor de clubs om hun eigen 'ding te doen', bv. inpassen in eigen evenement, onderdelen ruilmarkt, clubwinkel neerzetten etc;
- Gratis deelname en ruimte voor aangesloten clubs (extra's zijn voor eigen rekening).

De FEHAC is ook van plan om ritten te organiseren voor de mensen die de spinnenwebben eens uit hun klassieke vrachtauto, personenauto, motor of bromfiets willen blazen. Ook voor demonstratie van bedrijfs- en militaire voertuigen, en tractoren is er voldoende ruimte.

### Toegang

Tot het naar verwachting grootste Nederlandse evenement voor historische voertuigen heeft iedereen gratis toegang.

### Clubs

Alle bij de FEHAC aangesloten clubs krijgen de gelegenheid om geheel kosteloos een stand te verzorgen tijdens dit evenement. De CB Four Club beraadt zich nog op welke wijze we zullen deelnemen.

Om er voor te zorgen dat zoveel mogelijk clubs acte de présence kunnen geven wordt gedacht aan drie of vier kenmerkende voertuigen bij de clubstand. Voor de CB Four Club zou dat een mooi exemplaar van de serie CB350, CB500 en CB750 kunnen zijn. Als we nog wat plaats kunnen krijgen zouden daar nog de CB400, CB550 en CB650 aan kunnen worden toegevoegd. De overige voertuigen van de club worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen plaats bij de Automotive Campus van Helmond; klassiekers op de 'Klassiek' parkeerplaatsen en moderne voertuigen op 'lang parkeren'.

### Verblijf

Voor de deelnemers en bezoekers is er ruimschoots gelegenheid om in de omgeving van Helmond te kamperen of in hotels te logeren. Meer details met betrekking tot mogelijkheden, kosten en hoe te boeken volgen zo spoedig mogelijk.

Als er nieuwe informatie beschikbaar komt zullen we de leden van de CB Four Club daarover informeren.

Doede Bakker, Voorzitter.

