



## IN DEZE NIEUWSBRIEF

Van de voorzitter  
 Contributie 2011  
 Agenda 2011  
 Van het forum  
 Huisstijl  
 Oldtimerbeurs Rosmalen  
 Fehac succes



## InFourmail december 2010

### Van de voorzitter

#### **We willen blijven rijden, jaar in jaar uit, mede dank zij de FIVA.**

Zolang onze motoren technisch in staat zijn om er op de openbare weg mee te rijden willen we dat doen. Er zijn echter heel wat bedreigingen die dat willen beletten. Zo langzamerhand zullen alle leden van de CB Four Club wel weten wat de FEHAC is, onze nationale waakhond op het recht dat we onze motoren kunnen blijven rijden. Omdat FEHAC grotendeels een vrijwilligersorganisatie is kost het de grootste moeite om al onze belangen goed te verdedigen in Den Haag. Dat is echter niet genoeg. 'Europa', of liever gezegd 'Brussel', neemt steeds meer wetgeving over van de nationale overheden. Alleen vanuit Nederland kan de FEHAC daar weinig aan beïnvloeden. Daarom is er een organisatie opgericht die internationaal onze belangen verdedigt. Dat is de FIVA, opgericht in 1966. In 62 landen over de hele wereld zijn er nu 85 organisaties lid. Samen vertegenwoordigen ze nu 1,5 miljoen mensen. Om de een of andere reden zijn afkortingen van wereldwijde clubs vaak Frans. Zo ook die van de FIVA: "Fédération Internationale des Véhicules Anciens". Een aparte Europese organisatie is er niet, maar dat is ook niet nodig want de FIVA is goed aanwezig in Brussel. De Europese Commissie is voortdurend bezig met nieuwe wetgeving. Dat is nodig omdat de tijd niet stilstaat. Iedereen wil graag het aantal dodelijke ongevallen op de weg verminderen en de lucht in Europa schoner maken. Dat kan alleen maar door nieuwe wetgeving. Verder gaat de stand van de techniek steeds verder. Als nieuwe wetgeving betrekking heeft op alle voertuigen is het belangrijk dat historische voertuigen anders worden behandeld dan nieuwe omdat onze voertuigen op veel punten niet voldoen aan de huidige eisen. Wij willen dus een uitzonderingspositie en die moet je voortdurend bevechten. Zonder die uitzonderingspositie heeft dat bij sommige nieuwe wetten tot gevolg dat je met onze motoren vrijwel niet meer kunt rijden. Het probleem is vaak dat je niet weet of een nieuwe wet gevolgen gaat hebben. Iemand in Brussel zou alle voorstellen voor nieuwe wetten moet controleren of er niet ergens een regeltje in staat wat op zich prima is voor 99% van het huidige verkeer, maar desastreuus is voor bijvoorbeeld onze Honda CB Four SOHC. Gezien de grote hoeveelheid nieuwe wetsvoorstellen zal alles controleren niet lukken.

Daarom speelt de FIVA het anders. Je kunt veel beter goede contacten onderhouden met de ambtenaren die het voorbereidende werk doen en met de leden van het Europese Parlement (EP) die over die wetsvoorstellen moeten stemmen. Als je hen kunt overtuigen van onze belangen dan doen zij het werk voor ons. Ambtenaren kunnen ons waarschuwen dat er weer een bedreiging aan zit te komen en leden van het EP kunnen bij het stemmen rekening houden met onze belangen. Daarom zijn er regelmatig gesprekken tussen bestuursleden van FIVA en leden van het EP en de Europese Commissie. FIVA moet die contacten wel voortdurend levend houden, want ook hier geldt 'uit het oog, uit het hart'.

Kortgeleden vond er weer een voorlichtingsbijeenkomst plaats in het Europese Parlement over wat we eigenlijk verstaan onder een 'historisch voertuig'. De gebruikte definitie was ronduit belachelijk: voertuigen van voor 1960 die niet of nauwelijks gebruikt worden. Een uitzonderingspositie zou ons dan nog niet helpen. Een ander voorbeeld is dat uitlaatemissies verplicht moeten worden getest. Dat is bij dieselmotoren in Nederland al lang het geval. Als dat voor alle voertuigen zou worden ingevoerd kan een groot deel van de historische voertuigen meteen niet meer de weg op omdat ze de testlimieten niet kunnen halen. Ik ben er daarom van overtuigd dat het goed is dat onze club lid is van de FEHAC en dat de FEHAC zich internationaal heeft verenigd in de FIVA. Alleen zo georganiseerd hebben we kansen om tot in lengte van jaren met onze motoren te kunnen blijven rijden.

Doede Bakker, Voorzitter

### Contributie 2011

Van de meeste leden is de contributie voor 2011 al binnen. Hartelijk dank daarvoor! Mocht je de contributie voor 2011 nog niet overgemaakt hebben, dan zou ik je willen vragen 10 euro over te maken op banknummer 10 10 96 917 ten name van de CB Four Club.

Graag onder vermelding van je naam, woonplaats en lidmaatschapsnummer (dit kun je vinden op je ledenpas), dat scheidt mij enorm veel zoekwerk.

De bankgegevens voor de leden uit het buitenland zijn IBAN NL34RABO0101096917 en BIC RABONL2U

Leden die na 1 oktober 2010 lid geworden zijn, zijn automatisch lid voor 2011 en hoeven de contributie dus niet over te maken.

Adriaan den Broeder, Penningmeester

Import voor Nederland van deze probleemloze en sierlijke <b>Oliebad-kettingkast</b> ontwikkeld door Gunter Tyrra - Duitsland voor <b>HONDA CB 750 - SUZUKI GT 750</b>			
Wij staan borg voor vlotte levering en wordt door ons gegarandeerd	<b>Prijs f750,-</b> <small>Montage en afstellen en uitbreiden door onze monteurs          Afgevoerd naar mogelijk niet de dealer          Vanaf gratis hebbe!!!</small>	<b>Montage f100,-</b>	
<b>B.V. Motor-Oost - Postbus 46 - Rijssen (Ov) tel. 05480-2655</b>			

### Agenda 2011

Er worden nog een aantal sleutcafé's en toertochten georganiseerd. Zodra deze data bekend zijn worden deze aan de agenda toegevoegd.

15-16 januari: oldtimerbeurs Rosmalen  
 26 maart: Sleutelcafe IJsselmuiden  
 26 maart: motormarkt Harlingen  
 16 april: Clubdag 2011  
 15 mei: Toertocht oost Brabant  
 21-22 mei: 40 jaar Fehac  
 18 juni: Salland rit  
 23-26 juni: CBFour treffen Edersee Duitsland  
 20 augustus: Oldtimerdag Ruinerwold  
 26-27-28 Augustus: Vehikel Utrecht  
 4 september: Toertocht Zuid Holland  
 24 september: Nationaal veteranen treffen Woerden  
 september Sleutelcafe Bathmen

### Van het forum

[Rvs bouten in een aluminium blok?](#)

[Foto's van vroeger](#)

[Gaetje in de rempot uitboren?](#)

### Huisstijl

De CB Four Club bestaat officieel nu ruim 5 jaar. In deze tijd is er een website gebouwd, een nieuwsbrief ontwikkeld en een logo ontworpen. Enorm leuk natuurlijk, maar er zit niet echt eenheid in uitstraling in. Om een uniforme eenheid uit te stralen zijn we daarom aan het onderzoeken of wij een huisstijl kunnen ontwikkelen, zodat website, nieuwsbrief en het forum beter op elkaar aansluiten.

Paul van Remundt is professioneel ontwerper en wil ons als club helpen bij het ontwikkelen van deze uniformiteit. Hij doet dit samen met Doede Bakker vanuit het bestuur.

Nu zijn we nog op zoek naar 1 of 2 leden die hen willen helpen bij het bepalen van de huisstijl. Je hoeft geen professioneel ontwerper te zijn, maar als je affiniteit met ontwerpen hebt, of het leuk vind om mee te denken, ben je van harte welkom. Paul en Doede wonen beiden in de Randstad, dus qua reistijd is het wellicht handig als je daar in de buurt woont.

Heb je interesse, stuur dan een mailtje naar [Doede Bakker](#)

### Oldtimerbeurs Rosmalen

Terug naar de tijd waarin er op het schoolplein nog werd gediscussieerd over welke bromfiets eigenlijk de allerbeste was. Was het een Puch, een Kreidler of toch die Zündapp? In het weekend van zaterdag 15 en zondag 16 januari laait die 'discussie' weer even op tijdens de Motoren- en Bromfietsbeurs in Autotron Rosmalen. Verschillende oldtimer (brom)fietsen- en motorenclubs tonen hier vol trots hun bezit op de voortzetting van 'De Tentoonstelling Van Toen'.

Een mooie Triumph, BSA of Norton met de mooiste gepaintbrushte afbeelding op de tank. Fraai gerestaureerde tweewielers waarvan het chrom nog blinkt zoals toen. In het weekend van zaterdag 15 en zondag 16 januari stelen diverse oldtimertweewielers de show tijdens de Motoren- en Bromfietsbeurs in Autotron Rosmalen. Op de beursvloer staan voor de liefhebbers, net zoals in de voorgaande edities van deze beurs, weer talrijke kramen met onderdelen. Duizenden onderdelen, van bougies tot koplampen, zijn daar met wat geluk voor een spotprijsje te koop. Gelijktijdig met de Motoren- en Bromfietsbeurs vindt in Autotron Rosmalen The Wonderworld Of Airbrush 2011 plaats. De beste airbrushartiesten uit Nederland, België, Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk laten zien hoe meesterwerken uit de hand van de ware kunstenaar komen. De kunstwerken die zij tijdens de vorige beurs hebben gemaakt, zijn een garantie voor het succes van deze beurs.

Als CB Four Club staan wij uiteraard deze keer ook weer op de beurs. Wij zijn nog op zoek naar een aantal mensen die een of beide dagen op de beurs willen staan. Als 'beursbemanning' krijg je uiteraard gratis toegang en een lunchpakket namens de organisatie.

Het zou natuurlijk fantastisch zijn als je je motor mee zou kunnen nemen om deze op de beurs te laten zien. Hij hoeft helemaal niet in concoursstaat te zijn, om aan voorbijgangers verhalen van vroeger te ontlokken.

Je kunt je opgeven bij [Gejo Roelvink](#)

### FEHAC behaalt succes tegen nieuwe RDW maatregel over afgifte kenteken voor oldtimers uit het buitenland

Enkele maanden geleden ontstond er opschudding door een artikel in NRC dat historische voertuigen in de knel komen. Als je bij invoer van een motor als restauratieproject uit een ander land geen origineel kenteken meer hebt, zou het voertuig na restauratie geen nieuw Nederlands kenteken meer kunnen krijgen. Dit is een nieuwe maatregel op basis van een bestaande Europese wet uit 1999 die er destijds is gekomen om gestolen voertuigen in het ene land niet gemakkelijk aan een nieuw kenteken in een ander land te helpen. Tot nu toe hebben alle lidstaten van de Europese Unie een uitzondering gemaakt voor historische voertuigen, maar dat is officieel nergens geregeld.

De reden waarom de Nederlandse overheid er nu opeens mee komt laat zich gemakkelijk raden. Het huidige kabinet haalt alles uit de kast om maar te kunnen bezuinigen en de RDW zou op deze manier weer met enkele ambtenaren minder toe kunnen.

De FEHAC is er onmiddellijk bovenop gesprongen. Uitvoering van die maatregel zou immers betekenen dat wij nooit meer motoren uit andere landen kunnen invoeren waarvan het originele kenteken niet meer compleet is. In de praktijk zijn die papieren er vaker niet bij dan wel. Toen de FEHAC vroeg of die maatregel ook in andere landen zou worden ingevoerd bleek dat niet het geval te zijn. Gelukkig zag de RDW de redelijkheid van het FEHAC-standpunt in. Na wat aandringen vond de RDW ook wel dat dit betekent dat het kind met het badwater wordt weggegooid. De actie van de FEHAC heeft er nu toe geleid dat de RDW en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een verzoek bij de Europese Commissie gaan indienen om de betreffende Europese wet aan te passen. De RDW zal - vooruitlopend op besluitvorming van de Europese Commissie op dit verzoek - met insluiting van 1 januari 2011 het weer mogelijk maken om voertuigen zonder documenten als Deel I en II (oncomplete kentekendocumenten) in ons land in te voeren en te kenteken te zetten. Voorwaarde is wel dat kan worden voldaan aan de volgende eisen:

- positief identiteitsonderzoek,
- positieve uitslag op onderzoek naar crimineel verleden van het voertuig en
- verklaring van geen bezwaar van de eerder registrerende lidstaat.

Hoe die eisen uitpakken zal de tijd leren, maar ook daar zal de FEHAC de vinger aan de pols houden.

Doede Bakker