

Toerverslag 2006 Syke, Voorjaarsrit, Regiorit mei, Honda fun dag, Regiorit juni

WEEKEND IN SYKE - DUITSLAND

CB four weekend in Syke - Duitsland Oke hier een klein verslag van het weekend:

Het uiteindelijke vertrekpunt zou dus hier bij mij zijn in zwolle, en tegen 09.20 hoorde ik een heel bekend geluidje in m'n straat en ja hoor daar kwamen de heren aan.

Eerst ff heerlijk een bakkie koffie met een koekje erbij en ff geouwehoerd en gedaan zijn we na de 2e bak maar vertrokken richting syke (Dld), de lucht was een beetje bewerkelijk .

Via vele lekkere binnendoorwegen waren we beland in duitsland de hele weg geen regen gezien, totdat we ong 70 km verwijderd waren van de camping,

toen begon het ff flink te regenen, maar we zijn gewoon doorgereden en na een minuut of 10 in de regen was de boel weer opgeklaard, geëindigd in Syke op de kampeerplek waar al wat mensen aanwezig waren

Zo, de tentjes stonden, in die tussentijd had het weer even een klein beetje gemiezerd.

Onderweg was het eerste vergelijkend schnitzelonderzoek al plaatsgevonden het uiteindelijke testresultaat was matig (in vergelijking tot de schnitzelkwaliteit in ederssee) Het 2e schnitzelonderzoek was redelijk, de schnitzel was goed alleen de saus overheerste te sterk

we kwamen terug van dat onderzoek op de campingplaats toen was het er al aanzienlijk drukker; er stonden al diverse tentjes meer de feesttent was redelijk gevuld, de muziek was passend te noemen. Het was al vroeg erg gezellig eerst even wat foto's

30 km voor bestemming





De tenten staan nu eerst een lekker pintje



Lekker feest gevierd in de daar aanwezige tent, bar en muziek waren goed

Gaan snurken in onze eigen tentjes en de volgende morgen waren de vroege vogels al wakker om voor de rest van het team koffie te zetten





het gebied hierachter was speciaal voor de zeer zeldzame zeer laag vliegende zwaluw we hebben ze regelmatig laag zien vliegen daar die zaterdag hebben we lekker een beetje rondgetoured hier links daar rechts, m'n gps werd zo gek dat we op een gegeven moment weer dezelfde route gingen rijden, we hadden al besloten bij de koffie s'morgens dat we in bremen ff gingen shoppen

na veel omrijden kwamen we uiteindelijk in bremen uit, en zie daar een heel mooi terrasje in de zon (ik helaas geen foto van) en een leuke serveerster

daar zat ik ff aan de grote spezi en de rest aan de koffie met een bitterkoekje heerlijk zaten we daar in de zon, was echt geweldig weer, joe bar moest mee in de tanktas en zo reden we weer richting syke, richting de camping, zon scheen heerlijk, en ondertussen waren er een boel duitse cb rijders gearriveerd, dus we parkeerden de onzen voor de tenten en gingen f lekker rondlopen En hier een paar van wat mij opviel. kijk zo hoort er eruit te zien





deze kleur is de cb750 K6 kleur (iig vind ik, en ik vond het heerlijk om daar 2 hele mooie motoren in die kleur te zien)
en er waren er nu zoveel cb's gearriveerd dat we het nog druk kregen met kijken hier een gedeelte van het team



en zo nog vele meer
hele mooie cb 550:



er was daar een cross baan aanwezig dus een van de duitse cb four bestuursleden had z'n dagelijks gebruik cb omgetovert tot een sandeaterkijk zo ziet een gebruikte misbruikte cb eruit, ik vond het heerlijk om zo iets te zien, dikke noppenbanden erop en gaaaaaaaaaaaaaaaaa



en het was er lekker druk nog ff een piccie



uiteraard moest er even het thuisfront jaloers gemaakt worden met het mooie weer wat we hier hadden



ff bellen (let op de korte broeken, ja het was echt zo warm Geen ontvangst?? Hoe moet ik nu m'n mening doorbellen ? Na al dat moois werd het tijd voor het nuttigen van een warme hap, en gelukkig hebben we een multifunctioneel testteam dus zowel voor het kijken naar mooie cb's, hebben we ook oog voor het testen van de schnitzels en de bediening ervan ik moet eerlijk zeggen de bediening was bij

dit schnitzelrestaurant prima voor elkaar, zowel qua bediening (leuke serveerster) als kwaliteit, alleen de bereidingstijd van de schnitzel viel ons testteam wel tegen dus werden we ff olijk



piccies :



Maar na gebrachte testwaar waren we ineens heel erg stil, persoonlijk vond ik dit de beste schnitzel van dit weekend

maareh het was idd toppie en bij mij maar 740 in totaal op de teller, moet het verhaal van de beker en de winkelhaak nog vertellen off laten we dat nog ff wachten foto van de inscriptie van de meest zeldzame beker (is er maar een van in de wereld en die is in bezit van een ons bekend lid van het testteam) de foto is redelijk het test-team weet wat erop staat



Jammer dat er niet meer nederlanders waren, het was lekker dicht bij huis (op de heenweg de verste was 320 km) het was echt gezellig en lekker low budget

John Klooster

VOORJAARSRIT MEI 2006



De voorjaarsrit 2006 van de CB Four Club op 21 mei 2006.

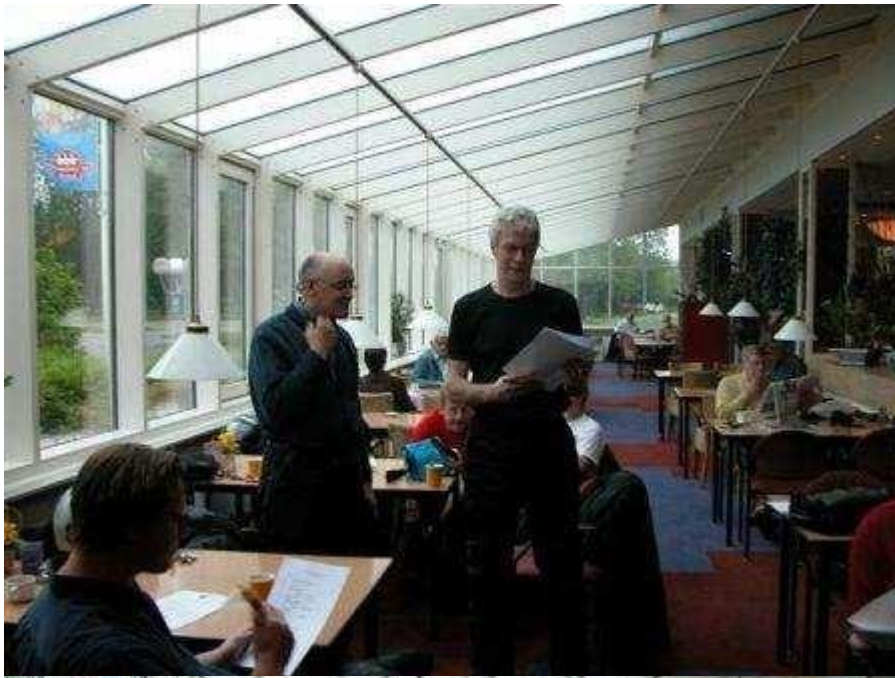
“Eindelijk, eindelijk regen.... En toen viel het toch mee!”

Het startpunt bij
AC

Bodegraven aan de A12 had lekkere koffie. Dat was wel even nodig, want de reis naar de start was voor iedereen NAT verlopen. Dat was wel anders door de zomerse omstandigheden bij het controleren van de rit op

omleidingen en afsluitingen twee weken daarvoor. Gelukkig was het na de koffie droog en dat bleef het eigenlijk de hele dag.





Via wat binnenweggetjes en dorpjes als Reeuwijk, Waddinxveen en Nieuwerkerk kwamen we bij enkele rivierdijkjes. Heerlijk asfalt, veel bochten en goed overzichtelijk. Wat wil een mens nog meer!!





Als je het streepje goed zet doet het volgende dorpje Moordrecht toch wel erg juridisch aan: Moord en Recht.

Velen denken dat Zuid-Holland veel snelwegen heeft en overvol is. Dat is tijdens werkdagen ook wel zo, maar er zijn toch nog wel wegen te vinden waar het heerlijk toeren is. Via Gouda kwamen we richting Ouderkerk en daarna Berkenwoude in een rustig gebied, waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan. Smalle weggetjes die alleen voor boerenkarren bestemd lijken, aan weerszijden omzoomd met brede sloten. Aan de overkant van die sloten zijn oude boerderijen omgebouwd tot ware villa's. De natuur is in mei op haar mooist en daar kan in Zuid-Holland op de motor uitgebreid van genoten worden.

In Lekkerkerk zochten we weer de rivier op. Dit dorp heeft helaas geen lekkere kerk maar was vroeger gewoon een kerkbuurt aan de rivier de Lek. De weg voerde ons via veel bochten naar Bergambacht. Een weg genaamd Tussenlanen, ook weer met slootjes omzoomd en veel prachtige landelijke huizen en lommerijke boerderijtjes, voerde ons naar Schoonhoven. Daar was afgesproken met de waard dat we in een apart CB Four-hoekje de lunch zouden gebruiken.





Na een gemoedelijk uurtje vervolgden we onze weg via de meest bekende rivierdijk tot bijna in Vianen. Onderweg zagen we een monument met een 12-cilinder motor uit een vliegtuig dat na de Tweede Wereldoorlog uit de Lek is gevist. Na een U-bocht kwamen we in een plaatsje met een vreemde naam: Cabauw. De route voerde ons daarna door een van de meest schilderachtige plekken in Nederland, het langgerekte Vlist. Tijdens zomerse weekenddagen ziet het daar zwart van de motoren. Door de voortdurend dreigende regen reed de CB Four club nu bijna alleen.

Met het volgende dorpje Haastrecht treffen we weer zo'n verwarrende naam aan: Haast Recht, dus in feite krom of zou het de Trecht van de Haas zijn??

Hoe dan ook, de reis ging verder via een hoog dijkje naar Hekendorp. Dit dorp is wereldberoemd bij motorrijders uit de buurt om zijn 180 gradenbocht die je voor het restaurant (uitstekende pannenkoeken hebben ze daar!) moet maken om richting Hogebrug en Driebruggen te rijden. Langs het weggetje met de meeste knotwilgen per kilometer weg (aan weerszijden!) kwamen we uiteindelijk op de weg naar Woerden. Daar staan camera's te loeren of je niet een kilometer te hard gaat!

Ten noorden ligt het begin van een twaalf kilometer lange weg die De Meije heet. Deze weg bezit de meeste bochten per kilometer van Nederland. De weg is daar vlak naast het grillige, gelijknamige riviertje gelegd. Op een bord wordt gewaarschuwd dat je er niet met lawaaipijpen mag rijden, en niet

met groepen. Als je er héél rustig doorheenrijdt wordt je desondanks vriendelijk door de bewoners langs deze weg toegelachen. De beloning is groot want het is wederom één van de meest schilderachtige plekjes in Nederland.

Na de Meije voerde een piepklein stukje snelweg ons weer naar de finish: AC Bodegraven. Voldaan begaf iedereen zich na een versnapering weer in de regen die inmiddels weer was begonnen. Een mooie rit met onverwacht weinig regen!

Kees Bosloper en Doede Bakker.

REGIORIT MEI 2006

Regiorit woensdagavond 31-05-2006

Om de vorig jaar ingezette traditie in de regio midden Nederland in stand te houden, leek het de RC's van midden NL een goed idee om de ritten weer op mooie, zomerse woensdagavonden te houden. Ten eerste hebben de meeste mensen dan de tijd en het is een mooie gelegenheid om een stukje te sturen, zonder daar meteen de hele dag mee kwijt te zijn. Zo gezegd, zo gedaan: echt mooi en zomers was 't niet, maar wel droog gelukkig!

Het startpunt was het parkeerterrein van restaurant 't hoogt in Soesterberg. Ondergetekende kon nog nét de vroegkomers voorblijven en als eerste op de afgesproken plek aankomen....





Het weer was wat dreigend, maar desondanks zijn we toch met een klein clubje vertrokken, met een auto-escorte van een niet-nader-te-noemen-RC die geen van z'n twee brommertjes rijdend aan de start kon krijgen....





Via een groot aantal zéér landelijke weggetjes (tot 2x toe stapvoets langs over de weg lopende ganzen) uiteindelijk bij de 'halverwege stop' aangekomen in Langbroek alwaar we hebben kunnen genieten van een kop koffie en een punt warm appelgebak (met dank aan een overbekende Amersfoortse spraakwerval / fleetowner).



Het tweede gedeelte van de rit begon net zo landelijk als het eerste gedeelte, maar verliep verder over iets grotere wegen om uiteindelijk vlakbij de A28 te eindigen; een ideaal punt voor ieder om zijns weegs te gaan.



Al met al een mooi ritje en het belooft wat voor de zomeravonden!
Jochem Luijten / Roeland Uitslager / Jos Neefjes (plaatsvervangend RC)

HONDA FUN & SAFETY DAG JUNI 2006

Mijn ervaringen tijdens de Honda Fun & Safety dag op 10 juni.

Enkele maanden geleden werd bekend dat Honda ergens in juli een Fun & Safety dag zou gaan houden op het circuit van Assen. Reden: het is dit jaar 40 jaar geleden dat is begonnen met het verkopen van Hondamotorfietsen in Nederland. Tijdens dit evenement zouden allerlei veiligheidsoefeningen gedaan kunnen worden en nieuwe Honda motorfietsen uitgeprobeerd worden.



En verder genoeg gelegenheid tot ouwehoeren met allerlei Honda-fanaten. Dat leek mij heel erg leuk! Helaas zou ik dan op vakantie zijn. Gelukkig kwam later het bericht dat de dag verplaatst werd naar 10 juni. Hoera!! Enkele dagen nadat ik mij had opgegeven plofte er een brief van Honda-Nederland op de deurmat: de bevestiging dat ik verwacht werd!





Al dagen van te voren was het duidelijk: dit zou een dag vol mooi weer worden. Niet meer die eindeloze regen en kou, maar een zonovergoten dag. Het startpunt die dag was om kwart over zeven afgesproken met Kees Bosloper bij "De Pleisterplaats". In Assen aangekomen bleek dat we ons voor enkele veiligheidsprogramma's konden opgeven, van EHBO bij ongelukken tot rijproeven met eigen motor en die van Honda Nederland. Verder was demorijden van de nieuwste Honda-motorfietsen mogelijk. Het hele scala stond al klaar, van eenvoudig 600-tje tot Fireblade en van funfiets tot Goldwing.

Demorijden

Kees pakte een giftige 900, Adriaan (den Broeder) een funfiets en ikzelf schreef mij in voor wat ze soms een flatgebouw of een bankstel noemen, een 1800cc 6-cilinder Goldwing. Wat een fiets is dat! Centrale afstandvergrendeling voor de koffers, een Hifi-geluidsinstallatie (wat heeft dat voor zin met oorproppen in?) en een sofa waar je je zelf lekker in kan nestelen als buddyseat. Door de vele knopjes (meer dan tig) kon ik eerst de motor niet eens aan krijgen. Advies van een Honda-man leidde tot het indrukken van twee andere knoppen voordat een druk op de startknop de machine tot leven bracht. De 6 cilinders laten weinig trillingen voelen, maar de motor is wel erg groot en zwaar. De eerste meters was wennen. Het ding is zo breed dat ik dacht niet tussen twee hekken door dacht te kunnen die twee meter uit elkaar stonden. Eenmaal op 30 km snelheid voel je helemaal niets meer van het gewicht. Heerlijk, wat rijdt dat lekker!! Het motorblok geeft zat power. In snelle bochten stuurt ie zo licht als mijn CB500! In haakse bochten was het hoge gewicht echter weer heel goed voelbaar.



De rit voerde door schilderachtig Drente en duurde ongeveer 50 minuten. Onnodig te zeggen dat die omvlogen. Opeens waren we weer bij het TT-circuit. Een plotselinge aanranding om stiekem door te rijden kon maar net worden bedwongen...

Veiligheidsproeven

De volgende attractie was proefrijden met een Honda met ABS. Daarvoor werden enkele 600CBF-jes ter beschikking gesteld. Heerlijke gooi- en smijfjetsen! Je denkt na een eerste keer remmen dat je al een hele Piet bent! Komt daar zo'n Honda-kereltje aan die je uitmaakt voor watje!! "De volgende keer niet meer aaien, maar remmen!!" De volgende keer had ik een groter hart en kon er een halfslachtig complimentje van af. Je moet inderdaad ff wennen... Enkele keren later ging het helemaal vol in de remmen met voluit aansprekende ABS op zowel voor- als achterremmen. Je staat dan onwaarschijnlijk snel stil, met inderdaad veel minder remmeters dan de eerste keer. Dat leverde uiteindelijk een brede grijns en twee omhooggestoken duimen van de Honda-instructeur op.

De laatste proef voor de lunch was remmen en uitwijken. Dat valt niet mee zeg. Hoe was het ook al weer? Eerst remmen, dan koppeling in, dan rem loslaten en dan uitwijken. Of was het eerst koppeling in, dan remmen, en dan uitwijken of eerst uitwijken dan remmen en dan... afijn dat was dus een grote mislukking. En niet alleen bij mij...



Lunch

De lunch werd gratis door Honda ter beschikking gesteld. Een heerlijk soepje, met lekkere broodjes waar je zelf het ruim aanwezige beleg op kon doen. Veel fruit, veel water en frisdrank, geserveerd door een stel lekkere pitpoezen. Spontaan ontstond er een CB-Fourclubtafel, beregezellig. Adriaan had z'n kunnen geprobeerd op een rij-simulator, en groot scherm met een te rijden weg, waarbij je zelf op een halve motor zit, waarmee je kunt gas kunt geven, kunt remmen en schuin in de bocht kunt hangen. Wat een lol! Bij een virtueel ongeval kantelde het beeld en een stem riep: time is up. New try! Toch moeilijk om een gewoon ritje tot een goed eind te brengen met al die virtuele wegpiraten en die hoge betonnen muren!



Middag

Het laatste safety-programma wat wij hebben gevolgd was de slalom. Eerst om een stel pylonen in rechte lijn heen en daarna in versprongen formatie. Heerlijk swingen met je motor. Daarbij is het van belang dat je ver om de hoek vooruit kijkt. Je motor volgt dan bijna vanzelf de uitgestippelde bocht. Er was ook nog een demonstratie formatierijden door de Honda Pan European club. Dat is net paardendressuur. Om het te doen waarschijnlijk moeilijk, maar om naar te kijken....

Helaas kon de BBQ door andere plannen niet genuttigd worden. De reis terug verliep voorspoedig. Een onvergetelijke dag met schitterend weer!

Doede Bakker

REGIORIT JULI 2006

Avondrit 19 Juli 2006

Een kort verslagje van de heetste clubrit aller tijden 😎

De rit was lekker afwisselend in het begin, soms heel warme wind, soms koude vlagen... (Warme wind, nooit eerder zo meegemaakt btw).

We waren met z'n zessen in totaal, lekker groepje opzich. Erg jammer dat Roeland een lekke band had, maar wel goed dat 'ie als regiocoördinator ff z'n neus heeft laten zien 😊 Jochem had een mooie route op papier gezet, die we grotendeels hebben gevolgd.

We zijn vanaf Bunnik naar Odijk gereden, binnendoor naar Langbroek, en via Leersum naar Amerongen. Vanaf Amerongen leekr over de dijk naar Wijk bij Duurstede gestuurd waar ik nog even langs de Shell ben gegaan, maar niemand hoefde te tanken... Toen in het centrum de motoren op het plein gezet en wat gaan drinken.



Iedereen bestelde gelijk maar twee glazen, haha, zo warm was het...









Om 22.00 kwamen we weer in Odijk aan, waar ik het eindpunt van heb gemaakt ivm de aansluiting op de snelweg. Het was een leuke route, aan het eind iets anders gereden dan gepland (richting Schalkwijk gereden Houten). Kwam er al snel achter, maar wilde me natuurlijk niet laten kennen 😊 Dus via Schalkwijk naar Houten gegaan en binnendoor naar Odijk... Was een geslaagde rit naar mijn idee 😊

Jos Neefjes